



*NIET PUBLICEREN VOOR DINSDAG 15 DECEMBER 2009*

## **NIEUWE FORD S-MAX EN NIEUWE FORD GALAXY DEBUTEREN OP AUTOSALON VAN BRUSSEL 2010**

**Ford S-MAX en Galaxy modellen krijgen een frisse nieuwe look voor 2010, een lijn efficiënte nieuwe krachtbronnen en comfort- en veiligheidstechnologie.**

- **Nieuwe modellen debuten op Autosalon van Brussel 2010**
- **Nieuwe ontwerpen benadrukken individuele karakter van elk model**
- **Verbeterd vakmanschap en een brede waaier van technologieën ontworpen om de verwachtingen van de klanten te overtreffen. Voorbeelden zijn het nieuwe Blind Spot Information System (BLIS<sup>®</sup>) dat de veiligheid en het comfort van bestuurder en passagiers verhoogt, en het Premium Sound System**
- **S-MAX en Galaxy als eersten verkrijgbaar met Fords geavanceerde, uiterst efficiënte EcoBoost 4-cilinder turbobenzinemotoren met directe injectie, de 2,0-liter Duratorq TDCi dieselmotor die aan Euro V voldoet, en een nieuwe 163-pk versie**
- **Ford EcoBoost 2,0-liter SCTi motor verenigt aangename rijeigenschappen met laag brandstofverbruik en geringe CO<sub>2</sub>-uitstoot**
- **Nieuwste Ford Powershift transmissie wordt toegevoegd aan het gamma: standaard met 2,0-liter EcoBoost, als optie verkrijgbaar met 2,0-liter Duratorq TDCi van 136 en 163 pk**
- **Nieuwe Galaxy en S-MAX worden naast Mondeo gebouwd in Genk**

**Keulen, 15 december 2009** – Op het autosalon van Brussel 2010, dat 13 januari zijn deuren opent, presenteert Ford of Europe nieuwe versies van zijn succesvolle S-MAX en Galaxy. Naast een opgefrist design en de nieuwste evolutie van Fords "kinetic" designelementen pakken zij uit met nieuwe materialen en kenmerken voor het interieur, een

lijn efficiëntere krachtbronnen en een brede waaier van veiligheids- en comforttechnologieën die op de bestuurder gericht zijn.

De S-MAX en Galaxy modellen 2010 geven de aanzet voor een druk jaar waarin Ford of Europe talrijke nieuwe producten zal introduceren. Bovendien zijn zij de voorboden van een reeks nieuwe en innovatieve technologieën en kenmerken die, naarmate ze in de loop van 2010 worden gelanceerd, de heersende opvattingen over de comfort- en rijeigenschappen van Ford auto's zullen veranderen.

John Fleming, Executive Vice President and Chairman & CEO, Ford of Europe, merkt op: "Wij gaven beide modellen een frisse nieuwe look en een meer uitgesproken premiumgevoel, maar de belangrijkste wijzigingen die wij hebben doorgevoerd, zijn onderhuids. De S-MAX en Galaxy worden als eerste Europese Ford modellen uitgerust met onze wereldwijde EcoBoost familie turbobenzinemotoren met directe injectie, die ondanks een kleinere cilinderinhoud meer vermogen en betere prestaties leveren, en toch uitzonderlijk lage verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiewaarden laten optekenen. En dat is nog maar het begin van het S-MAX en Galaxy verhaal 2010."

Dit zijn de eerste auto's die verkrijgbaar zijn met Fords gloednieuwe, uiterst efficiënte 2,0-liter EcoBoost benzinemotor. Met zijn maximumvermogen van 203 pk (149 kW) vervoegt hij zich bij een aanzienlijk verbeterde 2,0-liter Duratorq TDCi diesel van 136 pk (100 kW) en een nieuwe versie met 163 pk (120 kW). De soepele Ford Powershift transmissie met twee natte koppelingen die moeiteloos schakelt is voor het eerst beschikbaar op het gamma grote auto's van Ford; zij zal standaard zijn op de versie met de EcoBoost benzinemotor en als optie verkrijgbaar op de twee dieselversies.

Diverse innovatieve nieuwe veiligheids- en comfortkenmerken maken hun debuut in het Ford gamma op versies van de nieuwe S-MAX en Galaxy. Voorbeelden zijn een Blind Spot Information System (BLIS<sup>®</sup>) en een nieuw elektrisch kinderslot op de achterportieren.

## **Meer getypeerd aan de buitenzijde**

Met de nieuwe S-MAX en Galaxy voerde het designteam van Ford ingrijpende veranderingen door die de individuele en expressieve "kinetic design" vormgeving van elk model benadrukken.

Na zijn lancering in 2006 bouwde de S-MAX snel een reputatie op als een unieke auto – een sportieve, goed uitgeruste cross-over van hoge kwaliteit die alle voordelen van een wagen voor personenvervoer biedt, maar zonder toegevingen op het vlak van stijl of rijplezier.

Het nieuwe model zet die traditie voort en onderging een doordachte facelift, met belangrijke detailwijzigingen aan de buitenzijde zoals een sterk uitgesneden motorkap en een gloednieuwe neus, benadrukt door de meer opvallende vormgeving van de glanzend zwarte, trapeziumvormige onderste grille.

Dit geeft de S-MAX een kenmerkende nieuwe uitstraling op de weg. Een nieuwe, lagere voorbumper, op de meest luxueuze modellen uitgerust met opvallende led-dagverlichting (optie voor de Trend serie), beklemtoont de doelbewuste fysionomie van de auto.

In profiel was de S-MAX voorheen al meteen herkenbaar, en valt hij nu nog meer op door een chroombuis die de volledige glasoppervlakte omgeeft om de slanke, sportieve lijnen van de auto te laten uitkomen.

De achterzijde van de nieuwe S-MAX werd ook nieuw ontworpen, met een meer dynamisch gevormde achterklep, een lagere achterpartij en nieuwe led-achterlichten die tot diep in de flanken doorlopen, wat de auto een nog sportievere uitstraling geeft. De nieuwe auto is ook herkenbaar aan een glanzende horizontale chroombuis tussen de led-achterlichten die zijn premium karakter beklemtoont. Op deze bus is het onderscheidende S-MAX logo aangebracht.

De nieuwe Galaxy heeft eveneens een herziene voorzijde die zijn aantrekkingskracht als standingvolle reisauto benadrukt. Samen met een aantal andere belangrijke detailwijzigingen bevestigt dit element hem in zijn rol als Fords luxueuze, grote wagen voor personentransport met zeven plaatsen.

De Galaxy combineert een nieuwe, meer uitgesneden motorkap en een nieuwe neus, gekenmerkt door een opvallendere trapeziumvormige onderste grille met verfijnde chroombiezen en onuitgegeven mistlampen die naar het "kinetic design" van Ford verwijzen. De Ghia en Titanium modellen hebben ook chroomlatten in de bovengrille.

Het dak is voorzien van nieuwe, meer opvallend geïntegreerde rails voor dakstangen. Aan de achterzijde zijn kenmerkende nieuwe led-lichten en een in koetswerkkleur uitgevoerde onderzijde van het achterpaneel standaard. De Ghia en Titanium modellen hebben aanvullende chroomdetails op de flankprofielen en portiergrepen.

### **Luxueuzer aan de binnenzijde**

Net zoals het herziene koetswerk worden de nieuwe interieurs van de twee modellen gekenmerkt door aandacht voor details en een hoge afwerkingskwaliteit. Uitgebalanceerde nieuwe kleuren en materialen geven een luxueus en dynamisch gevoel dat de individuele persoonlijkheid van elk model beklemtoont. Op die manier kan de auto worden aangepast aan de specifieke voorkeuren en eisen van elke klant.

Beide voertuigen zijn standaard uitgerust met het **Ford FoldFlatSystem** op de tweede rij, en indien aanwezig, op de derde rij.

De topversies van de S-MAX krijgen een nieuwe multifunctionele dakconsole met veel opbergruimte, een zonnebrilhouder en een kinderoppasspiegeltje, en een panoramadak uit één stuk, voorzien van elektrische zonneblinden. Voor het eerst krijgen alle topversies van de S-MAX, en alle modellen met het panoramadak, een nieuw led-interieurverlichtingssysteem.

Muziek liefhebbers zullen opgetogen zijn over het als optie verkrijgbare, gloednieuwe **Premium Sound System** van de Galaxy en de S-MAX, dat gebaseerd is op een achtkanaals versterker met een totaal vermogen van 265 watt, een verbeterd luidsprekersysteem met aanvullende speakers voor het middenkanaal in het midden van het dashboard, en een grote subwoofer achter de linkervoorzetel.

Het inladen via de achterklep wordt vergemakkelijkt door een nieuwe kofferverlichting in het binnenpaneel van de achterklep, die wordt aangestoken bij het openen van de klep.

Alle versies zijn verkrijgbaar met nieuwe kleuren, grafische elementen en materialen voor het interieur, die speciaal werden uitgekozen om een algemeen gevoel van luxe te scheppen en het individuele karakter van elk model tot uitdrukking te laten komen.

### **Kracht en zuinigheid: EcoBoost SCTi, Duratorq TDCi en PowerShift**

Fords nieuwe S-MAX en Galaxy zijn verkrijgbaar met een ruime selectie uit de nieuwste krachtbrontechnologieën van Ford die ontwikkeld werden om lagere verbruiks- en emissiewaarden te verkrijgen zonder aan het befaamde rijplezier van Ford te raken.

Zij zijn als eerste voertuigen verkrijgbaar met een gloednieuwe 2,0-liter **Ford EcoBoost SCTi** motor, die een nieuwe fase inluidt in de ontwikkeling van benzinemotoren bij Ford. Met zijn uiterste lichte, volledig in aluminium gemaakte constructie, directe hogedrukinjectie van de nieuwste generatie, een turbo met lage inertie en onafhankelijke variabele kleptiming aan in- en uitlaatzijde beschikt de 2,0-liter EcoBoost SCTi over een geavanceerd verbrandingssysteem dat de prestaties en de zuinigheid op een ongekend niveau tilt voor benzinemotoren uit deze cilinderklasse.

De 2,0-liter EcoBoost SCTi motor ontwikkelt een maximumvermogen van 203 pk (149 kW) bij 5500 t/min en levert zijn maximumkoppel van 300 Nm over een breed toerentalbereik, van 1750 tot 4500 t/min. Met deze nieuwe krachtbron accelereert de S-MAX van 0-100 km/u in 8,5 seconden (8,8 seconden voor de Galaxy) en bereikt hij een topsnelheid van 221 km/u – 217 km/u voor de Galaxy.

Ondanks deze levendige prestaties liggen de verbruiks- en CO<sub>2</sub>-waarden van de nieuwe motor nog lager dan voorheen. Vergeleken met de vroegere, 161 pk sterke 2,3-liter versie met automatische transmissie werd de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 19 procent verlaagd tot 189 g/km, hoewel de nieuwe 2,0-liter SCTi 25 procent meer vermogen heeft. Dit komt tot uitdrukking in een gemengd normverbruik van slechts 8,1 l/100 km\* en een verbruik buiten de stad van 6,4 l/100 km\*.

Tegelijkertijd onderging Fords dieselaanbod voor de nieuwe S-MAX en Galaxy aanzienlijke verbeteringen. De verbeterde 2,0-liter **Ford Duratorq TDCi** motorenfamilie voldoet aan de Fase V emissienorm en is voor het eerst verkrijgbaar met drie maximumvermogens – 115, 136 en 163 pk (85, 100 en 120 kW).

Deze nieuwe Duratorq TDCi krachtbronnen, ontwikkeld om verfijnde prestaties te verenigen met lage eigenaarskosten, bieden ook indrukwekkende normverbruiks- en CO<sub>2</sub>-waarden. Met een verbruik van 5,7 l/100 km\* en een gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van 152 g/km bewijzen de nieuwe S-MAX en Galaxy met handgeschakelde zesversnellingsbak dat rijplezier en opwindende prestaties gepaard kunnen gaan met zuinigheid.

De efficiënte **Ford PowerShift** transmissie met twee natte koppelingen die soepel schakelt, past perfect bij zowel de nieuwe benzinemotoren met directe injectie als de common rail dieselkrachtbronnen. Zij is standaard met de nieuwe EcoBoost SCTi en als optie verkrijgbaar met de 136 en 163 pk (100 en 120 kW) versies van de 2,0-liter Duratorq TDCi.

### **Nieuwe kenmerken voor nog meer veiligheid en comfort**

Vanaf het begin werden de nieuwe S-MAX en Galaxy ontworpen en ontwikkeld om de klanten een luxe reiservaring te bezorgen. Om de veiligheid en het comfort te verhogen, werd de al indrukwekkende uitrusting van de vorige modellen dan ook up-to-date gemaakt en uitgebreid.

Jörg Beyer, Vehicle Line Director for Large and Luxury Vehicles bij Ford of Europe verklaarde: "Voor de nieuwe S-MAX en Galaxy hebben wij zoveel nieuwigheden op het gebied van design, aandrijftechnologie en uitrusting geïntroduceerd dat het wel volledig nieuwe modellen lijken te zijn. Onze Europese Ford vlaggenschepen verdienen die behandeling – en wij zijn ervan overtuigd dat onze klanten ze op prijs zullen stellen."

De nieuwe S-MAX en Galaxy zijn de eerste voertuigen van Ford of Europe die over het nieuwe **Blind Spot Information System (BLIS<sup>®</sup>)** beschikken. Dit systeem, dat met een radar werkt, spoort de bestuurder aan om over zijn of haar schouder achteruit te kijken door hem of haar te waarschuwen voor voertuigen in de dode hoek. Met het nieuwe **Adjustable Speed Limiter Device (snelheidsbegrenzer, ASLD)** kan de bestuurder een maximumsnelheid instellen die de auto dan niet zal overschrijden – alweer een onuitgegeven kenmerk voor Ford of Europe.

Dankzij het Controller Area Network (CAN- bussysteem) van de S-MAX en Galaxy kan Ford als optie een **elektrisch kinderslot op de achterportieren** aanbieden op de nieuwe modellen. Met deze voorziening wordt het elektrisch kinderslot automatisch geactiveerd wanneer de bestuurder de ruitbediening achteraan blokkeert.

De topversies van de nieuwe S-MAX beschikken over talrijke toepassingen van **Light Emitting Diode technologie**, zoals standaard dagverlichting met leds (optie op de Trend) en led-interieurverlichting. Alle versies met het panoramisch dak zijn er ook mee uitgerust. De hogere versies van zowel de S-MAX als de Galaxy zijn ook uitgerust met praktische krachtige lampen aan de binnenzijde van de achterklep die de bagageruimte verlichten, en beschikken standaard over led-achterlichten.

Een ander nieuw kenmerk dat bijdraagt tot het luxueuze reiscomfort, is het **Premium Sound System**, dat zowel voor de S-MAX als voor de Galaxy kan worden besteld met het High-Nav of Sony Audio systeem. Een DAB radio is ook een optie.

Om de inzittenden van beide voertuigen nog meer comfort te verschaffen, werden de prestaties van de airconditioning verbeterd. Het systeem beschikt onder meer over een

nieuwe geventileerde temperatuur- en vochtigheidssensor in de mantel van de stuurkolom voor een nauwkeurigere regeling van de lucht in de passagiersruimte.

Diverse gepatenteerde technologieën die al verkrijgbaar waren op andere Ford modellen, worden nu voor het eerst aangeboden op de S-MAX en Galaxy. Voorbeelden zijn de **achteruitkijkcamera**, het **Ford keyless-systeem** en het bekroonde **Ford EasyFuel** tanksysteem zonder vuldop.

### **Geavanceerde, flexibele productie**

Net zoals vroegere modellen worden de nieuwe S-MAX en Galaxy op dezelfde assemblagelijns als de Mondeo gemaakt in de fabriek van Ford of Europe in Genk.

Door middel van een complex, flexibel en "lean" productiesysteem kan Ford de volgorde en de productiehoeveelheid van verschillende voertuigen uit zijn gamma grote en luxewagens aanpassen. Dit stelt de constructeur in staat zeer snel te reageren op veranderingen in de vraag van de klanten.

Sinds de opening in 1964 werden meer dan 12 miljoen voertuigen gebouwd in de fabriek van Genk. De Belgische vestiging is één van de modernste autoassemblagefabrieken in Europa, en een hoeksteen van de "lean manufacturing" strategie die bij Ford of Europe wordt gevoerd. Momenteel stelt zij ongeveer 4700 personen te werk.

### **Baanbrekende nieuwe technologie**

"De S-MAX en Galaxy waren de eerste Ford voertuigen waarin elementen van ons stijlthema "kinetic design" verwerkt werden", voegt John Fleming toe. "Nog belangrijker is dat zij de opvattingen van vele mensen over het merk Ford veranderden."

"Aangezien zij naast de Mondeo aan de top van het Ford gamma in Europa postvatten, is het cruciaal dat wij deze modellen opnieuw als pioniers gebruiken voor de introductie van nieuwe en innovatieve technologieën die kenmerkend zullen zijn voor Fords ambitieuze productlanceringsprogramma voor 2010", aldus dhr. Fleming.



Naarmate de lanceringsdatum nadert, begin 2010, zullen meer details over de nieuwe Ford S-MAX en Galaxy worden bekendgemaakt.

# # #

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)