



VERNIEUWDE FORD MONDEO MAAKT DEBUUT OP AUTOSALON VAN MOSKOU: UITERST EFFICIËNTE MOTOREN, NIEUWE TECHNOLOGIEËN EN EEN FRIS KINETISCH DESIGN

- **Wereldwijd debuit voor nieuwe Mondeo op Autosalon van Moskou 2010 vervolledigt vernieuwing van Fords grote modellenreeks**
- **Knappe nieuwe look binnen en buiten, verbeterde algemene kwaliteit**
- **Nieuwe Mondeo eerste model met nieuwe 240 pk-versie van uiterst efficiënte Ford EcoBoost turbobenzinomotor**
- **Nieuwe 2,2-liter Duratorq TDCi dieselmotor van 200 pk maakt eveneens debuit in vernieuwde Mondeo-reeks**
- **Nieuwste Ford PowerShift transmissietechnologie met dubbele natte koppeling biedt soepel, moeiteloos rijplezier**
- **Talrijke nieuwe technologieën beschikbaar, zoals Lane Departure Warning, Auto High Beam, Driver Alert, Active Grille Shutter en Smart Regenerative Charging**

KEULEN, Duitsland, 25 juni 2010 – Ford Europa zal zijn stijlvolle en technologisch geavanceerde nieuwe Mondeo op 25 augustus voorstellen op het 2010 Moscow International Automobile Salon (MIAS). Het nieuwe model verschijnt later dit jaar in de showrooms met een vernieuwde vormgeving en een verbeterd interieur, nieuwe uiterst efficiënte Ford EcoBoost benzinemotoren en TDCi dieselmotoren, plus talrijke nieuwe veiligheidstechnologieën en voorzieningen die het comfort en de gebruiksvriendelijkheid voor de bestuurder verbeteren.

Uit de eerste officiële foto's die vooraf werden vrijgegeven, blijkt dat ook de nieuwe Mondeo, net als de modellen Ford S-MAX en Galaxy eerder dit jaar, als nieuwste telg van de Ford-familie de onafgebroken evolutie van het kinetisch design van Ford volgt.

Terwijl de Mondeo bekend staat als een stijlvolle en veelzijdige auto die zijn inzittenden heel wat rijplezier en comfort biedt, bouwt het nieuwe model op deze reputatie voort met een frisse nieuwe look voor elk van de drie koetswerkvarianten: 4-deurs, 5-deurs en Clipper.

"De Ford Mondeo is al een heel sterke aanbieder, en met de aanzienlijke vernieuwingen in het design en vooral de uitgebreide reeks nieuwe technologieën die we introduceren, lijkt het geen twijfel dat het nieuwe model de positie van de Mondeo als het vlaggenschip van Ford in onze Europese modellenreeks zal versterken," zegt John Fleming, voorzitter en CEO van Ford Europa. "Dit is de knapste, veiligste, meest milieuvriendelijke en kwaliteitsvolle Mondeo die we ooit op de markt hebben gebracht, en vormt het kroonstuk van de vernieuwing van onze reeks in het CD-segment in 2010."

Knap design, verbeterde kwaliteit

De belangrijkste vernieuwingen bestaan uit opvallende nieuwe radiatorroosters met een solidere trapezevorm onderaan en een slanke, stijlvolle opening daarboven, en een motorkap met krachtiger profiel. De nieuwe voorbumper is uitgerust met led-dagrijslichten en ook de hertekende achterlichten maken gebruik van de led-technologie. Daarnaast is ook de nieuwe vormgeving van de kofferklep aan het vernieuwde profiel van de achterlichten aangepast.

Ook het interieur werd opgefrist en is voorzien van een nieuwe doorlopende middenconsole, vernieuwde deuren met de vlakke en geïntegreerde deurhandgrepen en een nieuwe centrale plafondconsole met sfeerverlichting. De nieuwe bekledingsmaterialen voor de hele reeks werden zorgvuldig geselecteerd om de sfeer van luxe in de nieuwe Mondeo te versterken.

Ook het interieur van de nieuwe Mondeo kreeg een aantal nieuwe voorzieningen, zoals led-interieurverlichting en een nieuw satellietnavigatiesysteem, terwijl muzikliefhebbers zullen genieten van het nieuw, als optie verkrijgbaar Premium Sound System met een achtkanaalsversterker van 265 watt en een volledig nieuw luidsprekersysteem met een grote subwoofer van 17 liter.

Sterkere prestaties, meer technologie

Bij de lancering van de nieuwe Mondeo verschijnt ook een krachtigere versie van 240 pk van de efficiënte **Ford EcoBoost** turbobenzinemotor van 2,0 liter. Andere motoren zijn de bestaande 203 pk-versie van deze motor die eerder dit jaar al zijn opwachting maakte in de Mondeo, de nieuwe S-MAX en de nieuwe Galaxy.

Terwijl de nieuwe motor van 240 pk extra vermogen heeft gekregen, blijft de gemiddelde CO₂-uitstoot ongeacht de koetswerkvariant beperkt tot slechts 179 g/km, even weinig als de motor van 203 pk. De Ford EcoBoost-technologie leidt ook tot een vermindering van brandstofverbruik en uitstoot tot twintig procent in vergelijking met gewone benzinemotoren met een gelijkaardige cilinderinhoud.

Een andere primeur bij de nieuwe Mondeo is de introductie van de grondig vernieuwde **Ford Duratorq TDCi** motor van 2,2 liter, met een vermogen dat met twaalf procent is gestegen tot 200 pk, waarmee hij de krachtigste Duratorq dieselmotor tot nu toe is. Deze motor wordt in de Mondeo TDCi aangevuld met een geperfectioneerde Duratorq TDCi dieselmotor van 2,0 liter die eerder dit jaar al in de Mondeo-reeks werd geïntroduceerd. Deze motor is verkrijgbaar met een vermogen van 115, 140 of 163 pk, met elk een gemiddelde CO₂-uitstoot van slechts 139 g/km met manuele 6-versnellingsbak, ongeacht de koetswerkvariant.

Om de motoren voor de nieuwe Mondeo nog zuiniger te maken, is nu een aantal nieuwe Ford ECONetic-technologieën beschikbaar, zoals **Smart Regenerative Charging**, **Ford Eco Mode** en – voor het eerst bij Ford – een **Active Grille Shutter** systeem. Dit elektronisch gestuurd systeem regelt de luchtstroom door de radiator en het motorcompartiment om de

luchtweerstand te verkleinen, maar biedt ook voordelen voor de opwarming van de motor om het brandstofverbruik te verlagen en het opwarmen in een koud klimaat te verbeteren.

De verbeteringen aan de aandrijving in de nieuwe Mondeo werden ook uitgebreid tot de overbrenging; de nieuwste **Ford PowerShift** 6-versnellingsbak met dubbele natte koppeling wordt standaard gekoppeld aan de Ford EcoBoost benzinemotoren en is als optie beschikbaar voor de versies van 140 pk en 163 pk van de Duratorq TDCi van 2,0 liter.

De nieuwe Mondeo zal worden uitgerust met een uitgebreide reeks rijhulpsystemen, waarvan vele voor het eerst in een model van Ford te zien zijn, zoals *Lane Departure Warning*, *Driver Alert* en *Auto High Beam*. Nieuwe voorzieningen die in de nieuwste S-MAX en Galaxy-modellen werden geïntroduceerd, zijn nu ook verkrijgbaar voor de Mondeo-reeks, zoals het *Blind Spot Information System*, de *Speed Limiter*, de *Rear Door Power Child Locks* en de *Rear View Camera*. Led-verlichtingstechnologie wordt ook toegepast voor de dagrijlichten, de achterlichten en de remlichten.

De nieuwe Mondeo zal vanaf september 2010 over heel Europa te koop worden aangeboden. Meer informatie en technische gegevens over de nieuwe Mondeo-reeks zullen dichterbij de lancering en de voorstelling op het 2010 Moscow International Automobile Salon (MIAS) op 25 augustus worden vrijgegeven.

Opmerking: de gegevens in dit persbericht hebben betrekking op de voorlopige specificaties en waren correct op het moment van drukken. Het beleid van Ford omvat echter een constante productontwikkeling. Ford behoudt zich dan ook te allen tijde het recht voor om deze gegevens te wijzigen.

###

Voor meer informatie:
Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com