



MONDEO, S-MAX EN GALAXY: NIEUWE ZUINIGE EN PERFORMANTE MOTOREN

- **1.6 Duratorq TDCi**
- **Specifiek ECONetic-model voor Mondeo -1.6 TDCi 115 pk met 114 gram CO₂ per kilometer**
- **1,6-liter EcoBoost-motor met maximumvermogen van 160 pk, koppel van 240 Nm en tot minder dan 160 gram CO₂ per kilometer**
- **Ford Auto-Start-Stop-technologie begin 2011 verkrijgbaar**
- **Andere nieuwe motoren voor topgamma Ford: 2.2 Duratorq TDCi met zestrapsautomaat**

Sint-Agatha-Berchem, 15 december 2010 – Ford breidt zijn motorgamma voor de nieuwste grote modellen, de nieuwe Mondeo, de S-MAX en de Galaxy uit. Vanaf deze maand kunnen klanten dankzij de efficiënte nieuwe 1.6 Ford EcoBoost van 160 pk kiezen voor een kleinere cilinderinhoud zonder aan vermogen in te boeten. Ook de nieuwe 115 pk sterke 1.6 TDCi maakt zijn opwachting bij de in Genk gebouwde modellen.

Ford EcoBoost: Combinatie van drie opmerkelijke technologieën

De viercilinder Ford EcoBoost-motor vertegenwoordigt een compleet nieuwe generatie van gedownsizede, erg zuinige en CO₂-arme benzinemotoren. De 1,6-liter Ford EcoBoost-motor is een uiterst lichte, volledig van aluminium gemaakte krachtbron die over drie opmerkelijke technologieën beschikt:

- centraal gemonteerde directe hogedrukinjectie
- turbocompressor met geringe inertie
- onafhankelijke variabele kleptiming aan in- en uitlaatzijde.

Elk van deze kenmerken kan op zich technische voordelen opleveren, maar door de drie elementen te combineren, werd het vermogen aanzienlijk verhoogd en verloopt het verbrandingsproces over het volledige bereik van de motoren veel efficiënter.

Dit geavanceerde verbrandingssysteem zorgt voor prestaties en verbruikscijfers die onuitgegeven zijn voor benzinemotoren uit deze vermogensklasse. Hierdoor is de Ford 1,6-liter EcoBoost in staat het hoge koppel onderin en de pittige prestaties van een motor met grote cilinderinhoud te leveren, maar met de afmetingen, het gewicht en het verbruik van een veel kleinere motor.

"De Ford EcoBoost-technologieën verschaffen de klanten vele voordelen van de recentste dieselmotoren, zoals een indrukwekkend koppel bij laag toerental en een geringe CO₂-uitstoot", aldus Graham Hoare, Executive Director Powertrain Development, Ford of Europe. "Terzelfder tijd behouden de EcoBoost-krachtbronnen het levendige karakter en de lage kosten van een benzinemotor - zodat de klanten daadwerkelijk het beste van twee werelden krijgen".

De nieuwe 1,6-litermotor die gebouwd wordt in Groot-Brittannië, is bestemd voor wereldwijd gebruik en werd ontwikkeld door Ford-ingenieurs in Europa. Net als de tweeliter die in Spanje gebouwd wordt en die onlangs eveneens werd gelanceerd in het topgamma, combineert hij de allernieuwste motortechnologieën om het verbruik en de CO₂-emissies met maar liefst twintig procent terug te dringen in vergelijking met een klassieke benzinemotor met grotere cilinderinhoud en vergelijkbaar vermogen. Ook een aantal Ford ECONetic-technologieën, waaronder Smart Regenerative Charging, het informatiescherm Ford Eco Mode en een actieve sluiting van het radiatorrooster dragen bij tot het lage verbruik. Al deze technologieën zijn standaard voorzien op de nieuwe 1,6-liter EcoBoost-motor.

Dankzij de innovatieve downsizingtechnologie Ford EcoBoost is de nieuwe 1,6-litermotor ook de kleinste motor die tot op heden aangeboden wordt aan kopers van de S-MAX en Galaxy.

Ondanks zijn compacte afmetingen kan de nieuwe 1,6-liter Ford EcoBoost-motor prat gaan op indrukwekkende prestaties. Met een maximumvermogen van 160 pk (118 kW) en een maximumkoppel van 240 Nm tussen 1.600 en 4.000 t/min verbruikt de nieuwe Mondeo met deze motor en handgeschakelde zesversnellingsbak over de gemengde cyclus slechts 6,4 l/100 km*, goed voor een gemiddelde CO₂-uitstoot van slechts 149 g/km.

Ford 1,6 TDCi en 2,2 TDCi Automaat

Behalve het al indrukwekkende motorgamma dat verkrijgbaar is voor de nieuwste grote modellen van Ford of Europe, staan er voor begin 2011 nog diverse nieuwigheden op het programma zoals de beschikbaarheid van 1.6 Ford Duratorq TDCi (115 pk) met Ford Auto-Start-Stopsysteem ook in een specifiek Ford Mondeo EConetic-model met een CO₂-uitstoot van minder dan 115 g/km en de krachtige en zuinige 2,2-liter Ford Duratorq TDCi (200 pk) met een zestrapsautomaat.

De 115 pk sterke 1,6-liter TDCi-dieselmotor werd volledig herwerkt om betere prestaties te combineren met een lager verbruik en hoger raffinement. Hij plukt de vruchten van ingrijpende technische wijzigingen, waaronder:

- een geavanceerd nieuw verbrandingssysteem met een lagere compressieverhouding, een verbrandingskamer met grotere diameter en minder werveling
- nieuwe common-rail hogedrukinjectie en geavanceerde verstuivers met meerdere gaatjes
- kleinere turbo's met variabele geometrie die minder onderhevig zijn aan inertie

Dankzij het efficiëntere verbrandingssysteem kunnen de motoren aan de strenge nieuwe Euro 5-emissionormen voldoen terwijl ze ook het brandstofverbruik en de CO₂-emissies drukken en het vermogen opdrijven. Ook het rijcomfort ging er met rasse schreden op vooruit dankzij de grotere responsiviteit en hogere trekkracht bij lage toerentallen.

“Zuinigheid is een van de voornaamste koopcriteria wanneer mensen een auto kiezen. Met de zuinige nieuwe motoren en een algemenere toepassing van de Ford EConetic-technologieën in ons gamma, van de kleinste Ka tot onze grote luxewagens bieden we betaalbare oplossingen voor een brede waaier klanten die zo hun steentje bijdragen tot de kleinere koolstofvoetafdruk van de autosector,” aldus Stephen T. Odell, Chairman & CEO van Ford of Europe. “Met de nieuwste uitvoeringen van de Ford Mondeo, S-MAX en Galaxy bieden we niet alleen een volledig gamma uiterst geavanceerde rijhulpmiddelen voor onze vlaggenschepen maar ook een indrukwekkend gamma krachtige en toch zuinige technologieën op maat van alle smaken. En de toekomst heeft nog heel wat in petto.”

EConetic-versie van Mondeo

De nieuwe Ford Mondeo ECONetic wordt de zuinigste Mondeo totnogtoe en staat vanaf het eerste trimester van 2011 in de showroom. Onder de motorkap heeft de nieuwe Mondeo ECONetic een speciaal afgestelde versie van de 1.6 Ford Duratorq TDCi (115 pk / 85 kW). Die is standaard uitgerust met een roetfilter en wordt gekoppeld aan een handgeschakelde Ford Durashift-zesversnellingsbak met een langere eindoverbrengingsverhouding van 1:3,69 (in vergelijking met 1:4,06 voor de standaard Mondeo) en uitgekiende verhoudingen voor alle versnellingen.

Een cruciale factor in het lage verbruik van de nieuwe Mondeo ECONetic is het standaard gemonteerde 'Ford Auto-Start-Stop'-systeem, dat het brandstofverbruik en de CO₂-emissies in gemengde rijomstandigheden met maar liefst vijf procent kan terugdringen. In file- en stadsverkeer kan de besparing zelfs oplopen tot 10 procent.

Ford Auto-Start-Stop is uitgerust met een versterkte en erg duurzame startmotor om het grotere aantal starts aan te kunnen en een sterker en stiller inschakelingsmechanisme.

Een ultraperformante IF-batterij (Improved Flooded) met VQM-module (Voltage Quality Module) maakt het systeem compleet. Die batterij blijft elektrische onderdelen zoals het entertainmentsysteem van stroom voorzien tijdens het herstarten van de motor. Bovendien volgt het BMS-systeem (Battery Monitoring System) de batterijstatus continu op. Het communiceert ook met het 'Ford Auto-Start-Stop'-systeem zodat het systeem de motor niet uitschakelt wanneer de batterij onvoldoende opgeladen is.

Daarbij wordt gebruik gemaakt van een geïntegreerd systeem met sensoren die detecteren wanneer de bestuurder een handeling uitvoert die aangeeft dat hij wil wegrijden, zoals het intrappen van het gas- of ontkoppelingspedaal.

Zodra de bestuurder aanstalten maakt om weg te rijden, start de motor stil en nagenoeg ogenblikkelijk. Het systeem heeft slechts 0,3 seconden nodig om te starten. Het proces verloopt nagenoeg onmerkbaar en vindt plaats nog voor je de auto in versnelling hebt gezet.

De nieuwe Mondeo ECONetic beschikt ook over een speciale aerodynamische kit met een verlaagde ophanging en banden met lage rolweerstand. Dankzij de combinatie van al deze detailwijzigingen zou de tweede generatie van de Mondeo ECONetic de bestuurder een gemengd verbruik van minder dan 4,3 l/100 km moeten opleveren. Dat vertaalt zich in een

gemiddelde CO₂-uitstoot van 114 g/km en aanzienlijke belastingvoordelen in bepaalde Europese landen.

De verbruiksreducerende ingrepen gingen echter niet ten koste van de luxe want de nieuwe Ford Mondeo EConetic zal in alle koetswerkversies en uitrustingsniveaus verkrijgbaar zijn behalve Titanium S.

Verbruik en prestaties

	CO ₂ -uitstoot	Normverbruik	Top	0-100 km/u
Mondeo	(g/km)	(l/100 km)	(km/u)	(sec)
1.6 EcoBoost Start/Stop	149	6,4	215	9,3
1.6 TDCi 115 PS Start/Stop	125	4,7	190	TBC
1.6 TDCi 115 PS Start/Stop EConetic	114	4,3	190	TBC
2.2 Duratorq TDCi 200 PS Aut.	173	6,5	220	8,4
S-Max				
1.6 EcoBoost Start/Stop	159	6,8	204	9,8
1.6 TDCi 115 PS Start/Stop	139	5,2	180	TBC
2.2 Duratorq TDCi 200 PS Aut.	189	7,1	212	8,9
Galaxy				
1.6 EcoBoost Start/Stop	167	7,2	201	9,9
1.6 TDCi 115 PS Start/Stop	139	5,2	178	TBC
2.2 Duratorq TDCi 200 PS Aut.	189	7,1	210	9,1

* Alle cijfers over de CO₂-uitstoot (g/km) en het brandstofverbruik zijn afkomstig uit officieel goedgekeurde tests in overeenstemming met de EG-richtlijn 93/116/EG. De vermelde brandstofverbruikcijfers zijn gebaseerd op de Europese richtlijn betreffende brandstofverbruik EU 80/1268/EEG, en kunnen verschillen van de cijfers uit rijcycli in andere regio's van de wereld.

Opmerking: deze gegevens hebben betrekking op de voorlopige specificaties en waren correct op het moment van druk. Het beleid van Ford omvat echter een constante productverbetering. Ford behoudt zich dan ook te allen tijde het recht voor om deze gegevens te wijzigen.

###

Voor meer informatie:

Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
Tel: +32 2 482 21 03
Ahenckae@ford.com

www.fordpers.be