



Ford C-MAX en Grand C-MAX met Ford Auto-Start-Stop

Sint-Agatha-Berchem, 01 juni 2011 – Ford's Auto-Start-Stop systeem wordt standaard op de C-MAX en Grand C-MAX 1.6 TDCi en 1.6 EcoBoost. Hierdoor daalt het verbruik en de CO₂-uitstoot van beide modellen wat naast een voordeel aan de pomp ook een aantal fiscale voordelen oplevert.

Op de C-MAX met een 95 pk of 115 pk sterke 1.6 TDCi dieselmotor zorgt het Auto-Start-Stop systeem voor een daling van de CO₂-uitstoot tot 114 g/km, wat particuliere klanten recht geeft op een wettelijke ecopremie van 3%. Fleetklanten kunnen dan weer genieten van een fiscale aftrekbaarheid van 80%. Op de Grand C-MAX 1.6 EcoBoost van 150 of 180 pk zorgt het Auto-Start-Stop systeem voor een daling van de CO₂-uitstoot tot 154 g/km, wat voor bedrijven een fiscale aftrekbaarheid van 75% oplevert.

Het systeem wordt geïntroduceerd op de C-MAX en Grand C-MAX die vanaf eind juni geproduceerd worden.

Motorisaties	C-MAX		Grand C-MAX	
	CO ₂ (g/km)	Gem. verbruik (l/100km)	CO ₂ (g/km)	Gem. verbruik (l/100km)
1.6 TDCi 95pk Start-Stop	114	4,4	124	4,7
1.6 TDCi 115pk Start-Stop	114	4,4	124	4,7
1.6i Ecoboost 150pk Start-Stop	149	6,4	154	6,6
1.6i Ecoboost 180pk Start-Stop	149	6,4	154	6,6

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com