



Ford MyKey komt in 2012 naar Europa

- Ford MyKey maakt in 2012 zijn Europees debuut en helpt auto-eigenaars om hun kinderen aan te moedigen veiliger en zuiniger te rijden.
- De topsnelheid en het maximale audiovolume zijn enkele van de configureerbare eigenschappen: het audiovolume blijft gedempt tot de veiligheidsgordels vast zitten en rijkhulpmiddelen, veiligheidssystemen en strengere waarschuwingen kunnen niet worden uitgeschakeld bij het gebruik van MyKey.
- MyKey geeft ouders meer controle terwijl 53 procent van de ouders hun kinderen gemakkelijker met de auto zou laten rijden met deze beperkingen.

BERLIJN, 1 september 2011 – Ter gelegenheid van de IFA, Europa's grootste elektronikabeurs, kondigt Ford Motor Company de introductie van zijn exclusieve MyKey-technologie in Europa in 2012 aan om ouders te helpen hun kinderen aan te moedigen om hun veiligheidsgordel te dragen en zuiniger te rijden.

Het systeem, dat in de Verenigde Staten al heel wat succes oogst, zal vanaf begin volgend jaar standaard worden aangeboden op compatibele Ford-modellen in Europa.

MyKey geeft eigenaars de mogelijkheid om een speciale sleutel te programmeren die de topsnelheid en het audiovolume kan beperken. MyKey moedigt ook het gebruik van de veiligheidsgordel aan, geeft vroeger brandstofwaarschuwingen en kan worden geprogrammeerd om op vaste punten tussen 70 en 100 km/u geluidssignalen te laten weerklinken.

“MyKey voegt een nieuwe veiligheidsdimensie toe door bestuurders standaard technologie te bieden die een veiliger rijgedrag in de hand werkt en die de blootstelling aan risico's beperkt, ongeacht de leeftijd of de rijervaring,” verklaarde Peter Patzelt, systeemarchitect voor MyKey. “Zo kunnen ouders hun autosleutels met een gerust hart toevertrouwen aan hun kinderen.”

Volgens een recent onderzoek door Opinion Matters valt MyKey vooral in de smaak bij ouders van tienerbestuurders. Ruim de helft (53 procent) van de mensen die de aankoop van MyKey overwogen, zei ook dat ze hun kinderen vaker met de gezinswagen zouden laten rijden als die was uitgerust met de nieuwe technologie.

Uit onderzoek blijkt dat Europese bestuurders jonger dan 25 statistisch gezien tot drie keer meer kans hebben om betrokken te raken bij een dodelijk ongeval dan ervaren bestuurders. Tussen 1999 en 2008 lieten maar liefst 58.000 jongeren tussen 18 en 24 jaar het leven in een auto-ongeval.

“Onervaren bestuurders lopen doorgaans het grootste risico in het verkeer,” zei Patzelt. “Hoe meer we kunnen doen om veilig rijden aan te moedigen en afleiding te beperken, hoe beter. Met MyKey kunnen de ouders beperkingen instellen zonder te raken aan de vrijheid die een auto kan bieden.”

MyKey is dan ook een oplossing voor een van de voornaamste ongevalsoorzaken bij jonge bestuurders: overdreven snelheid. Overdreven snelheid is in Europa verantwoordelijk voor 30 procent van de ongevallen bij jonge mannelijke bestuurders en 21 procent van de ongevallen met jonge vrouwelijke bestuurders. Met MyKey kunnen eigenaars de topsnelheid van hun wagen beperken tot 140 kilometer per uur en auditieve en visuele snelheidswaarschuwingen instellen op een vast punt tussen 70 en 100 km/u.

Overdreven snelheid is een van de voornaamste bekommernissen voor de ouders van jonge bestuurders: 46 procent geeft het aan als hun grootste zorg, gevolgd door telefoneren tijdens het rijden (37 procent) en afleiding door andere inzittenden (35 procent).

MyKey biedt ook de mogelijkheid om:

- het volume van het audiosysteem in de wagen te dempen
- te voorkomen dat de elektronische stabiliteitsregeling wordt uitgeschakeld
- te voorkomen dat gordelwaarschuwingen worden uitgeschakeld of onderbroken en om het audiosysteem te dempen tot de gordels van de bezette voorzetels zijn vastgeklikt.
- de brandstofpeilwaarschuwing te vervroegen (op 120 kilometer)
- te voorkomen dat de bestuurder de rijstrookassistent en dodehoekassistent uitschakelt. Het eerste systeem geeft een auditief en visueel alarm weer wanneer de wagen van zijn rijstrook begint af te wijken, het tweede controleert de dode hoeken op gevaar.
- te voorkomen dat de bestuurder de functies Forward Alert en Active City stop uitschakelt. Het eerste geeft bestuurders een auditieve en visuele waarschuwing bij een nakende aanrijding, het tweede remt de auto automatisch af wanneer een aanrijding onvermijdelijk wordt.

MyKey optimaliseert niet alleen het bestaande gamma geavanceerde rijhulpmiddelen in Europese Ford-modellen maar zal samenwerken met toekomstige Ford-systemen. Zo zal het na de Europese lancering van SYNC (2012) ouders de mogelijkheid bieden om de functie SYNC Emergency Assistance zo te configureren dat ze bij een ongeval de hulpdiensten waarschuwt via een aangesloten Bluetooth®-telefoon en de gps-coördinaten doorgeeft.

“Een woordvoerder van de Londense ambulancedienst zei: “We werken nauw samen met de andere hulpdiensten in Londen om jonge mensen bewust te maken van de gevaren van overdreven snelheid en de mogelijke gevolgen ervan.

“Overdreven snelheid is vaak te wijten aan druk van anderen of het willen imponeren van anderen, maar de resultaten kunnen verwoestend zijn voor de bestuurder zelf, zijn passagiers, andere weggebruikers en alle betrokken families.

“Ook voor ons personeel is het niet gemakkelijk om oproepen te beantwoorden waarbij jongeren dood of zwaar gekwetst zijn en het feit dat men veel van de ernstigste ongevallen had kunnen vermijden, maakt het des te triester.”

53 procent van de ouders die Ford ondervroeg, gaf aan dat ze met de functies van MyKey sneller geneigd zouden zijn om jonge bestuurders met de auto te laten rijden. En ook jonge bestuurders zien de voordelen van het systeem. Terwijl 15 procent van hen zoals verwacht niet wil dat de topsnelheid en het audiovolume door hun ouders wordt beperkt, gaf 46 procent aan

dat ze de controle over deze elementen met plezier zouden afgeven als ze daardoor meer met de auto van hun ouders mochten rijden.

Onderzoek door Ford heeft uitgewezen dat 74 procent van de ouders zich bewust is van het feit dat jonge bestuurders betrokken zijn bij een onevenredig percentage van wegongevallen en dat 76 procent van de jonge bestuurders toegeeft voorzichtiger te rijden als een van hun ouders in de wagen zit.

“In combinatie met de bestaande en toekomstige rijhulpmiddelen en veiligheidstechnologieën van Ford lijkt het geen twijfel dat MyKey de veiligheid bij jonge bestuurders aanzienlijk ten goede zal komen,” aldus Matthew Avery, Crash and Safety Research Manager in Thatcham.

“MyKey heeft het potentieel om jonge bestuurders te laten beschikken over wagens die vroeger niet toegankelijk waren voor hen, waardoor de mogelijkheden tot car-sharing toenemen en de kosten van auto-eigendom verder dalen. Het opent ook de deuren voor heel wat toekomstige mogelijkheden, waaronder het potentieel om de verzekeringspremies van bestuurders te beheren met gespecialiseerde producten. Een intrigerend vooruitzicht.”

#

Opmerking voor uitgevers: Opinion Matters voerde het onderzoek in augustus 2011 uit op basis van een staal van 6.058 tieners tussen 17 en 20 jaar uit het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Frankrijk, Spanje, Italië en Rusland en 6.058 ouders van tieners tussen 17 en 20 in het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Frankrijk, Spanje, Italië en Rusland.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com