



Ford onthult de zuinigste niet-hybride middenklasser van Europa

- De Focus ECONetic Technology en Fiesta ECONetic Technology, die beide op het salon van Frankfurt onthuld worden, pakken uit met een CO₂-uitstoot van 89 g/km en 87 g/km respectievelijk
- De Focus ECONetic Technology verbruikt amper 3,4 liter/100 kilometer en is daarmee de zuinigste niet-hybride middenklasser die vandaag verkrijgbaar is in Europa. De Fiesta ECONetic Technology verbruikt slechts 3,3 liter/100 km
- Tegen eind volgend jaar zal de helft van de Ford-wagens die in Europa verkocht worden het ECONetic Technology-label dragen – tegen 2013 is dat zelfs twee derde. Ze demonstreren daarmee dat ze de beste of bijna beste leerlingen van de klas zijn wat rendement betreft.
- Ford introduceert zijn eerste NO_x-filter en maakt tegen eind 2012 het Auto-Start-Stop-systeem beschikbaar voor elk Ford-model. Als enige volumemerk breidt Ford het actieve grillesluitsysteem uit naar andere modellen in zijn gamma.

KEULEN, Duitsland, 6 sept. 2011 – Ford Motor Company kondigde vandaag aan dat het tegen midden 2012 ultrazuinige versies van de Ford Focus en Ford Fiesta lanceert als onderdeel van een bredere strategie om meer groene technologieën aan te bieden in het hele gamma onder de ECONetic Technology-vlag.

Op het IAA 2011, dat volgende week van start gaat, zal Ford twee nieuwe ultra-efficiënte modellen lanceren die uitpilen met geavanceerde brandstofbesparende technologieën. De nieuwe Focus ECONetic Technology – die als eerste Ford-diesel uitpakt met NO_x-adsorberende technologie – stoot slechts 89 g/km uit, terwijl de nieuwe Fiesta ECONetic Technology – de eerste Fiesta met Auto-Start-Stop-systeem – zich tot 87 g/km beperkt.

De Focus kan 100 kilometer afleggen met amper 3,4 liter brandstof, wat hem tot de zuinigste niet-hybride middenklasser (C-segment) in Europa maakt. Ook de Fiesta haalt een verbluffend hoog rendement en geraakt 100 kilometer ver met 3,3 liter diesel.

"De Focus en Fiesta ECONetic Technology zijn verbluffend zuinig en bieden tegelijk heel wat rijplezier – een combinatie die enkele jaren geleden nog onmogelijk leek", zei Dr. Thilo Seibert, manager Sustainability and Electrification Strategy bij Ford of Europe.

Ford zal in Frankfurt ook een Ford Focus voorstellen die aangedreven wordt door de nieuwe 1.0 EcoBoost driecilinder, die verbazingwekkend zuinig en tegelijk pittig is dankzij de directe benzine-inspuiting en de turbolader.

De drie voertuigen maken deel uit van een agressieve strategie om toonaangevend rendement en groene technologieën beschikbaar te maken voor meer klanten, en dit onder het Ford ECONetic Technology-label.

De uitbreiding van de ECONetic Technology kadert in de algemene duurzaamheidsstrategie van Ford, die onder andere gericht is op de verlaging van de CO₂-uitstoot van zijn wagens met 30 procent tussen 2006 en 2020. Sinds 2006 heeft Ford een verlaging verwezenlijkt van 11 procent wat CO₂ betreft en is daarmee op schema. De komende twee jaren zal de gemiddelde uitstoot van het gamma met nog eens 10 g/km dalen.

Het innovatieve pakket van CO₂-verlagende voorzieningen van Ford wordt ook beschikbaar gemaakt voor een groter aantal Ford-voertuigen in Europa, waardoor ze recht krijgen op de ECONetic Technology-badge. Dit wordt vanaf oktober aan alle Ford-wagens toegekend die hun segment aanvoeren op het vlak van zuinigheid. De badge zal op meer dan 30 modellen verschijnen tegen eind volgend jaar.

De ECONetic Technology-kenmerken zoals Auto-Start-Stop, intelligent regeneratief laden, actieve grillesluitsysteem, ECO Mode en andere brandstofbesparende voorzieningen zijn beschikbaar (of zullen dat binnenkort zijn) op de Fiesta, C-MAX, Grand C-MAX, Focus, Mondeo, S-MAX en Galaxy tegen het jaareinde. Ford is momenteel de enige niet-premium autobouwer die de actieve grillesluiting aanbiedt.

Tegen de tweede helft van 2012 zal ongeveer de helft van de door Ford in Europa verkochte voertuigen het ECONetic Technology-logo dragen. Tegen midden 2013 zou dat zelfs twee derde moeten zijn.

De personenwagens met benzine- of dieselmotor en ECONetic Technology-badge zullen worden aangedreven door de 1,0-liter of 1,6-liter EcoBoost-motoren of de 1,6-liter TDCi-dieselmotor, terwijl de bedrijfsvoertuigen een beroep doen op bijzonder schone Euro V-TDCi-dieselmotoren.

Het ECONetic Technology-aanbod omvat ook alle Ford-modellen met elektromotor: de Ford Focus Electric, een volledig elektrisch voertuig dat volgend jaar zijn opwachting maakt, en de C-MAX Hybrid en C-MAX Energi plug-in hybride die in 2013 gelanceerd worden.

"De Ford ECONetic Technology wordt bij meer en meer Ford-voertuigen toegepast in de nabije toekomst en we zijn ervan overtuigd dat onze klanten de enorme verbetering in het verbruik en de operationele kosten weten te waarderen", zei Graham Hoare, executive director Powertrain bij Ford of Europe.

Nieuwste CO₂ Technologieën

Om dit uitstekende brandstofrendement te verwezenlijken, doen de Fiesta en Focus ECONetic Technology een beroep op de nieuwste CO₂-reducerende technologieën voor hun motoren, aerodynamica en bestuurderinformatiesystemen, waaronder:

- Het Ford **Auto-Start-Stop**-systeem – dat vanaf eind 2012 op elke modelreeks van Ford verkrijgbaar is – legt de motor automatisch stil wanneer het voertuig stationair draait, bij een stoplicht bijvoorbeeld, en start de motor opnieuw wanneer de bestuurder wil vertrekken, waardoor de brandstof die verbruikt wordt bij stationair draaien, wordt uitgespaard. Dit kan het brandstofverbruik en dus de CO₂-uitstoot verlagen met 10 procent tijdens stadsritten.
- **Intelligent Regeneratief Laden** – Fiesta en Focus ECONetic Technology pakken uit met een nieuwe versie van dit systeem, dat de alternatoroutput verhoogt wanneer de

wagen remt of vertraagt. Daardoor wordt de kinetische energie van het voertuig omgezet in elektrische energie zonder dat er extra brandstof nodig is. De 'gratis' elektrische stroom wordt gebruikt om de batterij op te laden, die op zijn beurt de elektrische systemen voedt. Het geavanceerde batterijmanagement controleert continu de laadstatus zodat het regeneratieve laadsysteem de batterij optimaal kan laden.

- **Ford Eco Mode** – Ford Eco Mode is een bestuurderinformatiesysteem dat de bestuurders helpt om hun rijgewoontes aan te passen en een zuinigere rijstijl te hanteren, om op die manier tot 10 procent minder te verbruiken. Geavanceerde software - ontwikkeld in samenwerking met professionele 'groene' rijinstructeurs - controleert het rijgedrag en geeft de bestuurder heldere feedback over zijn ecologische rijprestatie, naast enkele eenvoudige tips over hoe hij nog meer brandstof kan besparen. Met een eenvoudig bloemdiagram in het display van het instrumentenbord kan de bestuurder zijn vorderingen volgen op de drie belangrijkste punten: schakelen, anticiperen en snelheid.
- **Schakelindicator** – Het schakelindicatorlichtje kan een erg handig hulpmiddel zijn voor bestuurders die zuinig willen rijden. Dit lampje op het instrumentenbord waarschuwt de bestuurder wanneer hij het brandstofverbruik zou kunnen verlagen door naar een hogere versnelling te schakelen.

Zowel de Fiesta als de Focus ECONetic Technology pakken uit met nog heel wat andere CO₂ verlagende technologieën die ook standaard zijn op de meeste versies van de nieuwe Focus en de Fiesta. Voorbeelden zijn:

- Elektrische stuurbekrachtiging
- Wrijvingsarme motor- en transmissieolie
- Banden met lage rolweerstand
- Voorste aandrijfriem met lage spanning (FEAD)
- Thermal Management-systemen om de opwarming te optimaliseren

Unieke hogerendementsmotor

Beide ECONetic Technology-modellen worden aangedreven door een nieuwe versie van de 1,6-liter Ford Duratorq TDCi dieselmotor, die 95 pk levert in de Fiesta en 105 in de Focus. Deze krachtbron werd nog zuiniger dankzij de toepassing van een nieuw injectiesysteem, bijkomende wrijvingsverlagende voorzieningen, een efficiënter verbrandingssysteem, een betere koeling en een herzien motormanagement.

Het injectiesysteem via common rail van de gemeenschappelijke dieselmotor werd helemaal hertekend en doet nu een beroep op injectoren met acht openingen, terwijl het motormanagement performanter werd. Het nieuwe injectiesysteem staat borg voor een precieze controle en een toegenomen verbrandingsefficiëntie.

Om de laadluchttemperatuur beter te controleren zodat er koelere en dichtere lucht naar de motor geleid kan worden, doet de Focus een beroep op een watergekoelde intercooler in plaats van het conventionele lucht-luchtsysteem. Dit verkleint de pompverliezen en staat garant voor koelere, dichtere laadlucht tijdens het accelereren. De Focus doet ook een beroep op een nieuwe turbo met variabele geometrie, terwijl de turbo van de Fiesta van het vaste type is.

Een ander uniek kenmerk van de Focus ECONetic Technology is de NO_x-filter in combinatie met een gecoate dieselpartikelfilter. Dit systeem was oorspronkelijk enkel op de verlaging van de

NO_x-uitstoot gericht, maar het draagt ook in belangrijke mate bij tot de recordwaarde op het vlak van CO₂ omdat het voor een schoner verbrandingsproces in de motor zorgt. De NO_x-uitstoot wordt geadsorbeerd door de filter en omgezet in stikstof en water tijdens de regeneratiefase van de filter.

Andere nieuwe of helemaal herziene motorkenmerken die het rendement verhogen op beide modellen:

- Verlaagde interne wrijving dankzij gladde zuigerringcoatings en oliepomp met variabel debiet
- Bijkomende verlaging van motorverliezen door vacuümpomp met lage inertie en asymmetrisch krukaskettingwielontwerp.

De 1,6-liter diesel van de Focus EONetic Technology wordt gekoppeld aan de handgeschakelde Durashift-zesversnellingsbak van Ford die ook gebruikt wordt door andere nieuwe Focus-modellen die aangedreven worden door de 1,6-liter TDCi diesel en de 1,6-liter EcoBoost benzinemotoren. De overbrenging getuigt van een nieuw hoogrendementontwerp dat wrijvingsverliezen tot een minimum herleidt, onder meer door het gebruik van transmissieolie met lage wrijving en een herziene eindoverbrenging voor nog een lager verbruik bij constante snelheden in zesde versnelling.

De lichtere Fiesta EONetic Technology maakt gebruik van een handgeschakelde vijfversnellingsbak die ook werd geoptimaliseerd om wrijvingsverliezen te beperken. De geoptimaliseerde verhoudingen en langere eindoverbrenging vertalen zich in een lager verbruik op lange snelwegritten.

"We zijn erin geslaagd om het verbruik tot het laagste niveau van dit segment terug te dringen en de uitstoot te verminderen door elk afzonderlijk detail van de motor en de overbrenging te analyseren en al onze technologische knowhow aan te wenden waar mogelijk. Belangrijker nog is dat we niet hebben geraakt aan de rijnsensatie van de motor – hij biedt nog steeds heel wat vermogen en koppel", zei Graham Hoare.

Exclusieve aerodynamische pakketten

De Focus EONetic Technology bouwt verder op de uitstekende aerodynamische kenmerken van het koetswerk van de standaard-Focus ($C_x = 0,295$ voor de 5-deurs) en drukt de stroomlijncoëfficiënt verder naar beneden dankzij een rist vernieuwingen, waaronder bodemplaten en deflectoren. Een bijzonder doeltreffend bijkomend feature is het standaard meegeleverde, geavanceerde actieve grillesluitsysteem.

Het actieve grillesluitsysteem is een innovatieve voorziening die de stroomlijn verbetert aan de hand van lamellen die de luchtstroom door het radiatorrooster en de motorruimte controleren. Als er lucht nodig is om de motor te koelen, dan gaan de lamellen open; is er daarentegen geen luchtstroom nodig, dan sluiten ze, waardoor de luchtweerstand aanzienlijk vermindert.

De gemotoriseerde horizontale latten in de grille, die in 16 verschillende posities kunnen staan, worden automatisch gecontroleerd door de elektronische stuureenheid van de wagen – van helemaal gesloten tot helemaal open – naargelang van de benodigde luchthoeveelheid. Wanneer het helemaal gesloten is, kan het actieve grillesluitsysteem door de verlaagde luchtweerstand de CO₂-uitstoot met twee procent verlagen.

Ook de Fiesta EConetic Technology heeft recht op een pakket aan aerodynamische voorzieningen, waaronder speciaal ontwikkelde bodemplaten die de lucht helpen om ongehinderd onder de wagen door te stromen. De spoilers aan de achterwielen buigen de wind om de wielkasten heen en verlagen de luchtweerstand aanzienlijk.

"EConetic Technology is het geheel aan elementen dat de wagen zuiniger maakt en we sleutelen er continu aan verder. Het is de bedoeling om ze in steeds meer Ford-voertuigen toe te passen", besloot Thilo Seiber.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com