



Ford vastberaden om bezoekers te verbluffen op salon van Frankfurt

- Op de grootste Europese Ford-stand ooit worden vier wereldpremières en een rist voertuig- en technologienieuwigheden getoond
- De productierijpe Focus ST krijgt het gezelschap van de Fiesta ST Concept, terwijl de Ford Evos Concept een blik gunt op het toekomstige design van Ford
- Het ecologische palmares van Ford wordt uitgebreid met een nieuwe 1,0-liter EcoBoost-motor en nieuwe Fiesta en Focus ECONetic-modellen

FRANKFURT, Duitsland, 13 september 2011 - Het 64ste internationale autosalon van Frankfurt vormt het decor voor een reeks belangrijke premières en introducties van technologische Ford-innovaties. Op de grootste Europese Ford-stand ooit worden vier wereldpremières en een rist voertuig- en technologienieuwigheden getoond, terwijl er buiten ook een technology drive challenge georganiseerd wordt.

Het salon is een belangrijke stap in de wereldwijde performancewagenstrategie van Ford en implementatie van CO₂-verlagende ECONetic-technologieën, terwijl het merk ook een opwindende blik gunt op wat het toekomstige design en de technologie van Ford in petto heeft.

“Ford maakt een sterk statement op het salon van Frankfurt met enkele boeiende wereldpremières en onze aanzienlijk uitgebreide stand”, zegt Stephen Odell, voorzitter en CEO van Ford of Europe. “Van de gloednieuwe Focus ST in vijfdeurs- en breakvariant tot de nieuwe Fiesta en Focus ECONetic: we zijn bijzonder trots op ons gamma, het beste dat we ooit gehad hebben. We gunnen de bezoeker ook een blik op de toekomst van Ford-design met de verbluffende Evos concept.”

Focus ST klaar voor de start

Eindelijk geeft de productieversie van de eerste wereldwijde performancewagen van Ford, de nieuwe Focus ST, zich bloot. Het nieuwe model bouwt verder op het DNA van de Sport Technologies-badge en combineert sterke prestaties, uitzonderlijke rijdynamiek en oogverblindende stijl met dagelijks gebruiksgemak en raffinement. De Focus ST wordt wereldwijd gelanceerd in 2012 en is in 40 landen verspreid over zes continenten verkrijgbaar.

Onder de motorkap ligt een 2,0-liter Ford EcoBoost-motor die gekoppeld wordt aan een speciaal ontwikkelde handgeschakelde zesbak, een combinatie die garant staat voor een compromisloze mix van prestaties en efficiëntie. De lichtgewichtmotor bestaat volledig uit aluminium en levert 250 pk en 360 Nm aan koppel, maar vermindert de CO₂-uitstoot en het verbruik met ruim 20 procent in vergelijking met de Europese Focus ST van de vorige generatie.

Naast het vijfdeursmodel onthult Ford ook een speciale verrassing voor Europese klanten - de stijlvolle Focus ST break. Die vormt een uniek aanbod in dit segment en demonstreert hoe ver het performance-DNA van een ST vertakt is.

“De Focus ST break valt met niets te vergelijken”, aldus Capito, directeur van Global Performance Vehicles. “Het bouwt verder op de praktische aspecten van de Focus ST maar doet geen afbreuk aan de prestaties, de rijdynamiek en de verfijning van het vijfdeursmodel. Breaks zijn bijzonder populair op talrijke Europese markten. We zijn er dan ook van overtuigd dat de ST break een succes wordt.”

Toekomst van Ford-ontwerp en technologie

De adembenemende Ford Evos Concept is de heraut van de nieuwe wereldwijde designrichting die Ford inslaat. Tegelijk verkent hij nieuwe aandrijf- en voertuigtechnologieën.

Het nieuwe design-DNA waarmee de Evos Concept uitpakt, werd op basis van wereldwijde ontwerpinput ontwikkeld en is een cruciaal onderdeel in de wereldwijde One Ford-productstrategie. Het voorziet het raamwerk waarbinnen nieuwe producten gecreëerd worden in Fords ontwerpstudio's wereldwijd. Sleutelementen van de vormtaal van het interieur en het koetswerk zullen hun weg vinden naar toekomstige Ford-voertuigen.

“De Ford Evos Concept moest een duidelijke boodschap uitstralen over de designrichting die Ford inslaat en die vorm geeft aan auto's die een plezier zijn om mee te rijden, een sterke premiumuitstraling hebben en vooral adembenemend mooi zijn”, zei J Mays, Group Vice President Design en chief creative officer.

Het Global Research & Innovation-team van Ford heeft een technologisch pakket ontwikkeld dat net zo visionair is als het design van de Ford Evos Concept. Het resultaat geeft blijk van Fords intentie om verder te gaan op het momentum van innovaties zoals het geïntegreerde SYNC connectiviteitssysteem.

De technologische basis wordt uitgemaakt door een nieuwe generatie van bestuurderinteractie en bewustzijn, die momenteel in de ontwikkelingsfase is. Naadloze verbinding tussen het voertuig en de 'persoonlijke informatiewolk' van de bestuurder vormt de hoeksteen van deze verreikende visie.

High-performance Fiesta Concept

De Focus ST is niet het enige opwindende nieuwe performancemodel op de Ford-stand in Frankfurt. Het bedrijf onthult er immers ook de high-performancevisie op de toekomst van de Fiesta - de verbluffende Fiesta ST Concept.

Deze concept car combineert de meest sensationele, gespierde en sportieve stijlkenmerken die de Fiesta ooit gezien heeft met een dynamisch sportonderstel en een high performance-aandrijflijn die zuinig is en weinig CO₂ uitstoot op de koop toe en geeft daarmee blijk van de compromisloze toekomststrategie die Ford hanteert voor zijn compacte wereldwagens.

De Fiesta ST Concept gaat prat op een speciaal afgestelde 1,6-liter Ford EcoBoost-motor die borg staat voor stevige prestaties in combinatie met zuinigheid en lage emissies. Hij belooft uit te pakken met een vermogen van 180 pk en 240 Nm aan koppel, die moeten volstaan om de wagen te laten accelereren van 0 tot 100 km/u in minder dan zeven seconden, en tegelijk minder dan 140 g CO₂ per kilometer uit te stoten.

“Met een racesilhouet dat geïnspireerd werd door de competitie-Fiesta's die vandaag wereldwijd strijd leveren op het circuit en beïnvloed werd door Fords geavanceerde concepten en designstudies vormt de Fiesta ST Concept een boeiende demonstratie van het toekomstige

potentieel van de productie-Fiesta”, zei Derrick Kuzak, Group Vice President, Global Product Development.

Kleinste motor binnenkort in de Focus

Ford breidt zijn aanbod van EcoBoost-motoren uit met een gloednieuwe driecilindermotor van 1,0 liter, die volgend jaar zal worden aangeboden in de Focus, C-MAX en B-MAX.

In het voorjaar van 2012 introduceert Ford twee versies van de motor in de Focus: een variant met 100 pk en vijf versnellingen en eentje met 120 pk en zes versnellingen.

Met een inhoud van 1,0 liter is deze EcoBoost-driecilinder de kleinste motor die Ford momenteel produceert. Ondanks zijn kleine afmetingen biedt hij het vermogen en de prestaties van een conventionele 1,6-liter benzinemotor, terwijl hij minder dan 120 g/km CO₂ uitstoot in de Focus.

“Door de Focus aan te bieden met een geavanceerde 1,0-liter benzinemotor maakt Ford niet enkel een groots statement over hoe ernstig we downsizing nemen, het illustreert ook de kracht van ons technologische ontwikkelingsvermogen. Dat we een 1,0-liter benzinemotor produceren met zulke prestaties en zuinigheidskenmerken toont aan hoe geëngageerd we zijn in ons streven naar ongeëvenaarde zuinigheid”, verklaarde Graham Hoare, executive director, Powertrain, Ford of Europe.

ECONetic-aanbod breidt uit

Het groene engagement van Ford zet wederom een stap voorwaarts met de onthulling van de nieuwe Focus en Fiesta ECONetic, die prat gaan op een toonaangevende CO₂-uitstoot van amper 89 en 87 g/km respectievelijk.

De Focus ECONetic wordt ongetwijfeld de zuinigste auto in zijn segment wanneer hij in het voorjaar van 2012 gelanceerd wordt. Het verbluffende verbruikscijfer van 3,4 l/100 km is lager dan om het even welke benzine-, diesel- of hybride middenklasser die vandaag in Europa wordt aangeboden. Bovendien belooft de 1,6-liter Duratorq TDCi-dieselmotor amper 89 gram CO₂ per kilometer uit te stoten.

De Fiesta ECONetic wordt aangedreven door dezelfde 1,6-liter Duratorq diesel en stoot officieel slechts 87 g/km CO₂ uit, wat betekent dat hij de wagen met de laagste emissie is in zijn segment en met een van de laagste emissies van alle wagens in Europa. Daaraan gekoppeld is een brandstofverbruik van amper 3,3 l/100 km dat de Fiesta aan de top plaatst van zijn categorie.

Focus ST-R maakt zijn opwachting

Ford geeft het startschot voor de Europese productie van de ultieme performance-Focus: de op de racerij afgestemde, productiegebaseerde Focus ST-R.

Deze helemaal geprepareerde competitiewagen werd ontwikkeld om overal ter wereld aan autosportwedstrijden deel te nemen en is uitgerust met een krachtige 2,0-liter EcoBoost-motor, een door de FIA voorgeschreven rolkooi, geüpgradede remmen en een circuitophanging. De snelle, wendbare en competitieve Focus ST-R richt zich tot pro's, amateurs en trackdayliefhebbers.

Ook Fords challenger in het FIA World Rally Championship maakt in Frankfurt zijn debuut: de Fiesta RS WRC. De 300 pk sterke door een 1,6-liter EcoBoost-motor aangedreven racer is de

eerste Ford-rallywagen die gebruikmaakt van directe benzine-injectie en zorgde al meteen voor een historische sportieve exploitatie in Zweden eerder dit jaar.

Ranger pick-up klaar voor lancering

Ford onthult in Frankfurt een productierijpe versie van de gloednieuwe Ranger pick-up die later dit jaar gelanceerd wordt. Hij vormt het nieuwe sluitstuk van het Ford pick-upgamma en kan uitpakken met een verhoogd laadvermogen, betere prestaties en een lager verbruik, terwijl de lat op het vlak van comfort, technologie en veiligheid nog hoger werd gelegd.

“Dit helemaal vernieuwde model zal met zijn stoere nieuwe look, nog uitgebreidere gebruiksmogelijkheden voor het zwaardere professionele werk en nieuwe maatstaven op het vlak van comfort, technologie en veiligheid de reputatie van de Ranger nog verstevigen”, verklaarde Jesus Alonso, directeur Commercial Vehicle Marketing, Sales and Service bij Ford of Europe. “Dankzij zijn aanzienlijk lagere verbruik biedt de nieuwe generatie een lagere operationele gebruikskost en een verhoogde duurzaamheid. Dit is de start van een nieuw hoofdstuk in het succesverhaal van de Ranger.”

Fiesta speciale editie

In Frankfurt worden ook twee nieuwe speciale edities van de Fiesta voorgesteld. De Fiesta Sport Special Edition biedt opvallend sportieve stijlelementen aan binnen- en buitenzijde voor en aparte en sportievere uitstraling, terwijl de krachtige 1,6-liter Duratec Ti-VCT benzinemotor er borg voor staat dat de Special Edition even sportief rijdt als hij eruitziet.

Speciale edities voor een nog steeds unieke Ka

Ford versterkt de aantrekkingskracht van zijn markante Ka door de introductie van twee nieuwe speciale edities.

De Ka Grand Prix II werd geïnspireerd door de racerij en krijgt een agressief radiatorrooster met carbonlook, striping in carbonlook, zwarte alu velgen en een sportief rood en carbonkleurig interieur.

De MetalKa meet zich een extraverter en trendy pak aan met zijn zwarte koetswerk dat contrasteert met unieke chroomdetails. Het interieur gaat getooid met inzetstukken in zwarte hooglans en chroom- en aluminiumlookdetails.

2,0-liter EcoBoost nu met 6 versnellingen

Tegen het jaareinde wordt de 2,0-liter EcoBoost-motor van de Mondeo en S-MAX gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak. Deze sportieve motor-versnellingsbakcombinatie wordt aangeboden in de Titanium en Titanium S-versies en zowel met 203 als met 240 pk. De productie in Genk vangt aan in oktober en is initieel enkel bestemd voor Duitsland en Zwitserland.

Kuga Titanium S

De Ford Kuga versterkt zijn stoere en toch stijlvolle uitstraling met de komst van een nieuwe topversie, de Kuga Titanium S. Hij werd ontworpen om boven de grijze massa uit te stijgen en pakt uit met leddagrijlichten, lichtmetalen designvelgen van 17”, een grotere dakspoiler, nieuwe projectorkoplampen en een geüpgraded interieur.

De Kuga Titanium S kan terugvallen op hetzelfde intelligente vierwielaandrijfsysteem als de rest van het Kuga-gamma, zodat zijn status van best rijdende en knapst ogende wagen in zijn categorie weet te behouden. Het systeem werd ontworpen om ogenblikkelijk op de minste

verandering in de ondergrond te reageren: het vermogen wordt automatisch overgedragen op de wielen die er het meest nood aan hebben. Dit helpt om de tractie te bewaren en zorgt ervoor dat de bestuurder de controle kan behouden, ongeacht het weer.

De productie gaat half september van start in de Ford-fabriek van Saarlouis.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com