



Ford Mondeo rijdt 2.161 kilometer met één brandstoftank

- Twee Noren gebruiken een standaard Ford Mondeo met EONetic-technologie om 2.161 kilometer af te leggen op een enkele tank van 70 liter diesel.
- De reis ging van Moermansk (Rusland) via Oslo (Noorwegen) naar Uddevalla ten noorden van Göteborg (Zweden).
- De Ford Mondeo met EONetic-technologie, uitgerust met een 115 pk sterke 1,6-liter dieselmotor, was goed voor een gemiddeld verbruik van 3,2 liter per 100 kilometer.

Sint-Agatha-Berchem, 29 sept. 2011 – Het Noorse duo ‘hypermilers’, Knut Wilthil en Henrik Borchgervink, legden met hun Ford Mondeo met EONetic-technologie 2.161,5 kilometer af met een enkele tank van 70 liter brandstof.

Ze vertrokken vanuit Moermansk in Rusland en reden 40 uur voor hun Mondeo 1.6 diesel uiteindelijk stilviel in Uddevalla, een stadje ten noorden van het Zweedse Göteborg. Het tweekoppige team gebruikte voor de rit een standaard Mondeo met EONetic-technologie en haalde een gemiddeld verbruik van 3,2 liter per 100 kilometer, 1,1 liter of ruim 25 procent beter dan het gehomologeerde gemiddelde van 4,3 liter per 100 kilometer.

“De ruwe wegen die we in het begin van onze reis in Rusland tegenkwamen, met grote stenen, diepe putten en de ene steile helling na de andere, gevolgd door 1.000 kilometer van doornatte wegen en een krachtige tegenwind in Finland en Zweden, maken het verbruiksgemiddelde nog indrukwekkender,” zei Henrik.

De Ford Mondeo met EONetic-technologie gebruikt de nieuwste CO₂-verlagende technologieën voor zijn aandrijving, stroomlijn en bestuurderinformatiesysteem, zoals een stop-startsysteem, een energierecuperatiesysteem, een actieve sluiting van het radiatorrooster, de Ford ECO-modus, een schakelindicator en een langere eindoverbruggingsverhouding. Voorts is hij voorzien van wrijvingswerende motor- en transmissieolie, banden met lage rolweerstand en een verlaagde ophanging.

Dat alles helpt de Mondeo EONetic-technologie om niet alleen aantrekkelijke verbruikscijfers neer te zetten maar ook een CO₂-cijfer van slechts 114 g/km, wat hem in veel Europese landen een aanzienlijk belastingvoordeel oplevert.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations

include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com