



Focus 1.6 EcoBoost 180 pk: 4,7 liter benzine per 100 kilometer

Sint-Agatha-Berchem, 30 november 2011 – 4,7 liter per 100 kilometer, dat is het verbruik dat Bernard Verstraete liet optekenen tijdens de Ford Focus EcoBoost 180 Challenge, die de hoofdredacteur van AutoNews daarmee op zijn naam schrijft. Verstraete doet aan het stuur van de 180 pk sterke Focus 1.6 EcoBoost maar liefst 1,3 liter per 100 kilometer beter dan het officiële normverbruik van 6,0 liter. Toch is het parcours van de Challenge met 238 zware kilometers in de Ardennen allesbehalve een lachertje.

Zuinigheidskampioen

Met zijn rechtstreekse benzine-inspuiting, variabele kleppensturing, efficiënte turbotechnologie, start-stopsysteem en andere snufjes van het standaard 'Econetic Technology' pakket laat deze motor in de Focus een respectabel normverbruik optekenen van 6,0 liter per 100 kilometer, ondanks zijn vermogen van maar liefst 180 pk. Dat het nog beter kon, bewees Bernard Verstraete met zijn verbruik van 4,7 liter. Hij legde het 238 kilometer lange parcours af in 3 uur en 44 minuten, goed voor een gemiddelde snelheid van 63 kilometer per uur.

Een tiental Belgische autojournalisten nam deel aan de Challenge en stuk voor stuk deden ze minstens een halve liter beter dan het officiële normverbruik, ondanks het uitdagende parcours. Van aan de start in Namen gaat het over de snelweg richting Luik en Remouchamps waarna de route via secundaire wegen over Trois-Ponts, Stavelot, Francorchamps en Spa terugkeert richting Aywaille, Durbuy en uiteindelijk terug naar Namen. Een allesbehalve vlakke rit!

Het resultaat van 4,7 liter per 100 kilometer dat Bernard Verstraete wist te behalen, bewijst dat ook benzinemotoren zuinig kunnen zijn zonder aan rijplezier in te boeten, al ligt het resultaat aan de pomp natuurlijk in handen van de bestuurder. Het EcoBoost-motorengamma van Ford met de 203 of 240 pk sterke 2 liter en de 150 of 180 pk sterke 1.6 wordt volgend jaar trouwens nog uitgebreid. Een één liter driecilinder EcoBoost met een vermogen van 100 of 120 pk en een CO₂-uitstoot van minder dan 120 gram per kilometer maakt immers begin volgend jaar zijn debuut in de Focus.

De anonieme resultaten van de deelnemers:

Ranking	Gem. verbruik	Tijd	Gem. Snelheid
1	4,7	3u44m	63
2	4,7	3u59m	60
3	4,8	3u42m	64
4	5,1	3u20m	71
5	5,2	3u46m	63
6	5,3	3u33m	67
7	5,3	3u58m	60
8	5,4	3u37m	66
9	5,5	3u39m	65

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com