



FRANKFURT LANCEERPLATFORM VOOR FORD ECONetic-GAMMA MET ULTRALAGE CO₂-UITSTOOT

- **Ongeëvenaard in zijn klasse: 115 g/km CO₂ met conventionele technologie voor speciaal ontworpen Ford Focus ECONetic**
- **Nieuw Ford ECONetic-gamma moet naast het Flexifuel-gamma het aanbod aan betaalbare wagens met een lage CO₂-uitstoot verruimen**

Keulen, 27 augustus 2007 – Ford of Europe zal voortaan zijn klanten in bepaalde gamma's alternatieve modellen met een ultralage CO₂-uitstoot aanbieden en lanceert in die optiek zijn nieuwe ECONetic-gamma op het Salon van Frankfurt.

Deze wagens zullen een beroep doen op een combinatie van de nieuwste commonrailydiesels en andere zorgvuldig geselecteerde kenmerken die speciaal ontworpen zijn om de CO₂-uitstoot tot het absolute minimum te beperken. Het eerste model dat eind 2007 wordt gelanceerd, is de Ford Focus ECONetic, die met conventionele aandrijftechnologie nauwelijks 115 g/km CO₂ uitstoot en daarmee het beste resultaat in zijn klasse neerzet.

“Hoewel al onze overige huidige Europese modellen nu al erg goed scoren op het vlak van CO₂-uitstoot, stellen we vast dat steeds meer kopers het laagst mogelijke uitstootniveau beschouwen als een argument dat zeer zwaar doorweegt in hun koopbeslissing en dat het aanbod van dergelijke wagens op de markt almaar toeneemt,” zei John Fleming, voorzitter en CEO van Ford of Europe.

“Door specifieke modellen met een ultralage CO₂-uitstoot te lanceren, herkenbaar aan het unieke Ford ECONetic-insigne, willen we de klanten die in hun koopbeslissing voorrang geven aan lage uitstootwaarden, een waardig alternatief bieden.”

“We kozen voor de naam Ford ECONetic omdat hij de link legt tussen milieuvriendelijke technologie en ons *kinetic design*, onze “energie in beweging”, zowel inzake rijkwaliteit als inzake emotionele styling,” vervolgde Fleming. “Bovenal garandeert hij onze klanten dat ze geen toegevingen zullen moeten doen op het vlak van de rijdynamiek die ze van Ford gewend zijn, ook al geven ze voorrang aan een ultralage uitstoot.”



Ford Focus ECONetic: de laagste uitstoot in zijn klasse

Meer details over het Ford ECONetic-gamma worden in september onthuld op het Salon van Frankfurt, maar de eerste wagen in de rij wordt het meest populaire model van de constructeur – de Ford Focus.

De Ford Focus ECONetic zal begin 2008 verkrijgbaar zijn en zal bewijzen dat een erg laag brandstofverbruik en een fors teruggeschroefde CO₂-uitstoot allebei kunnen worden gerealiseerd met conventionele aandrijftechnologie, gekoppeld aan een ingenieuze combinatie van afzonderlijke brandstofbesparende maatregelen.

De nieuwe Ford Focus ECONetic, aangedreven door de uiterst efficiënte 1,6-liter Duratorq TDCi van 109 pk met standaard gemonteerde dieseldeeltjesfilter, laat een gemiddeld brandstofverbruik van nauwelijks 4,3 l/100 km optekenen, wat overeenstemt met een gemiddelde CO₂-uitstoot van slechts 115 g/km.

“De uitdaging voor de ingenieurs bestond erin de CO₂-uitstoot maximaal terug te schroeven met beschikbare en betaalbare technologie,” zei Gunnar Herrmann, Vehicle Line Director voor middelgrote wagens bij Ford. “Dat gedetailleerde onderzoek heeft een dubbel resultaat opgeleverd: een ongeëvenaarde score voor een voertuig met een moderne maar conventionele aandrijftrein en een aantal nuttige bevindingen die we mettertijd ook kunnen toepassen op alle dieselmodellen in het Focus-gamma.”

Het uitgangspunt voor het behalen van die resultaten was een verlaging van de rijweerstand en een verbetering van de stroomlijn. Door de wagen te verlagen, een aerodynamische kit te monteren en 195/65R15-banden te gebruiken werd een bijzonder gunstige luchtweerstandscoefficiënt (cd) van 0,31 gerealiseerd.

Nog een maatregel ter vermindering van de rijweerstand die voor het eerst in de Ford Focus ECONetic wordt toegepast, is de introductie van nieuwe, laagvisceuze transmissieolie, ontwikkeld door Fords brandstofpartner BP. Tijdens de tests bleek de rendementswinst zo aanzienlijk te zijn dat deze nieuwe transmissieolie van BP zal worden gebruikt in andere Ford-producten uit de segmenten C en CD.



Aanbod voor de klant

Door zijn al uitgebreid productaanbod uit te breiden met de Ford ECONetic-dieselmodellen stelt Ford duidelijke en betaalbare alternatieven ter beschikking van de milieubewuste klant.

Ford of Europe geeft de toon aan op het vlak van **Flexifuel**-technologie, die gebruik maakt van regeneratieve energiebronnen, geproduceerd uit hernieuwbare biomassa. De Ford Focus en de Ford C-MAX zijn nu al beschikbaar in de Flexifuel-versie, die rijdt op bio-ethanol E85 (een mengsel van 85% bio-ethanol en 15% benzine), op benzine of op een willekeurig mengsel van beide brandstoffen in één tank, maar enkel als alternatief voor de conventionele benzinetechnologie.

Het gecombineerde gebruik van bio-ethanol als brandstof en Fords Flexifuel-technologie kan de CO₂-uitstoot (broeikasgas) over de volledige levensduur terugdringen met 30 tot 80 procent zonder de prestaties en de rijkwaliteit in het gedrang te brengen. Vanaf begin 2008 zullen er ook Flexifuel-versies van de nieuwe Mondeo, de Ford Galaxy en de Ford S-MAX worden aangeboden, waardoor Ford zal beschikken over een van de meest uitgebreide gamma's Flexifuel-voertuigen in Europa.

Op bepaalde Europese markten biedt Ford bovendien geselecteerde modellen aan die omgebouwd zijn voor LPG (Liquified Petroleum Gas) en CNG (Compressed Natural Gas). Die wagens zijn beschikbaar in landen als Duitsland en Oostenrijk, waar de infrastructuur aanwezig is om deze brandstofoptie te ondersteunen.

“Welk model onze klanten ook kiezen – Ford ECONetic, Flexifuel, LPG of CNG – ze weten zich alleszins verzekerd van betaalbare en praktische technologie met een lage CO₂-uitstoot, die bovendien geen afbreuk doet aan wat we beschouwen als ons handelsmerk: een uitmuntende rijdynamiek en betrouwbaarheid over de volledige levensduur van de wagen,” zei Fleming.

“Er is voorlopig geen alles-in-één-oplossing in zicht om mobiliteit duurzamer te maken, maar Ford blijft onverminderd verderwerken aan de uitbouw van een portfolio van geavanceerde milieuvriendelijke voertuigen en technologie om zijn slagkracht te handhaven. Het Ford ECONetic-gamma is een nieuwe stap voorwaarts en zal onze portefeuille nog veelzijdiger maken,” besloot hij.

###



Op www.fordpers.be vindt u, naast een foto van het Ford ECONetic-logo, ook de volledige **Product Sustainability Index** voor Ford Galaxy, S-MAX en Mondeo.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Jo Declercq – Manager Public & Governmental Affairs

Tel: +32 2 482 21 03

Fax: +32 2 482 21 07

jdecler2@ford.com