



## OVERAL DE JUISTE CONNECTIES: DE NIEUWE FORD TRANSIT/TOURNEO CONNECT

**April 2006** - De uitermate succesvolle Transit Connect en Tourneo Connect van Ford ondergingen enkele ingrijpende veranderingen die deze modellen, twee van de populairste lichte bestelwagens in Europa, nog aantrekkelijker maken.

Eén van de opmerkelijkste verbeteringen is de introductie van 1,8-liter TDCi-dieselmotoren die aan Euro IV voldoen en een maximumvermogen van 75 en 90 pk ontwikkelen. Bovendien zal er voor het eerst ook een nieuwe versie met 110 pk verkrijgbaar zijn.

Inspeland op de behoeften van de klanten, bestaan de Transit Connect en Tourneo Connect gamma's voortaan uitsluitend nog uit dieselmodellen. De veelvuldig gelauwerde 1,8-liter Duratorq TDCi-motor wordt ook gebruikt voor diverse modellen uit het gamma personenwagens van Ford.

Phil Collareno, Vehicle Line Director, Commercial Vehicles, Ford of Europe verklaarde: "Onze klanten willen een voertuig zonder franjes, dat iets zegt over hem en zijn onderneming. De Transit Connect, die in 2003 de prestigieuze onderscheiding 'Bestelwagen van het jaar' behaalde, past perfect in dat plaatje; een ingenieus, robuust, stijlvol en betrouwbaar voertuig dat alles doet wat ervan wordt gevraagd. De veranderingen die wij nu aankondigen, zullen de Transit Connect helpen ook in de toekomst de bestelwagen te zijn die zijn beloften waarmaakt!"

Volgens Ford hoeft een licht bedrijfsvoertuig niet saai of minimalistisch te zijn. De klanten zullen tevreden vaststellen dat zowel het interieur als het koetswerk van de Transit Connect en Tourneo Connect over de hele lijn gewijzigd zijn, en dat het entertainmentsysteem van deze voertuigen aanzienlijk werd verbeterd.

Bovendien pakt het nieuwe Tourneo Connect GLX model uit met een brede waaier van nieuwe comfortkenmerken, waaronder een modieus nieuw tweekleurig dashboard en een interieur in opvallende kleuren.



De GLX-versie is een upgrade van de Tourneo Connect met korte wielbasis en vijf zitplaatsen, die verkrijgbaar is in een lijn moderne nieuwe kleuren en voorzien is van levendige nieuwe bekledingsstoffen. Ook nieuw is de Tourneo Connect met lange wielbasis die verkrijgbaar is in versies met vijf of, voor het eerst, acht zitplaatsen. Dit model krijgt een verchroomd radiatorrooster en bumpers in koetswerkkleur.

## **Overzicht van het gamma**

De Tourneo Connect is het zustermodel met meer zetels van de Transit Connect bestelwagen. Ideaal om passagiers te vervoeren naar de bouwwerf, de supermarkt of een familiebijeenkomst. Overzicht van het gamma:

*Transit Connect:* Standaard bestelwagen met twee zetels en een laadruimte (korte of lange wielbasis)

*Tourneo Connect:* Versie voor personenvervoer van de Transit Connect, met zijruiten en een bijkomende zijdeur (korte of lange wielbasis)

*Tourneo Connect GLX:* volledige uitrustingsniveaus en kwaliteitsafwerking voor meer comfort als een personenwagen (korte of lange wielbasis)

## **Duratorq 1,8-liter TDCi-dieselmotor**

Fords 1,8-liter Duratorq TDCi-motor werd al met succes gebruikt in de Transit Connect en de Tourneo Connect, maar ondergaat nu belangrijke verbeteringen die zijn prestaties verhogen en hem in overeenstemming brengen met alle Euro IV emissienormen. Deze krachtbron is verkrijgbaar in drie vermogensklassen – 75 pk, 90 pk en een nieuwe versie met 110 pk.

De veranderingen, zoals de introductie van een nieuw verbrandingssysteem en nieuwe brandstofverstuivers, resulteren in meer soepele en levendige rijeigenschappen en een lager geluidsniveau. Aangezien in het volledige gamma uitsluitend de succesrijke 1,8-liter Duratorq TDCi-motor wordt gebruikt, beschikken alle modellen over dezelfde robuuste krachtbron, die zich onderscheidt door haar verfijnde en stille werking.



De motor is voorzien van een brandstofsysteem met common-rail directe inspuiting dat met zeer hoge druk werkt en het vermogen soepeler en progressiever ter beschikking stelt.

De nieuwe, 110-pk sterke versie behoort tot de krachtigste motoren in haar segment, en levert met 280 Nm het hoogste maximumkoppel in haar klasse – ideaal voor klanten die regelmatig zware ladingen of tot maximaal zeven passagiers moeten vervoeren.

De bestaande versies met 75 en 90 pk ondergingen ook ingrijpende veranderingen en kunnen nu schermen met verlaagde emissieniveaus – zonder aan prestaties of zuinigheid in te boeten. De 75-pk versie, vroeger een TDDi, beschikt nu over geavanceerde TDCi-common-railtechnologie.

## **Koetswerk- en interieurveranderingen**

### *Instapmodellen Transit Connect en Tourneo Connect*

Alle modellen hebben een nieuwe voorbumper en een specifiek radiatorrooster met twee latten, die een goede luchtstroom verzekeren voor een doeltreffende koeling van de motor. De ovale badge van Ford verhuisde van de motorkap naar het nieuwe radiatorrooster.

Binnenin werden wijzigingen aangebracht aan het instrumentenpaneel en de middenconsole, die nu is afgewerkt in Steel Blue. Het nieuwe interieur is afgewerkt met 'Lozenge' stof, dat niet alleen beter tegen slijtage bestand is, maar ook moderner oogt en aanvoelt.

De optionele tweede zetelrij (Tourneo Connect en bestelwagens met vijf zetels) beschikken over 'zadelvormige' hoofdsteunen die makkelijk wegklapbaar zijn en een beter zicht naar achteren geven.



## **Nieuwe versies**

### *Achtzitter met lange wielbasis*

De nieuwe Tourneo Connect versie heeft een asymmetrisch (40/60) neerklapbare en kantelbare bank met vergrendeling op de derde rij. Ook de tweede zetelrij biedt die functies. De afwerking werd herontworpen om het interieur nog gastvrijer te maken voor alle passagiers, waar ze ook zitten.

De optionele configuratie met acht zetels zal beschikbaar zijn in alle LWB-versies met 90- of 110-pk motor en is standaard uitgerust met twee zijdelingse laaddeuren.

### ***Tourneo Connect GLX***

De Tourneo Connect GLX is een opmerkelijke nieuwkomer in het gamma. Hij geeft het voertuig een modernere look en een sfeer die aan een personenwagen herinnert, wat deze versie ideaal maakt voor professioneel en privé-gebruik. De GLX biedt de bestuurder en de passagiers al het comfort dat zij van een personenwagen kunnen verwachten.

Nieuwe koetswerkdetails zijn een nieuwe afwerking voor de bumper, een verchromd radiatorrooster en twee schuifdeuren. Stijlvolle nieuwe 16" lichtmetalen velgen zijn als optie verkrijgbaar.

Binnenin valt meteen de opvallende, levendige kleurencombinatie 'biscuit' op. Zij is de perfecte aanvulling van het herontworpen tweekleurige dashboard, de nieuwe zetelstoffen en het volledig afgewerkte interieur. De achterpassagiers beschikken over uitklapbare tafeltjes op de rugleuning van de zetels.

De nieuwe Tourneo Connect GLX is uitgerust met bepaalde nieuwe kenmerken die gezinnen al snel als onmisbaar zullen ervaren. Een innovatieve dakconsole biedt nuttige extra opbergruimte, terwijl een bijkomende holle achteruitkijkspiegel ouders in staat stelt om hun kroost op de achterzetels in de gaten te houden. Geen kattenkwaad meer omdat mama en papa hen toch niet kunnen zien!



Andere nieuwigheden zijn een 12-volt aansluitpunt ter hoogte van de achterzetels, als optie verkrijgbare netten boven de zijdelingse laaddeuren, en achteraan nieuwe luidsprekers met een nieuwe montageplaats, geoptimaliseerd om een betere geluidskwaliteit te verkrijgen.

De bagageruimte is uitgerust met nieuwe bevestigingshaken en een bagagerolhoes. Als optie is er een flexibel netsysteem voor de bagageruimte, dat kan worden aangepast om onpraktische of kwetsbare ladingen te vervoeren.

De ophanging werd zachter afgesteld om de achterpassagiers meer comfort te bieden (enkel 500 kg laadvermogen).

## **Entertainmentsysteem**

Voor de Transit Connect en Tourneo Connect zijn diverse audiosystemen beschikbaar. De vroegere cassettespelers worden in de betreffende systemen vervangen door CD-spelers.

Het instapmodel omvat een AM/FM stereo radio met RDS, die actuele verkeersinformatie biedt via de lokale radio-uitzendingen. De radio heeft 12 voorkeuzezenders, en twee luidsprekers leveren een vermogen van zes watt.

Het middenmodel heeft 24 voorkeuzezenders en een CD-speler met enkele lader. Het systeem beschikt over geavanceerde functies die communicatie met andere elektronische systemen in de wagen mogelijk maken. Zo kan het systeem dezelfde tijd weergeven als het klokje op het instrumentenpaneel.

De topinstallatie heeft een wisselaar voor 6 CD's, die in een enkele opening worden geladen. Zij biedt ook 24 voorkeuzezenders, maar heeft een grotere display.



## **Kleuren**

*Koetswerk:* De Transit Connect en Tourneo Connect zullen op de weg meteen herkenbaar zijn aan de opvallende nieuwe kleuren. Frozen White, Blue Ambition en Sublime zijn verkrijgbaar op alle Transit Connect modellen en het instapmodel van de Tourneo Connect. De Tourneo Connect GLX wordt aangeboden in een speciaal gamma persoonlijke tinten: Caramella, Willow, Tonic en Moondust Silver.

*Bumpers:* De instapmodellen van de Transit Connect en de Tourneo Connect hebben nieuwe bumpers in stijlvol Torque Grey, dat lichter is dan de kleur op het huidige voertuig. De Tourneo Connect GLX wordt standaard geleverd met bumpers in koetswerkkleur.

*Interieur:* Dankzij de keuze van de interieurkleuren is de sfeer in de Transit Connect en de Tourneo Connect aanzienlijk verbeterd. In de Tourneo Connect GLX met korte wielbasis geven lichtere kleuren en verbeterde materialen een gevoel dat aan een personenwagen doet denken. De Transit Connect, de instapmodellen van de Tourneo Connect en de Tourneo Connect GLX met lange wielbasis hebben nu een interieur dat is afgewerkt in stijlvol Dark Pewter.

## **Stevige Transit**

Peter Fleet, Director, Commercial Vehicles, Marketing Sales & Service, Ford of Europe, kent het geheim achter het succes van het voertuig: "Transit/Tourneo Connect is een enorm succesverhaal – wij verkopen nu meer dan 100.000 exemplaren per jaar. Hun kracht halen deze voertuigen uit het feit dat zij, in tegenstelling tot hun concurrenten, vanaf het begin ontwikkeld zijn om het betrouwbaarheidsniveau van een bedrijfsvoertuig te bieden. Dit maakt ze tot de natuurlijke keuze voor klanten die ze voor zowel professionele als privé-doeleinden willen gebruiken en behoefte hebben aan totale betrouwbaarheid."

###



Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 3 821 21 03

Fax: +32 3 821 21 07

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)