



DE FIESTA DOOR DE JAREN HEEN

1972

- Het geheime Project Bobcat wordt gestart om een nieuwe kleine Ford-auto te maken voor de wereldmarkt: een doel dat Ford-directeur Henry Ford II nauw aan het hart ligt.
- In Europa en Amerika gaat men van start met de ontwikkelingsactiviteiten voor de nieuwe kleine auto, uiteenlopend van de mechanische architectuur en de designelementen tot de marktpositionering.

1973

- De oliecrisis vormt een extra stimulans om een zuinige, praktische, kleine auto te produceren.
- De raad van bestuur van Ford geeft het groene licht voor de productie van een nieuwe kleine auto, onder de codenaam Bobcat.

1974

- In Valencia begint de bouw van de nieuwe Ford-fabriek met een oppervlakte van 2,7 miljoen vierkante meter.

1975

- De productie van de motor gaat van start in Valencia.
- De naam Fiesta wordt persoonlijk door Henry Ford II uitgekozen vanwege de alliteratie met Ford, de vrolijke sfeer die het woord oproept en de link met Spanje.

1976

- In mei begint de productie van de nieuwe Fiesta in Valencia, Spanje. De Fiesta is in eerste instantie enkel verkrijgbaar in Ghia-uitvoering en met een 1.0- en 1.1-litermotor.
- Ford-directeur Henry Ford II en de Spaanse koning Juan Carlos openen de nieuwe fabriek van Ford in Valencia, waar men op 18 oktober 1976 van start gaat met de productie van de Ford Fiesta.
- De eerste twee conceptauto's op basis van de Fiesta, de Corrida en de Prima, worden in november gepresenteerd op de autosalon van Turijn.

1977

- Ford introduceert een 1.3-literversie van de Fiesta in zowel het sportieve nieuwe S-model als in de Ghia-versie.
- De eerste Fiesta-modellen voor de Amerikaanse markt worden geëxporteerd.
- De Fiesta wordt in Spanje uitgeroepen tot Auto van het Jaar.



1978

- De Fiesta wint de Efficiency Award van de British Design Council.
- Ford maakt een Groep 5-rallycompetitieversie van de Fiesta.

1979

- Miljoenste Fiesta gebouwd voor de wereldwijde verkoop. Een speciale sportieve versie (die de basis zou vormen van de Fiesta XR2) doet mee aan de Rally van Monte Carlo.
- Jackie Stewart kondigt in Londen de raceserie voor de Faberge Fiesta Ladies Challenge aan.

1980

- Ford roept de Fiesta Challenge-races in het leven om het sportieve karakter van de Fiesta te onderstrepen.

1981

- Ford introduceert de nieuwe Fiesta XR2 met een 1.6-litermotor, strakkere wielophanging, unieke geperforeerde lichtmetalen velgen en een bijzondere styling, waaronder speciale koplampen. De Fiesta kan voor het eerst harder dan 160 km/u.
- De miljoenste Spaanse Fiesta wordt geproduceerd in de Ford-fabriek in Valencia.
- De tweemiljoenste Europese Fiesta rolt van de band in het Duitse Saarlouis.

1982

- Fiesta is voor het zesde opeenvolgende jaar de best verkochte auto in zijn klasse in Groot-Brittannië en Duitsland.
- Ghia introduceert de op de Fiesta gebaseerde Shuttler-conceptauto.

1983

- De aërodynamische nieuwe Fiesta Mk II wordt geïntroduceerd. Dit nieuwe model is langer en zuiniger, en verkrijgbaar in een 1.0-liter- en een 1.1-literversie.
- 1.3-litermodel wordt geïntroduceerd met vijfde versnelling.
- De Fiesta 1,6 liter grote dieselmotor wordt geïntroduceerd. Deze motor met indirecte injectie en een bovenliggende nokkenas zou meer dan tien jaar lang een van de belangrijkste steunpilaren worden van het aanbod aan Ford-auto's.

1984

- Introductie van de XR2-versie van de nieuwe Fiesta met een 1.6-litermotor met een enkelvoudige bovenliggende nokkenas en vijf versnellingen, verbeterde ophanging, dito remmen en sportbanden.
- De driemiljoenste Fiesta wordt geproduceerd.
- Voor het eerst is de Fiesta geschikt voor loodvrije benzine.



1985

- Debuut van de Ghia Urby-conceptauto, geïnspireerd op de Fiesta.

1986

- De tweemiljoenste in Valencia geassembleerde Fiesta rolt van de band.
- 1.4-literbenzinemotor wordt geïntroduceerd met 'lean burn'-principe.

1987

- CVT-transmissie (Continuously Variable Transmission) verkrijgbaar als optie voor de Fiesta.
- Beste jaar in Groot-Brittannië met 158.000 verkochte Fiesta's.

1989

- De Fiesta Mk III wordt geïntroduceerd, met ABS en 1,0 en 1,1 liter grote 'lean burn'-motoren. De nieuwe Fiesta was langer en breder en had een grotere wielbasis. De Fiesta was voor het eerst verkrijgbaar als vijfdeursmodel.
- De Fiesta is de eerste kleine auto met ABS.
- In Keulen plaatst kunstenaar H.A. Schult zijn kunstwerk de *Goldener Vogel* ("gouden vogel"), dat is gebaseerd op de Fiesta, boven op de toren van een museum. De kleine auto met de grote vleugels was bij Keulenaren en toeristen zeer geliefd.
- De nieuwe LX wordt aan de serie toegevoegd tussen de Fiesta L en de Fiesta Ghia.
- Fiesta Mk III kan nu ook worden voorzien van een 1.4-litermotor (de eerste Ford-motor die voldoet aan de Europese emissienormen die in 1996 ingaan) of een 1.6-litermotor.
- De Fiesta hatchback XR2i wordt later in het jaar aan het gamma toegevoegd met een nieuwe 1.6-litermotor met dubbele nokkenas en vijf versnellingen. De XR2i is voorzien van uitgebouwde wielkasten, bumpers in carrosseriekleur, een speciale bekleding, plus een unieke ophanging en banden.

1990

- Introductie van de Fiesta RS Turbo op het autosalon van Turijn. Dankzij de XR2i-motor voorzien van een Garrett-turbocompressor met intercooler had de Fiesta RS Turbo 1,6 seconden minder nodig om de 100 km/u te bereiken dan de XR2i.

1991

- In Valencia wordt de driemiljoenste Spaanse Fiesta geproduceerd. De auto wordt geschonken aan het Koningin Sofia-fonds.
- Betere verkoopcijfers voor de Fiesta dan ooit tevoren: in heel Europa zijn 624.186 Fiesta's verkocht.
- De bestelauto Ford Fiesta Courier wordt geïntroduceerd.



1992

- De Fiesta RS 1800 wordt geïntroduceerd. Deze auto is voorzien van een 1.8-litermotor met zestien kleppen en werd verder gekenmerkt door een verbeterde handelbaarheid, lichtmetalen velgen met vijf spaken en een spoiler in carrosseriekleur.
- Introductie van 1,8 liter grote Zetec-motor met 16 kleppen.
- Fiesta is de officiële auto van de Expo 92 in Sevilla, Spanje.
- De verkoopcijfers van de Fiesta in Europa bereiken een historisch hoogtepunt met 648.781 exemplaren.

1993

- Airbag voor de bestuurder wordt standaard.

1994

- Meer dan een half miljoen Fiesta's geregistreerd in één jaar.

1995

- Europese consumenten registreren 540.052 Fiesta-auto's en –bestelwagenversies.

1996

- Introductie van de nieuwe Fiesta Mk IV met een geheel vernieuwde rondere, aërodynamische vorm en ovaal radiatorrooster. Deze generatie is verkrijgbaar met een benzinemotor van 1,25 liter, 1,4 liter of 1,6 liter, of een dieselmotor van 1,8 liter. Standaard dubbele airbags.
- Wederom meer dan 600.000's Fiesta's verkocht wereldwijd.
- Viermiljoenste Fiesta rolt van de band in Valencia.

1997

- De op de Fiesta gebaseerde sportieve coupé Ford Puma wordt geïntroduceerd.

1998

- De op de Fiesta gebaseerde Libre Concept wordt onthuld.

1999

- Wereldpremière van de Fiesta met nieuw uiterlijk en van de nieuwe Ford Fiesta Sport op het IAA-autosalon in Frankfurt.

2000

- De Fiesta kan worden uitgerust met een 1,8 liter grote turbodieselmotor.



2001

- Alle nieuwe modellen van de Ford Fiesta MK V-serie worden gepresenteerd op het IAA-autosalon in Frankfurt.
- De productie van de nieuwe Ford Fiesta gaat van start in Keulen en Valencia.

2002

- De geheel vernieuwde Ford Fiesta wordt van bij het begin geïntroduceerd met vijf deuren en keuze uit een nieuwe reeks motoren, waaronder de nieuwe Duratec-bezinemotor van 1,3 liter en 1,6 liter (16 kleppen).
- Er wordt een driedeursmodel beschikbaar van de Fiesta, met een 1,4 liter grote Duratec-benzinemotor of een nieuwe Duratorq TDCi common-rail-dieselmotor van eveneens 1.4 liter.
- De semi-automatische transmissie Durashift EST wordt geïntroduceerd.
- De Ford RallyeConcept wordt geïntroduceerd op het autosalon van Birmingham.
- De nieuwe Ford Fiesta wint het prestigieuze Gouden Stuurwiel van de populaire Duitse krant *Bild am Sonntag*.

2003

- De Fiesta ST Cup wordt geïntroduceerd in de Duitse autosport.

2004

- De Fiesta JWRC Concept wordt onthuld op de autosalon van Genève.

2005

- Introductie van de Fiesta ST met 150pk - tot dan toe de krachtigste Fiesta - als eerste productieauto van Ford TeamRS.
- De sportieve Fiesta S wordt geïntroduceerd.
- De Fiesta laat de beste verkoopcijfers noteren sinds 1998: in heel Europa worden 358.931 exemplaren geregistreerd.

2006

- De Fiesta komt op de markt, met spraakherkenning en Bluetooth.
- Start van de Fiesta Sporting Trophy: een nieuwe, budgetvriendelijke rallyformule met identiek geprepareerde auto's die voldoen aan de FIA-regels.

###

Voor meer informatie:

Jo Declercq – Manager Public & Governmental Affairs

Tel: +32 3 821 21 03

Fax: +32 3 821 21 07

jdecler2@ford.com