



## **PREVIEW VAN VOLLEDIG NIEUWE FORD FIESTA RS WRC IN PARIJS**

**PARIJS, 30 september 2010** – De volledig nieuwe Fiesta RS World Rally Car (WRC), Fords nieuwe uitdager voor het Wereldkampioenschap Rally 2010 van de FIA, had vandaag zijn eerste publieke optreden tijdens het autosalon van Parijs.

Het competitiedebuut van de Fiesta RS WRC is gepland voor de Rally van Zweden (10 tot 13 februari), de openingsronde van het Wereldkampioenschap Rally 2011 van de FIA.

Het previewmodel voor Parijs kreeg een opvallende blauwe en grijze livrei, die speciaal voor het autosalon werd uitgewerkt door het designteam van Ford of Europe. De nieuwe WRC-wagen op basis van de erg populaire Fiesta voor de weg, werd ontwikkeld door Ford of Europe en rallypartner M-Sport.

Het designteam van Ford of Europe en M-Sport vertrokken van de Ford Fiesta S2000, de rallywagen die bij zijn debuut vorig jaar de legendarische Monte Carlo Rally op zijn naam schreef, gevolgd door andere internationale en nationale rally's in 2010. Ze hebben de koetswerkstijl en het aerodynamische pakket van de nieuwe Fiesta bijgewerkt om een opwindende vervanger voor de huidige Focus RS WRC te creëren.

De Fiesta RS WRC zet zijn ontwikkelingsprogramma tot het jaareinde voort en tegen het begin van de gespecialiseerde pre-seizoenstraining van het team zal de definitieve wagen klaar zijn. Hoewel er nog detailwijzigingen kunnen worden aangebracht, zal hij de opvallende look en elementen van het befaamde 'kinetic design' overnemen van de jongste Ford-modellen. Ook in het interieur wordt hij onmiddellijk herkenbaar als een Fiesta RS WRC want hij zal een aantal productieonderdelen bevatten.

**Een nieuw tijdperk voor het Wereldkampioenschap Rally**

De competitieversie van de Fiesta RS WRC zal deel uitmaken van een nieuw tijdperk in het Wereldkampioenschap Rally. De Fiesta rallywagen krijgt namelijk vierwielaandrijving en een 1.6 turbomotor, afgeleid van de gloednieuwe Ford EcoBoost-benzinemotoren om te voldoen aan de nieuwe regels.

De nieuwe Ford EcoBoost-motoren combineren een directe benzine-injectie met een turbo om de prestaties en de efficiëntie te maximaliseren. “Door zijn jongste motortechnologie op te nemen in zijn rallyprogramma versterkt Ford zijn engagement op het vlak van de autosport. Ford demonstreert zo ook zijn blijvende steun aan betaalbare autosport door de WRC-motor af te leiden van een standaard productiemotor,” aldus Mike Norton, Motorsport Manager voor Ford of Europe.

De gespecialiseerde ingenieurs van Ford en M-Sport hebben nauw samengewerkt om deze 1,6-litermotor te ontwikkelen. Ook de hoog aangeschreven Franse tuner Pipo Moteur droeg zijn expertise bij.

De voorstelling van de Fiesta RS WRC op het autosalon van Parijs gaat vooraf aan het eerste grote testprogramma met de volledige motorspecificaties op Spaanse gravelwegen volgende week. De wagen legde al ongeveer 3.000 testkilometers af in Groot-Brittannië en Frankrijk, eerst met de huidige WRC-motor onder de kap en recenter met een prototype van de 1.6 Ford EcoBoost-turbomotor.

De test geeft Mikko Hirvonen en Jarmo Lehtinen en teamgenoten Jari-Matti Latvala en Miikka Anttila van het BP Ford Abu Dhabi World Rally Team een eerste kans om met de nieuwe Fiesta RS WRC te rijden.

Gerard Quinn, Directeur Motorsport van Ford of Europe, leidde het ontwikkelingsprogramma van Ford in 2010 en vertelt: “We zijn trots om de Ford Fiesta RS WRC te kunnen voorstellen tijdens een zo belangrijk autosalon als dat van Parijs. De wagen verschilt zowel visueel als onderhuids in grote mate van de Fiesta S2000, die als vertrekpunt diende. Het grootste verschil is uiteraard de 1,6-liter Ford EcoBoost-

turbomotor, waarvan de originele versie werd ontwikkeld door het team van Ford Powertrain Engineering.”

Malcolm Wilson, managing director van M-Sport en directeur van het BP Ford Abu Dhabi World Rally Team, is eveneens enthousiast over de nieuwe wagen.

“Dit is een opwindend moment voor iedereen die betrokken was bij de ontwikkeling van de wagen,” bevestigt Wilson. “Er werden talloze uren gepresteerd om de Fiesta RS WRC te maken tot wat hij is en de eerste publieke voorstelling is voor ons een moment om trots op te zijn. De ontwikkeling zit precies op schema en het team is in de wolken met de testresultaten totnogtoe. Begin oktober wordt nog een belangrijke stap voorwaarts gezet wanneer de auto voor het eerst volgens de volledige technische specificaties voor 2011 wordt getest.

“Er zullen twee testwagens rijden onder leiding van onze technisch directeur, Christian Loriaux. Mikko en Jari-Matti leiden onze deelname aan het WRC 2011 met de nieuwe wagen, dus hun feedback van het testwerk is kritiek en zal waardevolle gegevens opleveren voor ons ontwikkelingsteam,” aldus Wilson.

De Fiesta RS WRC vervangt de recordbrekende Focus RS WRC als WRC-wagen van Ford. De Focus RS WRC won constructeurstitels in 2006 en 2007 en zijn zege in Nieuw-Zeeland in mei was de 75<sup>ste</sup> WRC-overwinning van het merk, waardoor Ford de meest succesvolle constructeur in de geschiedenis van het kampioenschap werd.

Sinds de nieuwste generatie van de uiterst succesvolle Fiesta in oktober 2008 werd gelanceerd, verkocht Ford al meer dan een miljoen exemplaren. De Fiesta is een echte wereldauto en is de op een na meest verkochte auto in Europa.

Ook heeft de jongste Fiesta zijn kwaliteiten al bewezen in de autosport. De Fiesta Sport**Trophy** International voor Fiesta R2-modellen is een succesvolle ondersteuningsreeks voor het Wereldkampioenschap Rally van de FIA en de Fiesta S2000 rallywagen staat momenteel aan de leiding van de S-WRC-reeks binnen het WRC.

Amerikaans sporticoon Ken Block reed dit seizoen met een Fiesta rallywagen in het Amerikaanse Rallykampioenschap en won gouden en zilveren medailles in de disciplines 'Rally Car' en 'Super Rally' tijdens de X Games in Los Angeles in juli.

“De Ford Fiesta heeft zichzelf reeds opgeworpen als een ernstige deelnemer in diverse takken van de wereldwijde autosport en we kunnen niet wachten tot onze officiële wagen volgend jaar debuteert in het slopende Wereldkampioenschap Rally,” aldus Gerard Quinn.

“We hebben hard gewerkt om te zorgen dat de wagen duidelijk verwant bleef aan de wegversie van de Fiesta, die op zich een wereldwijd succesverhaal is. De ontwerp- en ontwikkelingsteams van Ford hebben nauw en efficiënt samengewerkt met onze partners bij M-Sport, die hun enorme expertise ter beschikking hebben gesteld om een wagen te ontwikkelen die niet alleen uitstekend scoort in het rallykampioenschap maar die tegelijk ook stijlvol is en onmiddellijk herkenbaar is als een Ford Fiesta.” voegt hij toe.

###

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)