



## NIEUWE FORD GALAXY BEHAALT HOOGSTE VEILIGHEIDSSCORE: VIJF EURO NCAP-STERREN

- Euro NCAP kent de nieuwe Ford Galaxy 35 punten en 5 sterren toe voor de bescherming van volwassen personen: de hoogste score in deze klasse
- De nieuwe Galaxy behaalt vier sterren voor de bescherming van kinderen
- Innovatief beschermingssysteem voor de knieën van de bestuurder
- Uitstekende cijfers voor frontale en zijdelingse aanrijdingen
- Ford toont aan dat uitstekende prestaties kunnen worden bereikt in zowel voertuigen met het stuur links als in voertuigen met het stuur rechts

**Keulen, Duitsland – 27 september 2006:** De nieuwe Ford Galaxy behaalde een in zijn klasse ongeëvenaarde score van vijf sterren volgens het crashtestprotocol van Euro NCAP. Met de nieuwe Galaxy, de Focus en de recent geteste S-MAX biedt Ford nu drie voertuigen aan die de maximumscore van vijf sterren behaalden op de Euro NCAP-tests. Het resultaat van de Galaxy was nagenoeg identiek aan dat van zijn zustervoertuig, de S-MAX – allebei vijf sterren – hoewel hij in een versie met rechts stuur werd getest.

Gisbert Gäb, Manager Vehicle Safety bij Ford of Europe, merkt op: "Bij de ontwikkeling van de koetswerkstructuren voor de Galaxy en de S-MAX schonken we bijzondere aandacht aan de verschillen tussen voertuigen met links of met rechts stuur wat de veiligheid bij frontale aanrijdingen betreft. Ons doel was te garanderen dat beide configuraties de inzittenden hetzelfde beschermingsniveau zouden bieden, en de vijf sterren tonen aan dat het ons gelukt is. De Galaxy behaalde zelfs de hoogste score van alle voertuigen met rechts stuur die Euro NCAP tot dusver heeft getest."



## **Holistische benadering van veiligheid**

Fords Intelligent Protection System (IPS) geeft gestalte aan een holistische benadering van veiligheid. Het verenigt een op stevigheid en ongevalveiligheid berekende koetswerkstructuur met de meest geavanceerde bevestigings- en rijhulpsystemen die helpen een ongeval te voorkomen, en kenmerken die het gevaar voor verwondingen bij een aanrijding beperken.

De veiligheidsuitrusting van de nieuwe Galaxy biedt de recentste technologieën – frontale airbags, een nieuwe knieairbag voor de bestuurder, zijdelingse airbags voor de borstkas ter hoogte van de voorstoelen en gordijnairbags die alle zetelrijen beschermen. Als gezinswagen met een zeer volledige veiligheidsuitrusting beschikt de nieuwe Galaxy over een ISOFIX-systeem met drie verankeringspunten op de buitenplaatsen van de tweede zetelrij.

De Ford-dealers bieden speciale zitjes aan voor kinderen van alle lengte- en leeftijdscategorieën. In combinatie met ISOFIX leverden die zitjes vier sterren op voor de bescherming van kinderen. Met twee sterren en 15 punten behaalde de Galaxy bovendien een uitstekend resultaat voor de bescherming van voetgangers.

De veiligheidsuitrusting omvat daarnaast een geavanceerd beschermingssysteem ter voorkoming van nekletsels. In combinatie met driepuntsveiligheidsgordels, geoptimaliseerde gordelspanners en krachtbegrenzers, zetelframes met antidoorschuifmechanisme, een horizontaal wegklappende stuurkolom en veiligheidspedalen beschermen deze kenmerken de inzittenden met een buitengewoon volledig veiligheidssysteem.

## **Voorkomen van ongevallen**

Op het vlak van de actieve veiligheid introduceert Ford een aantal belangrijke nieuwe technologieën die tot doel hebben de controle over de nieuwe Ford Galaxy en het voorkomen van ongevallen te optimaliseren.

Behalve het standaard gemonteerde antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en een als optie verkrijgbare, verbeterde elektronische stabiliteitsregeling (ESP), biedt Ford een brede waaier van technologieën aan die de veiligheid aanzienlijk verhogen.



Nieuwe rijhulpsystemen die beschikbaar zijn op nieuwe Galaxy en S-MAX, zijn Adaptive Cruise Control (ACC) met Forward Alert (FA), Collision Mitigation by Braking (CMbB) en een nieuw actief ophangingsysteem – met traploze regeling van de dempingseigenschappen.

## **Euro NCAP-resultaten Galaxy:**

Test	Galaxy (rechts stuur)
Bescherming van volwassenen	5 sterren
- Frontale aanrijding	15 punten
- Zijdelingse aanrijding	16 punten
- Zijdelingse aanrijding met een paal	2 punten
- Waarschuwingssignaal bij het niet dragen van de veiligheidsgordel	2 punten
- Totaal	35 punten
Bescherming van kinderen	4 sterren
Bescherming van voetgangers	2 sterren

###

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Jo Declercq  
Tel: +32 3 821 21 03  
Fax: +32 3 821 21 07  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)