



Niet voor publicatie voor 14 februari 2007

GENEVE ZIET DEBUUT VAN INDRUKWEKKEND NIEUW FORD MONDEO-GAMMA

- Indrukwekkend en opvallend: 'kinetic design' geeft nieuwe grote berline van Ford Europa nieuwe gedaante
- Volledige Mondeo-gamma debuteert in Genève: 4-deurs, 5-deurs en Clipper worden samen gelanceerd
- Volledig nieuwe Mondeo baanbrekend voor Ford Europa met geavanceerde technologieën en topkwaliteit
- Vernieuwde Ford C-MAX krijgt nieuwe voorzijde met elementen van 'kinetic design', plus een interieur-upgrade en talrijke nieuwe voorzieningen
- C-MAX vervoegt S-MAX, Auto van het Jaar 2007, als lid van Ford's 'MAX' familie van stijlvolle, flexibele en sportieve personentransporters
- De volledig nieuwe Ford Mondeo - Zie pagina 2; De nieuwe Ford C-MAX – Zie pagina 19



Keulen, 14 februari 2007 - Ford Europa lanceert twee belangrijke nieuwe modellen op het Autosalon van Genève 2007, dat van 6 tot 18 maart 2007 voor het publiek wordt opengesteld. De indrukwekkende, volledig nieuwe Mondeo, de technologisch meest geavanceerde auto die Ford Europa ooit bouwde, en de vernieuwde C-MAX zullen op de stand van Ford centraal staan.

Deze belangrijke nieuwe modellen volgen onmiddellijk op een jaar van uitstekende zakelijke prestaties en prijswinnende producten van Ford Europa in 2006 - een jaar waarin de nieuwe Ford S-MAX tot 'Auto van het Jaar' voor 2007 werd uitgeroepen, de nieuwste Ford Transit tot 'Internationale bestelwagen van het Jaar' werd bekroond en het BP Ford World Rallyteam de Trofee voor Constructeurs in het FIA Wereldkampioenschap Rally 2006 in de wacht sleepte.

"2007 wordt een al even opwindend jaar voor Ford Europa, aangezien de dynamische, volledig nieuwe Mondeo en de vernieuwde C-MAX ons groeiende modellengamma aanzienlijk zullen versterken," zegt John Fleming, Voorzitter en CEO van Ford Europa. "De nieuwe Mondeo is bijzonder belangrijk voor ons en is technologisch de meest vooruitstrevende auto die we tot nu toe op de markt hebben gebracht. Ik ben ervan overtuigd dat de nieuwe Mondeo, net als de Ford S-MAX, Auto van het Jaar 2007, niet alleen nieuwe kopers naar de showrooms van Ford zullen lokken, maar ook onze trouwe klantenbasis over heel Europa in verrukking zal brengen."



De gloednieuwe Ford Mondeo

- **Anders durven zijn:** de nieuwe Ford Mondeo is een belangrijke mijlpaal voor Ford op het gebied van design en technologie.
- **Opvallend en individueel:** dynamische en opvallende styling belichaamt de 'kinetic design' vormtaal van Ford: een expressie van energie in beweging.
- **Topkwaliteit:** het nieuwe model bouwt voort op de traditionele troeven van de Mondeo en beschikt over de eigenschappen van een luxewagen, zoals het comfort en het NVH-niveau (geluiden en trillingen) van een luxeberline, een sfeervolle interieurverlichting en zacht aanvoelende materialen.
- **Een nieuwe gedaante:** enkele nieuwe op de bestuurder toegespitste technologieën zijn de Keyless Entry en Keyless Start (instap en start zonder sleutel) met 'Ford Power' startknop, het nieuwe instrumentenpaneel met de Ford Convers+ Human Machine Interface (HMI), de snelheidsregelaar met afstandsbewaring en Forward Alert, de Interactive Vehicle Dynamics Control met Hill Launch Assist, en het bandenspanningscontrolesysteem.
- **Indrukwekkend:** de omvangrijke standaarduitrusting van het gamma omvat een Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESP), Ford Easyfuel voor bijtanken zonder tankdop en tankbeveiliging om het tanken van verkeerde brandstof te voorkomen, 'follow-me-home'-verlichting, boordcomputer, airconditioning en een extra audio-ingang (aux) in het handschoenenkastje voor de aansluiting van een externe audiospeler.
- **Geweldige rij-eigenschappen:** het nieuwe model biedt rijkwaliteit op hoog niveau als basiseigenschap en bouwt voort op de vermaarde dynamische eigenschappen van de Mondeo.



- **Compromisloze veiligheid:** het verbeterde Intelligent Protection System beschikt over de allernieuwste rijhulpsystemen en technologieën voor de bescherming van de inzittenden, waaronder een knieairbag voor de bestuurder, een horizontaal wegklapbare stuurkolom en gordijnairbags over de volledige lengte.
- **Motoren:** reeks efficiënte motoren met vier Duratorq TDCi diesel- en vijf Duratec benzinemotoren met een vermogen van 110 pk tot 220 pk, waaronder een nieuwe 161 pk sterke Duratec HE van 2,3 liter die later in 2007 verschijnt. De nieuwe Durashift automatische 6-versnellingsbak die later in 2007 beschikbaar is, vult de beproefde Durashift manuele 5- en 6-speed versnellingsbakken aan.
- **Verschillende uitvoeringen:** beschikbaar als Ambiente, Trend, Titanium en Ghia - met als extra uitrusting X-pakket voor Titanium en Ghia, en Sport-pakket voor Trend en Titanium.
- **Flexibel en ruim:** intelligente benutting van de ruimte, indrukwekkende opbergruimte en grotere kofferinhoud.
- **Vervaardigd door Ford:** nieuwe fabricagetechnologieën zoals 'laser-brazing', voor de naadloze verbinding van de zijpanelen met het dak, garanderen een hogere kwaliteit. Het nieuwe Mondeo-gamma werd volledig in het bedrijf ontwikkeld en wordt uitsluitend gebouwd in de Ford fabriek voor 'flexibele productie' in Genk, België.



Mondeo getransformeerd

Het gamma grote personenwagens van Ford Europa wordt volledig getransformeerd met een opvallend anders en volledig nieuw model.

De gloednieuwe Ford Mondeo belichaamt het 'kinetic design', de vormtaal van Ford, en introduceert vele nieuwe technische voorzieningen in het assortiment van Ford. De bekende sterke punten van de Mondeo, vooral de rijdynamiek en de veiligheid, werden verder uitgewerkt.

Drie afzonderlijke Mondeo koetswerktypes, elk in lijn met de dynamische 'kinetic design' vormtaal van Ford Europa, zullen in de zomer 2007 gelijktijdig over heel Europa op de markt worden gebracht. Het nieuwe gamma biedt een ruime keuze aan afwerkingen en motoren en tilt het modellenaanbod van Ford Europa naar nieuwe hoogten op het gebied van luxe en comfort.

"De Ford Mondeo werd altijd al geprezen voor zijn sterke eigenschappen, in het bijzonder zijn rijdynamiek en hoge veiligheid," zegt Steve Adams, Vehicle Line Director, Large & Luxury Cars, Ford Europa. "Met dit opmerkelijke nieuwe model hebben we deze kwaliteiten nog geperfectioneerd en hebben we de prestaties van de auto in zowat elk opzicht verbeterd en zijn design en kwaliteit getransformeerd."

De nieuwe Ford Mondeo profiteert van het Global Shared Technologies beleid van de Ford Motor Company en deelt vele onderdelen van zijn basisarchitectuur met de Ford S-MAX – Auto van het Jaar 2007 – en de nieuwe generatie Ford Galaxy. De nieuwe Mondeo is echter een volledig individueel, op zichzelf staand model.



Mondeo-gamma: ruime keuze

De klanten hebben in het Ford Mondeo-gamma altijd al een ruime keuze gevonden, en voor de nieuwe Mondeo heeft een ontwikkelingsteam hard gewerkt om een omvattende keuze te bieden, die aan de verschillende verwachtingen van de kopers in dit segment beantwoordt.

Drie verschillende koetswerktypes - een klassieke vierdeurs berline, een stijlvolle en flexibele vijfdeurs-uitvoering en de ruime Clipper - zullen bij de lancering van de nieuwe Mondeo verkrijgbaar zijn. En voor elk koetswerktype zijn vier verschillende uitvoeringen verkrijgbaar: de Ambiente, met een uitgebreide standaarduitrusting voor bedrijf en gezin, de eigentijdse Trend, en de topuitvoeringen Titanium en Ghia.

De luxe Titanium en Ghia modellen bieden een ruime keuze aan comfortvoorzieningen van hoge kwaliteit. Terwijl de Ghia de 'klassieke luxe' vertegenwoordigt met een uitgebreid gebruik van chroom- en houtafwerking in het interieur, zal de Titanium aantrekkelijk zijn voor klanten die van de modernere 'techno' look houden, met in metaal afgewerkte interieurelementen, het Ford Convers+ HMI systeem en blauwgetinte ruiten.

Als optie zal voor de Titanium en Ghia modellen ook een X-pakket beschikbaar zijn, terwijl de Trend en Titanium modellen met een Sport-pakket kunnen worden uitgebreid, met een verlaagde ophanging, deels met leder beklede zetels en een keuze uit 17" of 18" lichtmetalen velgen.

De specifieke kenmerken van de uitvoeringen voor elke markt afzonderlijk zullen dichterbij de lancering worden bekendgemaakt.



Koetswerkdesign van de nieuwe Mondeo

"We wilden een gevoelsmatige band met de nieuwe Mondeo creëren, die de mensen vanuit esthetisch oogpunt zou aanspreken, nog voor ze zijn technologie gaan appreciëren," verklaart Martin Smith, Executive Director of Design, Ford Europa. "We wilden indruk maken op de mensen van zodra ze de auto zouden zien, zodat ze er onmiddellijk een zouden willen bezitten."

De nieuwe Mondeo brengt de 'kinetic design' vormtaal en filosofie van Ford tot een nieuw hoogtepunt en vertoont er alle belangrijke kenmerken van. Samen zorgen deze kenmerken voor een gestroomlijnd en dynamisch profiel dat 'energie in beweging' voorstelt en een présence creëert die kracht en sierlijkheid uitstraalt en de Mondeo van de doorsnee auto onderscheidt.

Aan de voorkant valt meteen het typische 'gezicht' van de nieuwe Mondeo op, dat wordt gekenmerkt door zijn trapeziumvormig onderste radiatorrooster; een 'kinetic design' element dat steeds meer als een deel van de nieuwe identiteit van Ford wordt herkend en dat al duidelijk te zien was bij verscheidene recente Ford modellen, zoals de S-MAX en de hertekende Ford C-MAX.

De hoge motorkap draagt bij tot de gespierde proporties van alle drie de koetswerktypes en ze zorgt ervoor dat de nieuwe Mondeo beantwoordt aan de meest recente vereisten voor de veiligheid van voetgangers. De motorkap vertoont twee gemodelleerde gleuven in het oppervlak, die een krachtige welving vormen en de dynamische kwaliteiten van de auto laten vermoeden.

Van bovenaf gezien is het voorste drievlakkenplan van de Mondeo meteen duidelijk, een duidelijke link tussen het productiemodel en de ultieme expressie van het 'kinetic design' – de iosis concept car – die voor het eerst op het Autosalon van Frankfurt in 2005 werd voorgesteld.



De stijlvolle en flexibele vijfdeurs, de klassieke vierdeurs berline en de ruime Clipper vertonen een krachtig silhouet waarin de A-stijl bij elk koetswerktype perfect met het geheel versmelt. De hogere schouderlijn geeft de auto een gespierd karakter en het verbetert de visuele stand.

Een ander typisch kenmerk van Ford's koetswerkdesign is het gebruik van geprononceerde 'wielranden' of wielkasten. Dit designelement wijst op de sterke dynamische eigenschappen van het merk Ford.

Voor het eerst maakt Ford Europa bij de nieuwe Mondeo gebruik van een innovatieve fabricagetechniek, die bekend staat als 'laser-brazing'. Met deze techniek worden de zijpanelen en het dakpaneel op een elegantere manier samengevoegd. De afwerkingskwaliteit is hoger omdat geen plastic of rubberen strips over de lengte van het dak lopen om de naden van de panelen te verbergen.

Alle koetswerktypes hebben tweedelige achterlichten met honingraatvormige filters en een paneel in koetswerkkleur dat het onderste deel van de achterklep of kofferklep over de hele breedte bedekt en dat na een aanrijding eenvoudig vervangen kan worden. Uit tests is gebleken dat dit een uitstekende, voordelige en vrij eenvoudig te repareren oplossing is bij schade.

Voor het eerst wordt bij de Mondeo blauw glas van hoge kwaliteit gebruikt voor de modellen Titanium en Titanium X ter ondersteuning van de eigentijdse 'modern techno' look van deze uitvoeringen. Het blauwe glas onderscheidt deze modellen van de rest van het gamma, dat van groengetinte ruiten voorzien is.

Alle Mondeo's zullen verkrijgbaar zijn met een speciale infrarode (IR) voorruit. Die zorgt voor een verkoelend effect in het interieur, in vergelijking met niet-infrarood glas. Uit tests is gebleken dat de energieweerkaatsende werking van het IR-glas viermaal beter is dan bij standaardglas.



Nieuw Mondeo-interieur

De 'kinetic design' vormtaal van het exterieur van de nieuwe Mondeo werd doorgetrokken in het ruime interieur, dat een gelijkaardige indruk van stijl en kwaliteit uitstraalt.

Voor een optimale interieuruitrusting en zichtbaarheid hebben de ingenieurs van Ford bij de Mondeo een nieuw Computer Aided Virtual Engineering (CAVE) systeem ontwikkeld en voor het eerst toegepast. CAVE maakt gebruik van computers en projectoren om een levensecht virtueel interieur van een auto te creëren. Aan de hand van een speciaal ontworpen constructie wordt een echte autozetel in de juiste positie van de 'bestuurder' bevestigd, om de zichtbaarheid rondom en het comfort van de bereikbaarheid van het stuurwiel en de belangrijkste bedieningsorganen te kunnen beoordelen.

De grote openingshoek van de deuren van de nieuwe Mondeo maken in- en uitstappen voor de passagiers gemakkelijk. Binnenin bevindt de bestuurder zich in een ruime en dynamische cabine.

De bestuurder zal de 'cockpit'-achtige rijpositie op prijs stellen, aangezien de hogere gordellijn en de doorlopende middenconsole samen het gevoel van geborgenheid voor de voorste inzittenden versterken. De beenruimte en de schouderruimte werden voorin respectievelijk met 24 mm en 52 mm vergroot.

De geperfectioneerde afwerking is in de nieuwe Mondeo overal duidelijk zichtbaar. Het doordacht gebruik van 'piano black' stijlaccenten in het interieur bijvoorbeeld, geven het geheel meer cachet en laten de belangrijkste aanraakvlakken aangenamer aanvoelen. In het hele interieur worden uitgebreid zachte materialen gebruikt om de kwaliteit en de verfijning van het interieur te accentueren en mogelijke piep- en knarsgeluiden van voorwerpen in de talrijke kleinere opbergvakken te helpen absorberen. Op de Ghia en Titanium modellen loopt de nieuwe stoffen plafondbekleding door tot onder de A-stijlen.



De nieuwe verbeterde interieurverlichting omvat een 'sfeerverlichting' voor alle modellen die de middenconsole met een warm amberkleurig licht verlicht. Aanvullende heldere verlichting geeft de voorste voertuimte een zachte gloed voor een betere zichtbaarheid bij het in- en uitstappen.

Tot de nieuw ontworpen zetels behoren een 8-voudig elektrisch verstelbare sportzetel voor de bestuurder met afzonderlijke instelling van voor/achter, zithoogte, zithoek en helling van de rugleuning. De 8-voudige elektrische verstelling is standaard op de Ghia X en optioneel op alle andere uitvoeringen met uitzondering van de Ambiente, die over tweevoudig manueel verstelbare zetels met instelbare lendensteun beschikt.

De 8-voudig elektrisch verstelbare bestuurderszetel kan als optie met een geheugenfunctie worden uitgerust. Aan de hand van geheugentoetsen kunnen tot vier verschillende zitposities worden opgeslagen en opgeroepen, of kan naar de laatst gebruikte positie worden teruggekeerd met behulp van een sleutel met afstandsbediening van de auto.

De geheugenfunctie werkt ook voor de beide buitenspiegels. Wanneer een opgeslagen zitpositie wordt opgeroepen, worden de buitenspiegels in de overeenkomstige positie ingesteld. De geheugenposities van de zetel en de spiegels kunnen enkel worden opgeroepen wanneer de auto stilstaat.

Eveneens voor het eerst zijn de nieuwe Mondeo Ghia en Titanium modellen van verluchttingsopeningen in de B-stijlen voorzien om het interieurcomfort te verhogen en de ruiten sneller condensvrij te maken.

Airconditioning is standaard op alle nieuwe Mondeo-modellen en voor de ultieme klimaatregeling in het interieur is Dual Electronic Automatic Temperature Control (DEATC) verkrijgbaar. Het DEATC-systeem zorgt voor een individuele temperatuurregeling voor de bestuurder en de voorpassagier.



Dankzij het 12 volt stopcontact achteraan op de doorlopende middenconsole kunnen de achterpassagiers tijdens het rijden elektrische apparaten gebruiken of opladen. De passagiers op de tweede rij beschikken als optie ook over zetelverwarming en individuele leeslampjes die standaard zijn op de modellen van de hogere uitvoeringen.

Nieuwe Mondeo-veelzijdigheid

De achterbank van elk van de drie nieuwe koetswerktypes van de Mondeo kan 60/40 worden neergeklapt en de rugleuningen van de zetels kunnen naar voren worden geklapt om grote, omvangrijke voorwerpen te transporteren.

In de opstelling met twee zetels hebben de Clipper en de vijfdeurs modellen een omvangrijke kofferinhoud van respectievelijk 1745 liter en 1460 liter. De gesloten kofferruimte van de vierdeurs berline heeft een royale inhoud van 535 liter. De modellen met een Continental Comfort Kit voor het oppompen van de banden winnen nog 15 liter extra ruimte in de uitsparing van het reservewiel.

De kofferruimte van elk koetswerktype is van sjiroge en haken voorzien en als optie wordt de koffer van de Clipper met een 12-voltstopcontact uitgerust om elektrische apparaten op te laden.

Over de hele lengte van de voorste deuren lopen grote opbergvakken waarin drankflessen van 1,5 liter gemakkelijk plaats vinden. Het handschoenenkastje werd ongeveer 10 procent groter en biedt gemakkelijk plaats voor drankblikjes. De 'aux in'-aansluiting voor draagbare audiospelers is eveneens handig in het handschoenenkastje aangebracht.

De diepe centrale armsteun en de ruimte naast het stuurwiel bieden extra opberg ruimte voor kleine voorwerpen binnen handbereik van de bestuurder.



Nieuwe rijhulptechnologieën

Nieuwe generatie van Ford Human Machine Interface

De nieuwe Mondeo is standaard uitgerust met de nieuwe generatie van het geavanceerde Human Machine Interface (HMI) systeem van Ford. Afhankelijk van de uitvoering en de technische uitrusting zijn drie niveaus van HMI beschikbaar.

Het nieuwe HMI-systeem brengt de interactie met de auto en de bediening van de systemen op een hoger niveau. Het systeem bestaat uit drie hoofdcomponenten:

Vierpuntsdruktoets: op het stuurwiel vallen twee vierpuntsdruktoetsen op. De rechter toets bedient een geometrisch weergavesysteem met een bekende hiërarchische structuur; in zijn eenvoudigste vorm betekent dit omhoog, omlaag, links en rechts. Elke selectie wordt bevestigd door in het midden van de vierpuntsdruktoets op 'ok' te drukken. De linker toets kan omhoog en omlaag worden gedrukt om in de audiomodus de volume- en zoekfunctie te bedienen.

Multimediasysteem: in de doorlopende middenconsole is een nieuw configureerbaar multimediatelevisiescherm geïntegreerd. Aan de hand van dit systeem kunnen de passagiers de radio, het navigatiesysteem, de gsm, de cd-wisselaar en op de aux-ingang aangesloten audiospelers bedienen.

Instrument Cluster Display: afhankelijk van uitvoering en uitrusting beschikken alle nieuwe Mondeo's over een van de drie niveaus van het HMI. Het HMI-display in het midden van het instrumentenbord geeft beknopte en duidelijke informatie in het blikveld van de bestuurder. De Standard en Enhanced instrumentenpanelen hebben een negatief monochroom display met rode verlichting, terwijl ook een nieuw 15 cm groot Ford Convers+ kleurendisplay beschikbaar is.



Het nieuwe Ford Convers+ systeem, dat op de Trend, Ghia en Ghia X modellen als optie kan worden gekozen, behoort tot de standaarduitrusting van de moderne techno Titanium en Titanium X modellen. Het beschikt over een kleurenscherm van 15 cm tussen een speciaal ontworpen snelheidsmeter en toerenteller en biedt dezelfde informatie en functies als de Standard en Enhanced instrumentenpanelen, maar het biedt de bestuurder daarenboven visuele controle van de multimedia- en audiofuncties, inclusief aux-ingang en gsm-bediening.

Alle niveaus van het nieuwe HMI-systeem van Ford zijn eenvoudig en intuïtief te bedienen en volgen strikte, duidelijke en logische regels. Ze combineren essentiële aspecten van ergonomisch design om de interactie van de bestuurder met de auto-, comfort- en entertainmentfuncties te optimaliseren.

Geavanceerde navigatie-, audio- en communicatiesystemen

Afhankelijk van de uitvoering en de optionele uitrusting die door de klant is besteld, biedt de nieuwe Mondeo keuze uit drie stereo radio/cd-spelers, zoals twee nieuwe Sony-toestellen van de nieuwe generatie, waarvan er een met een 6-cd-wisselaar is uitgerust. De beide Sony-toestellen hebben een mp3-functie en 40 voorkeuzezenders. Het aantal geheugentoetsen voor radiozenders werd van zes naar twaalf uitgebreid. Deze toetsen dienen in de telefoonmodus ook als nummerkeuzetoetsen.

Alle nieuwe Mondeo-modellen hebben in het handschoenenkastje een 3,5 mm 'aux in'-aansluiting voor draagbare audio- en mp3-spelers.

Bovendien is er een ruime keuze aan als optie verkrijgbare cd- of dvd-navigatiesystemen.

Meer informatie over de beschikbare HMI-, navigatie-, audio- en communicatiesystemen wordt dichterbij de lancering bekendgemaakt.



Nieuwe Keyless Entry en Keyless Start

Wie de optie Keyless Entry (instappen zonder sleutel) kiest, heeft geen gewone mechanische sleutel meer nodig om de auto te ontgrendelen. Drie buitenantennes op de auto detecteren of het juiste zendertje zich binnen een beperkt gebied rond de auto bevindt. Degene die de sleutel op zak heeft, trekt gewoon aan de deurgreep om in te stappen of aan de greep van het kofferdeksel of de achterklep om de bagageruimte te openen.

Bij de modellen Titanium X en Ghia X behoort Keyless Start tot de standaarduitrusting. Wanneer de bestuurder met het juiste zendertje op zak instapt, wordt zijn aanwezigheid door drie binnenantennes gedetecteerd. De motor wordt dan gestart met een druk op de Ford Power startknop, terwijl de bestuurder het koppelingspedaal indrukt bij modellen met manuele versnellingsbak, of het rempedaal bij een automatische versnellingsbak. Deze procedure beperkt het risico dat een kind onopzettelijk de motor zou starten.

Nieuw Ford Easyfuel systeem voor bijtanken zonder tankdop

De nieuwe Mondeo is het eerste productiemodel van Ford dat met het bekroonde Easyfuel systeem van het merk is uitgerust.

Dit systeem voorkomt dat aan de pomp de verkeerde brandstof wordt getankt doordat de opening van de brandstofvulpijp specifiek rond de verschillende afmetingen van de brandstofsputten werd ontworpen. Ford heeft zijn systeem zo ontworpen dat alleen de brandstofsput van het correcte brandstoftype van de auto in de brandstofvulpijp past.

Het Easyfuel systeem, dat voor het eerst op het Autosalon van Frankfurt 2005 als een concept werd voorgesteld, werd door het Britse *Autocar Magazine* in 2005 uitgekozen tot 'Idee van het Jaar'.



Hill Launch Assist

Als de auto over de optie Interactive Vehicle Dynamics Control (IVDC) beschikt, kan hij ook met de Hill Launch Assist (HLA) van Ford worden uitgerust. Door middel van het remsysteem wordt de HLA ingeschakeld wanneer de auto stilstaat, om te voorkomen dat hij bergafwaarts rolt. De HLA houdt het remsysteem twee en een halve seconde langer onder druk terwijl de bestuurder zijn voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst.

Ford Precision Drive: rijkwaliteiten van de nieuwe Mondeo

Van bij de lancering van de eerste generatie in 1993 werd de Ford Mondeo geprezen voor zijn rijkwaliteiten. De nieuwe Mondeo zal de reputatie van het model op dit gebied voortzetten en werd van bij het begin ontwikkeld met een superieure rijdynamiek voor ogen. Daarom combineert de nieuwe Mondeo sportieve rijeigenschappen met een verfijnd rijgevoel en een minimum aan geluiden en trillingen.

Terwijl het basismodel al superieure rijkwaliteiten biedt, met een uitzonderlijk stuurgedrag, wegligging en rijgevoel, is als optie de nieuwe Interactive Vehicle Dynamics Control (IVDC) van Ford met Continuously Controlled Damping (CCD) verkrijgbaar voor een nog betere wegligging, comfort en stabiliteit en voor nog kortere remafstanden.

Het CCD-systeem past de dempingseigenschappen voortdurend aan de reële weg- en rijomstandigheden aan en biedt de bestuurder de keuze uit drie verschillende instellingen: Comfort, Normaal en Sport. Het systeem werd minutieus afgestemd op het specifieke gewicht en de grotere spoorbreedte van de nieuwe Mondeo.

De systemen voor een betere rijkwaliteit van de nieuwe Mondeo zullen als Ford Precision Drive in een pakket worden gebundeld om de klant goed bewust te maken van het leiderschap van Ford op dit gebied.



In het besef dat Ford een sterke reputatie heeft hoog te houden op het gebied van hoogstaande rijndynamiek, heeft het ontwikkelingsteam van de nieuwe Mondeo speciale aandacht besteed aan de ophanging en de stuurinrichting van de auto. De belangrijkste wijzigingen zijn:

- Grotere spoorbreedte
- Verbeterde voorwielophanging
- Nieuw ontworpen achterwielophanging
- Geïsoleerd hulpframe achteraan
- Geoptimaliseerde stuurinrichting

Verbeterde achterwielophanging

Ford heeft opnieuw gekozen voor de vertrouwde MacPherson voorwielophanging voor de nieuwe Mondeo, met de nadruk op precisie en inbouwruimte. Het hulpframe van de ophanging is uiterst stijf en breed. Voor meer rijcomfort is het bevestigd in isolerende silent-blocs.

Het systeem heeft nog extra voordelen om rijden met de Mondeo nog comfortabeler te maken, zoals geïsoleerde hulpframes, hydrobussen voor de dwarsgeplaatste wieldraagarmen en S-vormige veren en tweeweg veerpootbevestigingen.

Achteraan is de nieuwe Mondeo voorzien van een beproefde multilink-achterwielophanging met een geïsoleerde bevestiging van het hulpframe met silent-blocs. Dit ophangingsconcept is al bekend van het 'Control Blade' systeem in de Ford S-MAX en is voorzien van vier draagarmen om elk wiel precies te sturen.



Verlaagd NVH-niveau en verbeterde geluidskwaliteit

Rijden in de nieuwe Mondeo is stressvrij en ontspannend dankzij het lage geluidsniveau dat communicatie in de auto gemakkelijk maakt en een optimaal gebruik van de audio-apparatuur bij hoge snelheid mogelijk maakt.

Het gecombineerde effect van alle technische ingrepen die werden toegepast, leidt tot een algemene verbetering op het gebied van geluidsreductie in het interieur met meer dan 3dB over het hele frequentiebereik in vergelijking met de vorige Mondeo.

De windgeluiden die in de ultramoderne aëro-akoestische windtunnel van Ford werden gemeten, behoren tot de laagste in deze autoklasse. De lage geluidsdruk en de harmonie tussen de geluiden afkomstig van motor, weg en wind dragen bij tot de geluidskwaliteit in het interieur van de nieuwe Mondeo.

Nieuw Mondeo-motoren

De nieuwe Mondeo is beschikbaar met een ruime keuze uit benzine- en dieselmotoren, waaronder de Duratec 5-cilinderbenzinemotor van 220 pk aan de top van het gamma die ook de S-MAX aandrijft en die gebaseerd is op de motor van de sportieve Ford Focus ST.

Eind 2007 zal het aanbod worden uitgebreid met een nieuwe Duratec HE 4-cilinder benzinemotor van 2,3 liter en 161 pk, plus een nieuwe Durashift automatische 6-versnellingsbak met een Sport-stand die sneller schakelt bij hoge toerentallen.

Met een optimale mix van kracht en zuinigheid koppelt het motorengamma een laag geluidsniveau aan uitstekende rijkwaliteiten. Afhankelijk van de markt zijn de volgende combinaties van motor en versnellingsbak beschikbaar:

- **1.8-liter Duratorq TDCi** dieselmotoren van 100 pk of 125 pk met manuele 5-versnellingsbak. De versie van 125 pk kan als optie aan de manuele 6-versnellingsbak worden gekoppeld.



- **2.0-liter Duratorq TDCi** dieselmotoren van 130 pk of 140 pk, allebei met manuele 6-versnellingsbak en gecoate dieselpartikelfilter (DPF).
- **1.6-liter Duratorq Ti-VCT** benzinemotoren van 110 pk of 125 pk met manuele 5-versnellingsbak.
- **2.0-liter Duratorq HE** benzinemotor met manuele Durashift 5-versnellingsbak.
- **Een nieuwe Duratec HE** 4-cilinder benzinemotor van 2,3 liter en 161 pk met automatische Durashift 6-versnellingsbak.
- De op prestaties gerichte **Duratorq 5-cilinder topmotor van 2,5 liter** en 220 pk met manuele Durashift 6-versnellingsbak.
- Eind 2007 zal een nieuwe en geavanceerde Durashift automatische 6-versnellingsbak met Sport-stand als optie beschikbaar zijn voor de 130 pk sterke versie van de Duratorq TDCi dieselmotor van 2,0 liter; deze automaat wordt ook de standaardversnellingsbak van de nieuwe Duratec benzinemotor van 2,3 liter en 161 pk.

Uitgebreide informatie over het motorenaanbod voor de nieuwe Mondeo en de technische specificaties zullen dichter bij de lancering worden vrijgegeven, samen met gegevens over de prestaties.



Rijhulpsystemen en veiligheidssystemen van de nieuwe Mondeo

Met de ultrastijve koetswerkstructuur als basis werd de nieuwe Mondeo voorzien van een indrukwekkende, compromisloze reeks actieve en passieve veiligheidstechnologieën.

De nieuwe Mondeo is eveneens uitgerust met een airbag voor de knieruimte van de bestuurder en een horizontaal wegklapbare stuurkolom, die samen het bejubelde Intelligent Protection System (IPS) van Ford nog beter maken.

Actieve veiligheidssystemen zijn bedoeld om de bestuurder te helpen veilig te rijden en ongevallen te voorkomen, terwijl passieve veiligheidssystemen de inzittenden beschermen en verwondingen helpen beperken of voorkomen.

De volgende actieve veiligheidsvoorzieningen als hulp voor de bestuurder behoren tot de standaarduitrusting:

- Een standaard, geperfectioneerd Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESP)
- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD)
- Standaard Hazard Warning Light Assistant en 'follow-me-home'-verlichting
- Geavanceerde verlichtingssystemen

Voor nog meer gemoedsrust kan een groot aantal nieuwe rijhulpsystemen als optie worden gekozen (afhankelijk van uitvoering en motor), zoals:

- Snelheidsregelaar met afstandsbewaring (ACC) en Forward Alert (FA) hoorbare en zichtbare crashwaarschuwing en vermindering van de ernst van de crash door remmen
- Actief ophangingsysteem Interactive Vehicle Dynamics Control (IVDC) met Continuously Controlled Damping (CCD)



- Bandendrukcontrolesysteem (TPMS) en Run Flat banden
- Hill Launch Assist (HLA)

Alle versies van de nieuwe Mondeo zijn standaard met de volgende passieve veiligheidsvoorzieningen uitgerust:

- Enhanced Ford Intelligent Protection System (IPS) met zeven airbags, waaronder een knieairbag voor de bestuurder en gordijnairbags over de hele zijlengte
- Ultrastijve koetswerkstructuur voor een stevige veiligheidskooi
- Verbeterde bescherming van de bestuurder door een horizontaal wegklapbare stuurkolom
- Wegklappende veiligheidspedalen
- Geoptimaliseerde ontvouwing van de airbags
- Verbeterde veiligheidsgordels met gordelspanners voor de voorste zetels
- Geavanceerd zeteldesign
- Geavanceerd beschermingssysteem tegen whiplash voor de voorste inzittenden
- Hoogstaande kinderbescherming met ISOFIX
- Van bij het begin ontworpen met verbeterde veiligheid voor de voetgangers voor ogen.



Geavanceerde fabricagetechnologie

De nieuwe Ford Mondeo zal worden gebouwd in de productiefabriek van Ford in Genk, een van de meest flexibele en moderne autofabrieken in Europa. De productie van de drie koetswerktypen van de nieuwe Mondeo in de fabriek, naast de S-MAX en de nieuwe Galaxy, vormt het sluitstuk van een investeringsprogramma van 715 miljoen euro voor de productiefabriek van Ford in Genk.

Een belangrijke technologische ontwikkeling die bij de bouw van de nieuwe Mondeo wordt toegepast, is laser-brazing. Gewoonlijk worden de zijpanelen en het dakpaneel van een auto aan elkaar gelast, waardoor een naad ontstaat die gewoonlijk met een kunststof strip wordt bedekt. Met laser-brazing kunnen het dak en de zijpanelen efficiënter worden samengevoegd zonder zichtbare naad, met een betere visuele kwaliteit als resultaat.

Deze technologie is nieuw voor Ford en was van fundamenteel belang om het expressieve design van de nieuwe Mondeo en de hoogstaande fabricagekwaliteit te garanderen.

Het engagement van Ford Europa voor duurzaamheid

De nieuwe Mondeo werd van meet af aan ontwikkeld volgens de Product Sustainability Index (PSI) van Ford. Die omvat de hele levenscyclus van het product, van de grondstoffen via de productie, de werking van het voertuig tot de schrootverwerking.

Er wordt rekening gehouden met allerlei indicatoren zoals de opwarming van de aarde, de luchtkwaliteit, het gebruik van duurzame materialen, het beperkte gebruik van grondstoffen, een op allergie getest interieur, de geluidsproductie, en met sociale en economische aspecten zoals de veiligheid van voetgangers en inzittenden, mobiliteit en eigendomskosten.

Aan de hand van de PSI kan Ford voortdurend blijven verbeteren van de ene generatie voertuigen naar de volgende.



Duurzaamheid speelt een belangrijke rol in het beleid van Ford Motor Company. Bij de ontwikkeling en toepassing van een systeem voor duurzaamheidsbeheer wordt gestreefd naar een betere luchtkwaliteit en een verhoogd brandstofrendement tijdens de levenscyclus van de voertuigen, samen met een ingebouwde recycleerbaarheid na afloop van hun nuttige levensduur.

Ford Motor Company legt zich toe op een voor maatschappij en milieu verantwoorde productie en sedert 2000 hebben de Ford fabrieken over de hele wereld, ook Genk, hun energierendement met 16 procent verbeterd. Ford streeft naar een verdere verbetering van 1 procent per jaar.

Een auto die de perceptie verandert

De volledig nieuwe Ford Mondeo belichaamt de 'Feel the Difference' filosofie van Ford en vormt een mijlpaal in de klasse van grote personenwagens van Ford.

"We willen dat het nieuwe model de algemene perceptie van de Ford Mondeo in Europa fundamenteel verandert," zegt Joe Bakaj, Vice President van Ford Europa voor Product Development. "De nieuwe Mondeo bouwt voort op de troeven van zijn voorganger, maar heeft nu een design met meer emotie, meer verfijning, meer technologie en meer présence. We zijn er trots op, en we weten dat onze klanten dat ook zullen zijn."

###

Voor meer informatie:

Jo Declercq
Tel: +32 3 821 21 03
Fax: +32 3 821 21 07
jdecler2@ford.com