



GLOEDNIEUWE FORD RANGER – ROBUUSTE OFF-ROAD PICK-UP MET DE KWALITEITEN VAN EEN PERSONENWAGEN

- Gloednieuw koetswerkdesign
- Gloednieuw interieurdesign
- Nieuwe 2,5-liter Duratorq TDCi common-rail dieselmotor met meer vermogen en koppel en een lager verbruik
- Groter sleep- en laadvermogen
- Thunder/Limited Pack voor extra stijl
- Praktische oplossingen voor laadbak
- Geoptimaliseerd weggedrag en hogere wendbaarheid
- Minder NVH (lawaai, trillingen en schokken)
- Standaard frontale airbags voor bestuurder en passagier plus optionele zijdelingse airbags voor de voorzetels
- Intensieve ontwikkelingstesten voor de nieuwe Ranger op vier continenten

De gloednieuwe Ford Ranger belooft stijlvoller, praktischer, duurzamer en comfortabeler te worden. Hij kreeg een robuust en modern koetswerkdesign, een volledig hertekend interieur, een groter sleep- en laadvermogen en een gloednieuwe common-rail dieselmotor.

Phil Collareno, Vehicle Line Director, Commercial Vehicles bij Ford of Europe, zei: “De nieuwe Ranger is een robuust en professioneel voertuig dat elke te klaren klus nuchter benadert. Het gloednieuwe model biedt nu comfort en functionaliteit van een nog hoger niveau.”

De nieuwe Ranger oogt agressiever en stoerder, kreeg een modern, berlineachtig interieur, is beschikbaar met twee nieuwe common-rail turbodieselmotoren met een directe injectie en biedt meer comfort, een beter weggedrag en een groter sleep- en laadvermogen. Hij bouwt bovendien voort op de troeven die over de hele wereld zijn faam hebben gemaakt: zijn beproefde duurzaamheid, zijn indrukwekkende off-road kwaliteiten, zijn geavanceerde veiligheidsuitrusting plus een vertrouwen inspirerende kwaliteit en robuustheid.



Peter Fleet, Director Commercial Vehicles, Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe, zei: “De Ford Ranger heeft in Europa een groeiende schare trouwe aanhangers. De verkoop van de Ranger steeg de afgelopen twee jaar met meer dan vijftig procent. We zijn ervan overtuigd dat de gloednieuwe Ranger nog meer klanten zal weten te overtuigen die het verschil duidelijk zullen merken!”

De nieuwe Ranger biedt nog steeds de keuze tussen drie verschillende koetswerkversies die een antwoord bieden op de uiteenlopende behoeften van pick-upbestuurders. De vierdeurs Dubbele cabine biedt een zee aan ruimte voor 5 volwassenen – flexibiliteit voor plezier en werk. De vierdeurs Super cabine verrast door zijn 'suicide doors' achteraan zonder middenstijl, een primeur in het segment, voor een gemakkelijke toegang naar de achterzetels en biedt een grote veelzijdigheid dankzij extra opbergruimte en plaats voor vier passagiers. De tweedeurs Regular cabine is een tweezitter met de grootste laadruimte in het segment.

“De Ranger is een doordachte keuze want hij is het beste van twee werelden – een betrouwbaar werkpaard voor bedrijvige werkers en een fantastische gezinswagen met de kwaliteit, de veiligheid, het comfort en de moderne uitrusting die daarbij horen. Met zijn indrukwekkend laag verbruik vormt de Ranger bovendien een uitstekende investering met een aantrekkelijk prijskaartje en een competitieve algemene gebruikskost,” aldus Collareno.

Nieuwe, stoere look

Het koetswerk van de nieuwe Ranger laat niets aan de verbeelding over. De imposante nieuwe motorkap en het grote, brede radiatorrooster die de voorzijde van de cabine domineren, zijn onmiddellijk herkenbaar terwijl de prominente wielkasten het koetswerk helpen te beschermen en de stoere uitstraling en het profiel van de Ranger extra in de verf zetten.

De tweedelige voorbumper en geïntegreerde mistkoplampen werden zo ontworpen dat ze bij het off-roaden optimaal beschermd zijn, terwijl de zuivere look van de voorpartij wordt beklemtoond door de nieuwe koplampen met heldere afdekgelazen en diamantachtige afwerking.

Dankzij de bredere sporen en grotere wielen met terreinbanden heeft de nieuwe Ranger een zelfzekere en doelgerichte uitstraling. De stijl is uitgesproken Ford met een extra groot Ford-logo dat trots op de twee horizontale chroomspijlen prijkt.



De designers hebben de voorpartij opengewerkt om meer lucht naar het motorcompartiment te leiden, zowel door het bredere radiatorrooster als onder de bumpers. Het nieuwe design genereert een nog betere koeling voor het zwaardere trek- en sleepwerk en voor klanten die hun Ranger in een warm klimaat gebruiken.

Een gespierde V-vormige ‘power dome’ vloeit omhoog vanaf het radiatorrooster over de motorkap en loopt breed uit naar de basis van de voorruit. Andere koetswerkdetails zijn onder meer nieuwe, ergonomischere grote deurgrepen.

Wigvormig profiel

Het zijaanzicht van de nieuwe Ranger werd eveneens versterkt met een hogere gordellijn, die hem meer uitstraling geeft. De hertekende flanken zetten het robuuste karakter van de Ranger extra in de verf en ogen ranker, aerodynamischer en moderner dankzij de zuiverdere, eenvoudiger look.

De hertekende gordellijn werd omhoog getrokken en kreeg een hoek die de flanken een modern, wigvormig profiel geeft. Hij is 17 mm hoger vooraan, 25 mm hoger ter hoogte van de B-stijl en 35 mm hoger achteraan de cabine. Het plaatstaal vloeit naadloos over in de zijwanden van de laadbak, die 60 mm hoger werd om meer laadvolume en een solidere look te creëren.

De grote, uitgesproken oppervlakken komen de bescherming van de inzittenden ten goede en dragen bij tot de robuuste look van de Ranger. Het plaatstaal lijkt bovendien solider en zuiverder door het verdwijnen van de bovenste karakterlijn die de flanken van het vorige model sierde.

Achterpartij – ontworpen voor het zware, industriële werk

Achteraan wordt de nieuwe Ford Ranger gedomineerd door de nieuwe laadbak met hogere zijwanden en achterklep die hem een robuustere look en grotere functionaliteit geven. De inhoud van de laadbak steeg met 166 liter tot 1.266 liter en hij biedt een overvloed aan ruimte voor grote voorwerpen en een vracht tot één ton.

De achterklep zelf is gemakkelijk te openen en heeft een hendel die ook met dikke handschoenen gemakkelijk te openen is. De achterklep wordt geflankeerd door grotere achterlichten die stijlvoller ogen en 's nachts zichtbaarder zijn.



Optie voor een nog robuustere look

Klanten die op zoek zijn naar de ultieme Ranger, kunnen ook bij het nieuwe model voor het populaire Thunder/Limited Pack opteren. Dat omvat een heldere buisvormige sportstang (naargelang de markt), verchromde zijdrempels en een verchromde bodemstang die zijn al erg sportieve en stoere look nog versterken. Binnenin kunnen kopers van het Thunder/Limited Pack het comfort van lederen zetels genieten.

Het raszuivere profiel van de nieuwe Ranger wordt geaccentueerd door de nieuwe lichtmetalen 16"-velgen met 245/70 R16-banden (15" op bepaalde modellen). De nieuwe velg-bandcombinaties garanderen bovendien een betere grip in alle wegomstandigheden.

Nieuw, stijlvol interieur

Het interieur van de nieuwe Ranger werd volledig hertekend. Het verrast en verwent klanten met moderne en geraffineerde interieurs die het rijcomfort van een berline aan een hoogstaande sfeer paren. De interieur lay-out, de afwerking en de materialen geven blijk van een hoogstaande kwaliteit en vakmanschap, een verregaande aandacht voor details, een intuïtief design, een moderne stijl en een ontspannend comfort zonder daarbij de dagdagelijkse bruikbaarheid van de Ranger als betrouwbaar en robuust werkpaard in gevaar te brengen.

De Ford-designers speelden in op de vraag naar meer gebruiksgemak, comfort en veiligheid door ergonomische problemen in het interieur van de nieuwe Ranger aan te pakken. Functionele en stijlvolle wijzerplaten en andere organen werden oordeelkundig opgesteld zodat klanten ze intuïtief weten staan. Ze staan allemaal binnen handbereik en voelen natuurlijk, verfijnd en kwalitatief aan. Deze ergonomische verbeteringen komen ook het veiligheidsniveau ten goede doordat de bestuurder alle organen kan bedienen zonder dat hij zijn ogen voor een langere tijd van de weg moet afwenden.

De beter steunende zetels kregen een nieuwe, comfortabelere rugleuning, bredere schouders, een beter zitkussen en grotere hoofdsteunen. Het instrumentenbord van het Thunder/Limited Pack omvat voortaan een off-road informatiecentrum met een kompas, een weergave van de hellingshoek en kantelhoek en een temperatuurmeter.

De hoekige middenconsole is afgewerkt met een aantrekkelijke zilvertint en lichte zilverchromaccenten komen ook terug in de instrumenten, de ventilatiemonden, de versnellingspook, de schakelaars van de ruiten en de deurgrepen.



Er zijn talrijke opbergvakken in de nieuwe Ranger, waaronder een primeur in de sector: een werkblad dat men vanaf het instrumentenbord boven het 8,1 liter grote handschoenkastje kan uittrekken. Het tafeltje, dat men kan gebruiken om een lunchpakket, een klembord of een mobiele telefoon op te leggen, wordt na gebruik netjes teruggeschoven. Bovendien biedt de middenconsole met twee vakken plaats aan tien cd's, twee gsm's en tal van andere voorwerpen.

De nieuwe Ranger beschikt over een geïntegreerde radio met mp3-compatibele cd-speler in het dashboard. Optioneel zijn ook een wisselaar voor 6 cd's in het dashboard en bijkomende luidsprekers verkrijgbaar.

Efficiënte nieuwe motor

Uitstekende prestaties, een onovertroffen koppel, een soepele motorrespons en een beperkt verbruik. Dat is wat klanten vinden in de geavanceerde dieseltechnologie in de nieuwe Ford Ranger. Het hart van Fords stoere pick-up met een laadvermogen van 1 ton kreeg een nieuwe impuls met de lancering van een nieuwe TDCi-turbodieselmotor met directe common-rail injectie.

Om de wensen van de klanten in te vullen, ontwikkelde Ford een uitstekende krachtbron die aanzienlijk betere prestaties aan een merkelijk lager verbruik en lagere uitstoot koppelt.

De nieuwe Ford Ranger krijgt een gloednieuwe 2.5 Duratorq TDCi-dieselmotor met een nieuwe common-rail injectie in het vooronder. Deze krachtbron combineert een hoger vermogen (143 pk) en koppel (330 Nm bij 1.800 t/min) met lagere verbruikscijfers.

Deze viercilinder onderscheidt zich voornamelijk door:

- Aanzienlijk hogere vermogens- en koppelwaarden
- Een soepele motorrespons
- Sterkere prestaties vanaf stationair toerental
- Een ogenblikkelijke turborespons
- Soepele acceleraties
- Een efficiënter brandstofgebruik en lager verbruik
- Minder schadelijke emissies



Het toegenomen raffinement van de nieuwe TDCi-motor vertaalt zich ook in een merkbaar stiller interieur.

Het hogere vermogen en de sterkere prestaties zijn te danken aan het feit dat de brandstof verscheidene keren per cyclus rechtstreeks in de verbrandingskamer wordt geïnjecteerd onder de extreem hoge druk (1.600 bar) van een common-rail pomp. Die technologie staat garant voor de best mogelijke vermenging van lucht en brandstof in de cilinders, wat op zijn beurt resulteert in een efficiënte verbranding, een hoog koppel en een laag verbruik terwijl het ook de werkingsstilte en het trillingscomfort ten goede komt.

Samen met de turbo met variabele geometrie (VGT) die de koppelontplooiing vervroegt en over een breder toerentalbereik spreidt, verhoogt dat systeem het vermogen en koppel bij alle toerentallen. Dat is ideaal voor krachtige acceleraties, het transport van zware vrachten en verraderlijke off-road omstandigheden.

De voornaamste technologieën in deze nieuwe motor zijn:

- De common-rail injectie onder een hoge druk tot 1.600 bar voor een optimale injectiedruk bij alle toerentallen en elke motorbelasting, een hoger vermogen en koppel, lagere verbruiks- en emissiewaarden en minder lawaai en trillingen.
- De directe injectie die de brandstof rechtstreeks in de verbrandingskamer inspuist om de verbranding efficiënter te laten verlopen, meer vermogen en koppel vrij te maken, en het verbruik en de emissies te drukken.
- De dubbele bovenliggende nokkenassen met vier kleppen per cilinder die met hun grotere lifthoogte meer inlaatlucht aanzuigen, de efficiëntie van de inlaat/uitlaat en het vermogen en koppel verhogen.
- Een turbo met variabele geometrie (VGT) met een ontwerp dat het turbogat nagenoeg elimineert en de koppelcurve optimaliseert voor een soepelere motorrespons.
- De uitlaatgasrecirculatie (EGR) met een koeling die de emissies beperkt.
- De performante microprocessor die in alle rij- en weersomstandigheden een gesofistikeerde sturing van de motorvariabelen garandeert. De motorsturing (PCM) beschikt voortaan over een zelfdiagnosefunctie en de software kan geüpdated worden zonder dat men de PCM zelf hoeft te vervangen.



- Het inlaatspruitstuk met wervelingscontroleklep die de efficiëntie verhoogt en de schadelijke uitstoot verlaagt.
- De rol die de wrijving van de nokkenas verlaagt om het verbruik te drukken.
- De twee tegengesteld roterende balansassen die het schudden van de motor beperken.

Verbeterde transmissie

De transmissie is de beproefde handgeschakelde Durashift-vijfversnellingsbak van Ford. Omwille van het indrukwekkende koppel van de nieuwe TDCi-motoren heeft Ford de handgeschakelde vijfbak voor de nieuwe Ford Ranger opgewaardeerd. De transmissie is voortaan voorzien van een dubbelmassa vliegwiel, drievoudige synchronisatie en andere verbeteringen die de NVH-waarden (lawaaï, trillingen, schokken) terugdringen. De transmissie werd ontworpen met het oog op de klant en naar het model van die van een personenwagen met een kortere versnellingspook en schakelbewegingen.

Het dubbelmassa vliegwiel heeft een afzonderlijk primair en secundair vliegwiel en een demperveer binnenin het vliegwiel. Die structuur stabiliseert de rotatie van de primaire transmissiesas en beperkt op die manier het lawaai dat de fluctuerende toerentallen met zich meebrengen en het dreungeluid. De nieuwe Ford Ranger gebruikt een manueel bediende transferbak met twee snelheden.

In normale wegomstandigheden wordt het koppel rechtstreeks naar de achterwielen gestuurd om het verbruik te drukken en de slijtage van de aandrijflijn te verlagen. In de 4x2-modus kan de vrije vooras via een schakelaar op het dashboard worden uitgeschakeld zodat de voorwielen vrij draaien. Het effect is vergelijkbaar met een ontgrendeling van de wielnaven. Zo profiteren de eigenaars van de lagere weerstand en het lagere verbruik.

Voor off-road ritten en ondergronden met beperkte grip kan de bestuurder de stand 4x4 High inschakelen die het koppel over de voor- en achterwielen verdeelt. Voor de echte moeilijke omstandigheden kan de bestuurder ook de 4x4-stand met lage gearing inschakelen voor een optimale tractie.

Een mechanisch, koppelgevoelig meerplaatsdifferentieel met beperkte slip verdeelt het koppel tussen de linker- en rechterzijde van de wagen. In de bochten wordt de aandrijfkracht op efficiënte wijze doorgestuurd naar de zijde met de meeste grip om zo een optimale koppelspreiding te garanderen. Het resultaat is een wagen die vooral in snelle bochten een beter weggedrag aan de dag legt.



Groter sleep- en laadvermogen

De nieuwe Ford Ranger werd ontwikkeld om zware lasten te vervoeren en zware trailers te slepen over de meest veeleisende oppervlakken. Die indrukwekkende capaciteiten worden mogelijk gemaakt door de nieuwe aandrijving, het stijvere koetswerk en de opgewaardeerde ophanging.

Om die capaciteiten te garanderen en de verwachtingen van de veeleisende pick-upklanten van Ford in te lossen, werd de Ranger onderworpen aan uitgebreide vracht- en sleeptests in hete en koude temperaturen. Het nieuwe model slaagde met vlag en wimpel voor deze doorgedreven tests met onder meer een zware test waarbij de nieuwe Ranger bij een temperatuur van 50°C en bij maximale belasting (vracht en sleep) een helling van zes procent opreed met de helft van de radiator en de intercooler afgedekt.

Naast zijn indrukwekkend sleep- en laadvermogen kan de Ranger ook prat gaan op een flexibel opbergsysteem, een cruciaal antwoord op de behoeften van klanten met de meest uiteenlopende opbergbehoeften. De zijwanden van de laadbak zijn voortaan 60 mm hoger zodat eigenaars meer uitrusting kunnen vervoeren.

Dat vertaalt zich in een ongeëvenaarde laadruimte van 1.266 liter, een stijging met 166 liter ten opzichte van de vorige generatie. Daar houdt de flexibiliteit echter niet op. Ford heeft een innovatief vrachtbeheersysteem geïntegreerd in de laadbak. Richels langs de zijwanden bieden plaats aan een eenvoudig, zelf te installeren reksysteem waarmee men zwaardere voorwerpen kan vastmaken op de laadvloer van de laadbak terwijl kleinere voorwerpen bovenop de rekken kunnen. Achterin de laadbak werden de sjorringen lager geplaatst voor extra bescherming bij het transport.



Weggedrag en wendbaarheid geoptimaliseerd

Ford blijft trouw aan zijn passie voor rijplezier en de nieuwe Ranger onderscheidt zich dan ook door een aanzienlijk verbeterd weggedrag. Om dat te realiseren, werden de voorwielophanging, de torsieassen en de veerbussen breder en langer en kreeg hij grotere velgen en terreinbanden, schokdempers met een grotere diameter en langere bladveren om de rijkwaliteit te optimaliseren. Er is ook een nieuw stabilisatorsysteem achteraan en een verbeterd hydraulisch remsysteem.

De nieuwe Ranger garandeert zowel in beladen als onbeladen toestand een veilig en precies weggedrag dankzij het ingenieuze gebruik van progressieve schokdempers en nauwkeurig afgestelde dempingseigenschappen.

Een oprijhoek van 32° en afrijhoek van 21° in combinatie met een overschrijdingshoek van 28° en een bodemvrijheid van 205 mm maken het eenvoudiger om steile hellingen en ruwe terreinen het hoofd te bieden, terwijl het 'shift-on-the-fly' principe het mogelijk maakt om de 4x4-aandrijving snel en gemakkelijk in te schakelen wanneer nodig. In combinatie met zijn uitermate responsieve motor, die altijd koppel op overschot heeft, wordt de nieuwe Ranger een volwaardige en robuuste off-roader die de moeilijkste terreinen overwint.

Minder NVH (lawaai, trillingen en schokken)

De verbeterde NVH-kenmerken (lawaai, trillingen en schokken) vallen onmiddellijk op wanneer men met de nieuwe Ranger rijdt. Die verbetering is te danken aan diverse ingrepen.

Zo werd de motor stiller dankzij een nieuwe koelventilator en superprecieze brandstofinjectiepatronen, die worden geregeld via het geavanceerde, computergestuurde common-rail systeem onder hoge druk. Bovendien zorgt het dubbelmassa vlieg wiel voor een betere respons en vermindert het de trillingen voor snellere en soepelere acceleraties.

Ook de trillingen bij vrijloop behoren tot het verleden dankzij de stijvere motor- en koetswerksteunen en het sterkere chassisframe. Nieuwe afdichtingsstrips voor de deuren, een nieuw tapijt en een betere isolatie van de panelen beperken bovendien de motor- en rolgeluiden in het interieur.



Compromisloze veiligheid

De superieure kracht van de nieuwe Ford Ranger schuilt ook onder het oppervlak en versterkt zijn reputatie als een van de veiligste pick-ups op de weg.

Omdat steeds meer klanten hun Ranger inzetten voor dagelijks gebruik, opteerde Ford voor een compromisloze veiligheidsbenadering die ervoor zorgt dat alle inzittenden dezelfde bescherming genieten. De nieuwe Ranger beschikt standaard over frontale airbags voor bestuurder en passagier plus optionele zijdelingse airbags voor de voorzetels. De gordels zijn voorzien van gordelspanners om de inzittenden optimaal te beschermen bij een ongeval. Het antiblokkeerremstelsel voor de vier wielen is standaard op het hele Ranger-gamma en helpt ongevallen te vermijden, zelfs wanneer de wagen maximaal beladen is.

Het hertekende ladderframechassis omvat een overlappende constructie met overdwarse verstevigingsbeugels die de stijfheid aanzienlijk verhogen om de Ranger sterker en eenvoudiger te besturen te maken, vooral wanneer hij zware ladingen vervoert of sleept. Zijn unieke koetswerkconstructie leidt de botsingsenergie door het verstevigde frame weg van de inzittenden.

De verstevigingsbalken in de deuren en de verhoogde gordellijn bieden nog meer veiligheid en bescherming bij zijdelingse aanrijdingen. Ook de verbeterde wendbaarheid komt de veiligheid ten goede: de wagen rijdt preciezer en zorgt met de herwerkte ophanging voor een beter weggedrag en een responsievere stuurinrichting. Die wijzigingen maken lange ritten comfortabeler en minder vermoeiend.

Vakmanschap

De nieuwe Ranger zet een aanzienlijke stap voorwaarts ten opzichte van zijn voorganger en streeft naar de afwerkingskwaliteit van een berline. Hij maakt gebruik van hoogwaardige materialen voor de zetelbekleding, deurbekleding en middenconsole om het interieur vooral tijdens langere ritten aangener te maken. Die materialen dragen niet alleen bij tot de geraffineerde interieursfeer, maar voelen ook hoogwaardiger aan en versterken zo de algemene indruk van comfort en kwaliteit.

De bedieningsorganen werden ontworpen met het oog op meer gebruiksgemak. Ze werden intuïtiever opgesteld om de ergonomie in het interieur te verhogen en het rijden aangener en minder vermoeiend te maken.



De verbeterde afwerkingskwaliteit komt ook tot uiting in het koetswerkdesign dat de bumperbalk verbergt achter een bumper in koetswerkkleur. Dat beperkt de optische kloof tussen de bumper en voorpartij.

Uitgebreide tests

De nieuwe Ranger onderging een van de zwaarste ontwikkelings- en testprogramma's ooit voor een wagen van dit type. De prototypes werden uitgebreid getest in uiteenlopende wegomstandigheden op testterreinen in Arizona, Japan, Australië en Zuid-Afrika. De temperaturen schommelden tussen -25 en +50 graden Celsius.

De eerste productiemodellen werden grondig getest in de bergen in het noorden van Thailand en Laos, de jungle van Borneo, de Australische outback en het Kruger natuurreservaat in Zuid-Afrika.

Aan de betrouwbaarheids- en prestatietests werkten tal van gespecialiseerde ontwikkelingsingenieurs van over de hele wereld mee. Aan de eigenaars en bestuurders van Ford-pick-ups werd gevraagd om te demonstreren hoe ze hun pick-up gebruiken in het dagelijkse leven om ervoor te zorgen dat de nieuwe Ranger al hun wensen en behoeften inlost en zelfs overtreft.

De wagens werden op de meest uiteenlopende oppervlakken getest bij snelheden tot 160 km/u om trillingen te identificeren, isoleren, elimineren of onderdrukken. Hoogtechnologische labo's, geavanceerde computerondersteunde engineering (CAE) en de nieuwste testtechnologieën werden gebruikt om een robuuste, duurzame, krachtige en betrouwbare engineering te garanderen. Zo werden de autosystemen onderworpen aan het testequivalent van 250.000 km schudden om de sterkte en capaciteiten van het frame, de ophanging en de koetswerkconstructie te verzekeren.

###

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Jo Declercq
Tel: +32 3 821 21 03
Fax: +32 3 821 21 07
jdecler2@ford.com