



FORD S-MAX IS DE VEILIGSTE WAGEN IN ZIJN SEGMENT MET 5 STERREN OP DE EURO NCAP-TESTS

- Euro NCAP bekroont de nieuwe Ford S-MAX met 36 punten en 5 sterren voor de bescherming van volwassen inzittenden: de hoogste score in zijn segment
- Voor de bescherming van kinderen behaalde de S-MAX 4 sterren
- Innovatief beschermingssysteem voor de knieën van de bestuurder
- Uitstekende score voor frontale en zijdelingse impact

Keulen, augustus 2006: De nieuwe Ford S-MAX behaalde een toonaangevende score van vijf sterren volgens het crashtestprotocol van Euro NCAP. Met dit model en de nieuwste generatie Focus biedt Ford nu twee wagens aan die de maximumscore van vijf sterren laten optekenen in de Euro NCAP-tests. Met 2 sterren en 13 punten kan de Ford S-MAX bovendien bogen op een zeer competitief resultaat voor de bescherming van voetgangers.

Gisbert Gäb, Manager Vehicle Safety bij Ford of Europe, licht toe: "Via onze uitvoerige veiligheidsstrategie verbeteren we voortdurend de actieve en passieve veiligheid van onze voertuigen. Met de nieuwe S-MAX hebben we ons Intelligent Protection System (IPS) verder verfijnd door een knieairbag toe te voegen, in combinatie met de geavanceerde horizontaal wegklapbare stuurkolom en een uiterst stijve koetswerkstructuur. Deze 5 sterren op de Euro NCAP-tests zijn het resultaat van onze compromisloze veiligheidsstrategie."

Fords Intelligent Protection System (IPS) geeft gestalte aan een holistische visie op veiligheid. Het verenigt een op stevigheid en ongevalveiligheid berekende koetswerkstructuur met geavanceerde bevestigingsystemen, rijhulpsystemen die helpen een ongeval te voorkomen, en uitrustingselementen die het gevaar voor verwondingen bij een impact beperken.

Het veiligheidssysteem van de S-MAX omvat frontale airbags van de nieuwste generatie, een knieairbag voor de bestuurder, zijairbags voor de borstkas van de voorpassagiers en gordijnairbags voor de eerste en tweede zetelrij.



De S-MAX is bovendien uitgerust met een ISOFIX-systeem met drie verankeringspunten op de buitenplaatsen van de tweede zetelrij, en de Ford-verdelers bieden voor kinderen van alle lichaamslengten en leeftijden speciale zetels aan, die samen met het ISOFIX-systeem een score van vier sterren opleverden voor de bescherming van kinderen.

Ook een geavanceerd systeem voor bescherming tegen nekletsels is standaard op de nieuwe Ford S-MAX. In combinatie met driepuntsveiligheidsgordels, geoptimaliseerde gordelspanners en krachtbegrenzers, zetelframes met antidoorschuiwmechanisme, een horizontaal wegklapbare stuurkolom en veiligheidspedalen bieden deze kenmerken de inzittenden een buitengewoon volledige bescherming.

Op het vlak van de actieve veiligheid introduceert Ford een aantal belangrijke nieuwe technologieën die tot doel hebben de controle over de S-MAX en het voorkomen van ongevallen te optimaliseren. Behalve het standaard gemonteerde antiblokkeerremstelsel (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en een optionele, verbeterde elektronische stabiliteitsregeling (ESP), biedt Ford ook een brede waaier van nieuwe rijtechnologieën aan die de veiligheid aanzienlijk verhogen. Alle nieuwe rijhulpsystemen zoals Adaptive Cruise Control (ACC) met Forward Alert (FA), Collision Mitigation by Braking (CMbB) en een nieuw actief ophangingsysteem met traploze regeling van de dempingseigenschappen, zijn verkrijgbaar op de Ford S-MAX.

De nieuwe Ford S-MAX werd volledig intern bij Ford ontwikkeld, en wordt uitsluitend geproduceerd in de Ford-fabriek in Genk, België. De productie van de S-MAX werd in april 2006 gestart, samen met die van de nieuwe Ford Galaxy.

Drie maanden na de lancering van de S-MAX op geselecteerde Europese markten, leverde Ford al bijna 9.000 exemplaren van de nieuwe eenvolmer af, en ontving de onderneming meer dan 30.000 bestellingen. Volgens marktonderzoek zijn meer dan de helft van de kopers van een S-MAX nieuwe klanten bij Ford.

Joe Bakaj, Vice President Product Development bij Ford of Europe, merkt op: "We zijn zeer tevreden over de reacties van de klanten en de media op de nieuwe Ford S-MAX. Bovendien zijn we zeer trots op de veiligheidsprestaties van het model en de ongeëvenaarde resultaten in de Euro NCAP-tests. Die zijn een beloning voor onze voortdurende inspanningen om de veiligheid van onze wagens te verhogen."



Euro NCAP resultaten Ford S-MAX (links gestuurd):

Test	Punten/sterren
Bescherming van volwassenen	5 sterren
- Frontale impact	16 punten
- Laterale impact	16 punten
- Botsing tegen een paal	2 punten
- Waarschuwingssignaal bij het niet dragen van de veiligheidsgordel	2 punten
- Totaal	36 punten (hoogste score in zijn segment)
Bescherming van kinderen	4 sterren
Bescherming van voetgangers	2 sterren

###

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Jo Declercq
Tel: +32 3 821 21 03
Fax: +32 3 821 21 07
jdecler2@ford.com