



NIEUWE FORD TRANSIT IS INTERNATIONALE BESTELWAGEN VAN HET JAAR 2007

Hannover, 20 september 2006 – De nieuwe Ford Transit werd bekroond met de prestigieuze onderscheiding 'International Van of the Year 2007'.

De jury, een onafhankelijk panel van toonaangevende journalisten gespecialiseerd in bedrijfsvoertuigen, afkomstig uit 19 Europese landen, kende de onderscheiding 2007 aan de nieuwe Ford Transit toe in wat omschreven werd als één van de spannendste 'Van of the Year' competities ooit.

John Fleming, President en CEO van Ford of Europe, merkt op: "In 2006 werd de markt overspoeld met nieuwe lichte en middelgrote bedrijfsvoertuigen, waardoor de concurrentie groter dan ooit was en de overwinning van de Ford Transit des te verdienstelijker maakte. Wij zijn opgetogen over deze nieuwe onderscheiding, nadat ook de Transit in 2001 en de Transit Connect in 2003 eerder al werden uitgeroepen tot 'Van of the Year'. Het is een mooie beloning en een teken van erkenning voor de toewijding van de talloze werknemers van Ford of Europe die hun steentje bijdragen tot het succes van de Transit."

In zijn officiële verklaring motiveerde de jury van 'Internationale Van of the Year' zijn beslissing als volgt: "De jury was bijzonder onder de indruk van het feit dat de Ford-ingenieurs erin slaagden één van de beste Europese bestelwagens nog te verbeteren. Zowel in de stad als op de autowegen is de rijdynamiek van de Transit uitstekend."

De verklaring ging verder: "De jury stelt bovendien op prijs dat de ontwerpers en ingenieurs van Ford, meer nog dan de meeste andere constructeurs van bestelwagens, permanent contact met potentiële en bestaande klanten onderhouden om voortdurend naar hun wensen en behoeften te peilen."

"Het resultaat van die aanpak was dat het interieur van de Transit op quasi hetzelfde niveau staat als dat van een van een personenwagen. De onderliggende gedachte is dat bestuurders van een bestelwagen dikwijls meer tijd in hun voertuig doorbrengen dan die van een personenwagen."



De strenge ergonomische normen werden niet alleen toegepast op de bestuurderszetel en de positie van het stuurwiel en de versnellingspook, maar leidden ook tot een uitstekend zicht via de grote ruiten en de oordeelkundig opgestelde achteruitkijkspiegels."

De jury had bijzonder veel lof voor de nieuwe kenmerken van het jongste Transit-model.

"Door voortdurend de wensen van de gebruikers in acht te nemen, kon Ford ook enkele opmerkelijke verbeteringen toevoeren", zo luidt de verklaring van de jury. "Dit wordt geïllustreerd door de op het dashboard gemonteerde versnellingspook en de zelfopladende waterbestendige contactsleutel. Andere voorbeelden zijn een nieuwe versie met laag dak en middellange wielbasis en een nieuwe versie met heavy-duty vooras."

De jury sprak ook zijn waardering uit voor de ontwikkeling van een Transit-versie met vierwielaandrijving en de beslissing om het lastafhankelijke Electronic Stability Programme (ESP) van Ford standaard op alle Transit bestelwagens, bestelwagens met dubbele cabine en minibussen te monteren vanaf januari 2007, terwijl de chassis cabine en de modellen met dubbele achterwielen later in 2007 zullen volgen.

"De jury van Internationale Van of the Year maakt zich zorgen over het hoge, en in bepaalde Europese landen nog steeds toenemende, aantal verkeersongevallen met bestelwagens. Door ESP standaard aan te bieden levert Ford een belangrijke bijdrage tot de verkeersveiligheid in de Europese Unie," zo luidde de verklaring van de jury.

De jury benadrukte een aantal inherente troeven van de Transit. Voorbeelden zijn de makkelijke instap en flexibiliteit van de grote laadruimte, de beveiligingssystemen van de Transit, de lage gebruiks-, reparatie- en onderhoudskosten en het wijdvertakte Europese dealernet gespecialiseerd in bedrijfsvoertuigen.

De jongste generatie Ford Transit begint aan een nieuw hoofdstuk in het indrukwekkende verhaal van dit legendarische voertuig. Met meer dan vijf miljoen geproduceerde exemplaren gedurende de voorbije veertig jaar was het Commercial Vehicle ontwikkelingsteam van Ford of Europe vastbesloten om het nieuwe model tot de beste Transit ooit te maken.

De nieuwe Ford Transit werd volledig herontworpen, en onderging ingrijpende wijzigingen die tot doel hadden de klant meer keuze te bieden op het vlak van motoren, koetswerkuitvoeringen en



uitrustingsniveaus, het comfort te verhogen, de rijkwaliteit te optimaliseren en het voertuig een moderne uitstraling te bezorgen.

Ford gaf er zich ook rekenschap van dat de gebruiker van een bestelwagen ook recht heeft op het comfort en de kenmerken van een personenwagen. Daarom waren vele van de verbeteringen gericht op de verbetering van zowel de uitrustingsniveaus, de ergonomie, het gebruikscomfort, als van de besturing en het weggedrag.

De nieuwe Transit pakt ook uit met een gloednieuw motorengamma, waaronder een volledige familie milieuvriendelijke, zuinige diesels. Alsof dat nog niet voldoende was, is de Transit verkrijgbaar met voor- of achterwielaandrijving en, vanaf 2007, met vierwielaandrijving.

Het aanbod omvat tientallen koetswerkuitvoeringen, waaronder een nieuwe versie met laag dak en middellange wielbasis (perfect geschikt voor ondergrondse parkeergarages, zoals in luchthavens), en een versie met heavy-duty vooras – ideaal voor gebruikers die permanent zware uitrusting moeten vervoeren, zoals de hulpdiensten.

"We zijn zeer trots op de Transit en op wat we de voorbije veertig jaar met dit model hebben bereikt," besloot Fleming. "De onderscheiding 'Van of the Year 2007' maakt ons nog meer vastbesloten om met de Transit onze voorsprong op de concurrentie te handhaven, koste wat het kost."

###

Voor meer informatie:

Jo Declercq
Tel: +32 3 821 21 03
Fax: +32 3 821 21 07
jdecler2@ford.com