



FORD OP HET 91^{STE} AUTOSALON VAN BRUSSEL

Sint-Agatha-Berchem, 9 januari 2013 - Op de Ford-stand in Paleis 6 kunnen bezoekers van het Autosalon van Brussel kennismaken met een reeks nieuwe producten van Ford die perfect passen in de sfeer van het Salon voor bedrijfs- en vrijetijdsvoertuigen.

De blikvangers bij Ford

- **Personenwagens**
 - de nieuwe **Kuga** (p. 3)
 - de vernieuwde **Fiesta & Fiesta ST** (p. 6)
- **Bedrijfsvoertuigen**
 - de nieuwe **Transit Custom**, inclusief **EONetic Technology** uitvoering (p. 11)
 - de nieuwe **Fiesta Van** (p. 12)

Daarnaast kunnen bezoekers op de elektrische piste de nieuwe **Focus Electric** in de praktijk ervaren.

Gelauwerd productoffensief

Het Autosalon is traditiegetrouw ook een ideaal moment om terug te kijken naar het afgelopen jaar. Hoewel 2012 voor Ford in België allesbehalve een gemakkelijk jaar was, werden er op productvlak inspanningen geleverd die ervoor moeten zorgen dat het merk zijn plaats op de Europese markt kan versterken. Denk maar aan de lancering van de nieuwe B-MAX, Ranger en Transit Custom, de introductie van de 1.0 liter driecilinder EcoBoost en de aankondiging van een productoffensief dat de komende jaren moet leiden tot maar liefst 15 nieuwe voertuigen in het Europese Ford-aanbod, waaronder ook de nieuwe Mustang.

De nieuwe producten van Ford konden bovendien op heel wat bijval rekenen. Getuige daarvan de vele onderscheidingen die het merk te beurt vielen.

Zo werd de nieuwe **1.0 liter EcoBoost** driecilinder van Ford uitgeroepen tot '**International Engine of the Year**', 'Best New Engine' en 'Best Engine Under 1-litre'. Deze 100 of 125 pk sterke krachtbron is op dit moment verkrijgbaar in de nieuwe Fiesta, de B-MAX, de Focus en de C-MAX. In de nieuwe Fiesta is hij voor het eerst ook verkrijgbaar zonder drukvoeding met een vermogen van 65 of 80 pk.

Bij de bedrijfsvoertuigen viel Ford ook in de prijzen. Zo kreeg de **Transit Custom** de prestigieuze titel '**International Van of the Year**' opgespeld en gaat de **Ford Ranger** door het leven als '**International Pick-up of the Year**' en '**4x4 van het jaar**' in de categorie pick-up.

Ook de **B-MAX** viel in de prijzen. Hij werd door een jury bestaande uit professionele autojournalisten en gezinnen verkozen tot '**VAB Gezinswagen van het Jaar 2013**' in de categorie tot 17.500 euro. Naast zijn look, plaatsaanbod en rijkwaliteiten viel vooral ook zijn deurenconcept in de smaak. Het 'Easy Access Door System' pakt uit met laterale schuifdeuren achteraan in combinatie met het ontbreken van een zichtbare B-stijl. Een innovatieve oplossing die zorgt voor een makkelijkere instap maar ook een vlekkeloze veiligheid, zoals blijkt uit de hoge scores in de Euro NCAP crashtests.

Op het vlak van veiligheid werd Ford trouwens meermaals in de bloemetjes gezet. Naast consistente vijfsterrenscores in de Euro NCAP crashtest -met extra lof met de **in hun segment unieke maximumscores voor de Ranger en de Transit/Tourneo Custom**- is Ford ook het enige merk dat van de onafhankelijke veiligheidsorganisatie maar liefst **zeven EuroNCAP Safety Awards** in ontvangst mocht nemen voor verschillende veiligheidsverhogende technologieën (Active City Stop, Forward Alert, Driver Alert, MyKey, Lane Keeping Aid, SYNC met Emergency Assistance en Lane keeping Alert)

Nieuwe Ford Kuga biedt toonaangevende technologie, rijeigenschappen, brandstofverbruik en veiligheid

- Nieuwe Ford Kuga biedt toonaangevende technologie, brandstofverbruik, veiligheid, rijeigenschappen en comfort
- Als eerste in segment leverbaar met handsfree achterklep; Europees debuut voor intelligent AWD-systeem en Curve Control, introductie van verbeterd Torque Vectoring Control-systeem. Beste handelbaarheid in klasse
- Aanzienlijke brandstofbesparing; benzineverbruik 25% en diesilverbruik 10% lager; leverbaar met EcoBoost-benzinemotoren
- Vijf Euro NCAP-sterren voor veiligheid; geleverd met Ford SYNC met Emergency Assistance en Active City Stop
- Meer bagageruimte, met één beweging inklapbare achterbank en stillere cabine

Het Europese debuut van de gloednieuwe Ford Kuga ontkracht de mythe dat een SUV niet tegelijkertijd milieuvriendelijk, technisch geavanceerd, ruim inzetbaar en uitzonderlijk kan zijn.

De nieuwe Kuga vormt het hart van de strategie die Ford hanteert om haar aanwezigheid op de groeiende Europese SUV-markt uit te breiden. Het model biedt een opvallende reeks voorzieningen en technologieën, zoals:

- Het intelligente Ford AWD-systeem (All Wheel Drive), met onder andere het exclusieve Curve Control
- Een handenvrij bedienbare achterklep die wordt geopend en gesloten met een zachte trapbeweging; een primeur voor het segment
- Toonaangevende zuinigheid in brandstofverbruik, inclusief EcoBoost-benzinemotor
- Ford SYNC met Emergency Assistance

Ford wil haar mondiale leiderschap in het SUV-segment inzetten om een uitgebreide reeks intelligentere auto's in Europa op de markt te brengen. De Kuga wordt gevolgd door de moderne, innovatieve EcoSport, waarmee Ford het segment voor kleine SUV's betreedt, en de Edge, een grotere, exclusievere crossover die in Noord-Amerika en op andere markten al een succes is.

Ford verwacht in de komende zes jaar meer dan een miljoen SUV's te kunnen verkopen; dat is 10 procent van het aantal Fords dat in 2016 in deze regio zal worden verkocht. Ford heeft sinds de introductie van het eerste generatie Kuga in Europa in 2008, meer dan 300.000 stuks van het model verkocht.

De productie van de nieuwe Kuga is deze maand begonnen in de assemblagefabriek in Valencia. In de zes maanden nadat de Ford Escape, de Amerikaanse tegenhanger van de nieuwe Kuga, op de markt is verschenen, werd het beste verkoopjaar ooit verwezenlijkt.

Toonaangevende rijeigenschappen in zijn klasse

Het intelligente AWD-systeem analyseert de rijomstandigheden twintig keer in de tijd dat ogen één keer knippen en past de AWD-vermogensverdeling continu aan om de grip en de handelbaarheid te optimaliseren.

Het belangrijkste doel van het AWD-systeem bij lage snelheid is grip; bij snelheden hoger dan 30 km/u verbetert het AWD-systeem het rijgevoel, de handelbaarheid en de responsiviteit. Op een unieke clusterdisplay is op elk gewenst moment de vereiste hoeveelheid koppel per wiel afleesbaar.

Ford Curve Control fungeert als bescherming voor automobilisten die met te hoge snelheid een bocht zijn ingegaan. Door stevig te remmen, tempert het systeem ernstig onderstuur. Als de bestuurder het gaspedaal blijft indrukken, kan het systeem ook het motorkoppel verminderen.

“Curve Control kan bestuurders helpen als zij harder rijden dan de wegomstandigheden toelaten,” vertelt Michael Nentwig, assistant chief programme engineer voor C-segment Cars bij Ford Europa. “Het meest voor de hand liggende voorbeeld is een afrit bij het verlaten van de snelweg. Als de bestuurder onvoldoende snelheid heeft teruggenomen, kan het systeem inspringen en de snelheid per seconde met 16 km/u verminderen.

De dynamiek en het rijgedrag in bochten zijn verbeterd dankzij de introductie van het verbeterde TVC-systeem (Torque Vectoring Control), dat voor de Focus RS is ontwikkeld. Dit draagt bij tot het rijplezier dat karakteristiek is voor Ford door de wielen aan de binnenkant iets af te remmen en zo bestuurders door een scherpe bocht te loodsen.

Innovatie vanbinnen en vanbuiten

De nieuwe Kuga biedt meer bagageruimte dan de huidige versie. De bagageruimte is bovendien makkelijker toegankelijk. De elektrische handsfree achterklep kan worden geopend en gesloten door een eenvoudige trapbeweging onder de achterbumper. Verder biedt de nieuwe Kuga 46 liter meer bagageruimte dan het huidige model en kan de achterbank in één beweging worden ingeklapt.

Het weggeluid en de windgeruis zijn vergeleken met de huidige Kuga aanzienlijk verminderd. Hierdoor heeft de nieuwe Kuga één van de stilste interieurs in het segment. Verbeteringen zijn het resultaat van de innovatieve toepassing van elliptische akoestische spiegels, nadat is onderzocht wat de invloed is van onderdelen aan het exterieur op het geluid en de trillingen in de auto.

Het uitgangspunt is van bij het begin van het ontwerpen van de nieuwe Kuga geweest om de auto van dichtbij visueel net zo aantrekkelijk te maken als van een afstand. Zo bedraagt de ruimte tussen panelen nergens meer dan een 0,5 mm. Bij de afwerking van het interieur lag de nadruk op prettig aanvoelende materialen, zoals het zachte dashboard en bovenzijde van de deurpanelen. Verder is ook bijzondere aandacht besteed aan het wegwerken van de bevestiging van bewegende onderdelen zoals de achterklep, zonnekleppen en het handschoenenvak. De nieuwe Kuga is daarnaast uitgerust met een panoramisch dak dat kan worden geopend.

De nieuwe Kuga wordt wereldwijd geïntroduceerd met de kleur Ginger Ale, een subtiele groentint om de actieve, 'outdoor' uitstraling te benadrukken. Ook zijn er rijke, stijlvolle tinten toegevoegd die de snelle stadsomgeving weerspiegelen waar veel van deze auto's een thuis zullen vinden. Een andere introductiekleur in Europa zal Sterling Grey zijn.

Toonaangevend brandstofverbruik

Op het gebied van zuinigheid geldt de nieuwe Kuga als toonaangevend in zijn klasse. Voor het eerst maakt nu ook EcoBoost-motortechnologie deel uit van het zuinige motoren-pallet van de Kuga. Het verbruik bij benzinemotoren is met 25 procent verminderd, bij dieselmotoren is dit 10 procent.

De nieuwe Kuga biedt een 1.6-liter EcoBoost-benzinemotor die leverbaar is met 150 pk en voorwielaandrijving die goed is voor een verbruik van 6.6 l/100 km en 154 g/km uitstoot van CO₂. Er is ook een 182 pk sterke AWD-versie met een brandstofverbruik van 7.7 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 179 g/km.

Verder biedt de nieuwe Kuga een 2.0-liter TDCi Duratorq-dieselmotor die leverbaar is met 136 pk en voorwielaandrijving, goed voor een verbruik van 5.3 l/100 km en 139 g/km uitstoot van CO₂. Er is ook een 163 pk sterke AWD-versie met een brandstofverbruik van 5.9 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 154 g/km.

De milieuvriendelijke Ford ECOnetic Technology-voorzieningen die worden toegepast, zijn onder andere Eco Mode, Gear Shift Indicator en Active Grille Shutter, een systeem dat voor minder luchtweerstand en een lager brandstofverbruik zorgt. De AWD-modellen zullen leverbaar zijn met automatische transmissies.

Ontworpen voor optimale veiligheid

De nieuwe Kuga is onderscheiden met vijf Euro NCAP-sterren. Dit is het resultaat van een algemene veiligheidsscore van 88 procent, de hoogste ooit behaald door een middelgrote SUV.

De onafhankelijke organisatie op het gebied van rijveiligheid heeft de nieuwe Kuga verder nog onderscheiden met een Advanced-onderscheiding voor Ford SYNC met Emergency Assistance. Dit systeem zorgt ervoor dat bij activering van een airbag of uitschakeling van de brandstofpomp een noodoproep met GPS-coördinaten (gepeild door het GPS-systeem in de auto) in de lokale taal verzendt, zodat hulpdiensten sneller kunnen reageren.

Daarnaast biedt de nieuwe Kuga ook nog een aantal voorzieningen op het gebied van bestuurdersassistentie, zoals Active Park Assist, Blind Spot Information System, Active City Stop, Lane Keeping Aid, Lane Departure Warning, Auto High Beam, Driver Alert en Traffic Sign Recognition.

In de koetswerkstructuur is door de ingenieurs van Ford gebruikgemaakt van staal met zeer hoge sterkte. Ook is er voor het panoramisch dak een speciale ringvormige versterking ontworpen die stijfheid en kracht biedt. De nieuwe Kuga is verder uitgerust met Roll Stability Control en Trailer Sway Control.

Ford Fiesta stijlvoller, geavanceerder en beter dan ooit

- Dynamisch exterieur, harmonieus en ergonomisch interieur met nieuwe en verbeterde functies
- Vijf motoren met CO₂-uitstoot lager dan 100 g/km
- Als eerste Ford in Europa uitgerust met de MyKey-technologie; gemoedsrust voor ouders van jonge bestuurders
- Leverbaar met Ford SYNC Emergency Assistance, waarmee noodhulpcentrales automatisch kunnen worden gewaarschuwd in 26 talen
- Active City Stop helpt in de Fiesta aanrijdingen te voorkomen
- Fiesta ST: 180 pk!

De nieuwe Ford Fiesta is een compacte auto met de kwaliteiten van een grote. De auto is ontworpen om de verwachtingen van klanten die een groter model zijn gewend te overtreffen. De nieuwe Fiesta tilt de compacte klasse naar een hoger niveau met een dynamisch exterieur en een harmonieus en ergonomisch interieur met nieuwe en verbeterde functies.

Het uiterlijk van de nieuwe Fiesta wordt gedomineerd door een trapeziumvormige grille, in combinatie met uitgesneden koplampen met LED-dagrijverlichting. Verder is de Fiesta voorzien van een motorkap met 'powerdome' en is hij leverbaar met bijzonder geslaagde lichtmetalen velgen. De nieuwe Fiesta is verkrijgbaar in een groot aantal uitgesproken kleuren, waaronder de nieuwe Copper Pulse, Hot Mustard en Candy Blue.

Ford heeft de bediening van de ramen, de zetelverwarming en de deurgrepen verplaatst om de ergonomie te verbeteren. Er werd bijzondere aandacht besteed aan aangenaam aanvoelende materialen, zoals bij het lederen stuurwiel. De Fiesta krijgt ook een vijfduims kleurenscherm waarop voor het eerst bij dit model een navigatiesysteem geïntegreerd wordt (beschikbaar in 2013).

Het dashboard in de nieuwe Fiesta is afgewerkt in hoogglans. Dit loopt door in het eronder gelegen centrale bedieningspaneel en komt ook terug in de deurlijsten. Naast de decoratieve chroomafwerking met satijnglans is de auto ook voorzien van de karakteristieke 'Ice Blue' verlichting, waarmee knoppen, schakelaars en displays worden verlicht.

De opnieuw vormgegeven zetels zijn gemaakt van een nieuw materiaal en verkrijgbaar in hoogwaardig leder, gedeeltelijk leder of stof. Opvallende nieuwe patronen en texturen, zoals het geaccentueerde stiksel, maken het interieur nog levendiger.

De nieuwe Fiesta biedt ook nieuwe en verbeterde opbergmogelijkheden. De nieuwe centrale armsteun is voorzien van opslagruimte, terwijl de opbergvakken in de portieren groter en praktischer zijn. Verborgen onder de vloer van de kofferbak bevindt zich extra bagageruimte. De instelbare vloerhoogte maakt het bovendien eenvoudiger om zware voorwerpen in en uit te

laden.

Vijf motoren met CO₂-uitstoot lager dan 100 g/km

De nieuwe Ford Fiesta kan worden in België geleverd met maar liefst 5 motorisaties met een CO₂-uitstoot van minder dan 100 g/km.

Dankzij nieuwe motorisaties, brandstofbesparende technologieën en aerodynamische verbeteringen stijgt het brandstofrendement van de nieuwe Ford Fiesta naar nieuwe hoogten.

De vijf motorisaties die beter doen dan 100 g/km CO₂ omvatten ondermeer de 125 pk sterke uitvoering van de 1.0 EcoBoost benzinemotor die verkozen werd tot "International Engine of the Year", die het vermogen van een traditionele 1.6 benzine combineert met de zuinigheid van een kleinere motor. Hij is ook beschikbaar met een vermogen van 100 pk die hetzelfde best-in-class verbruik van 4,3 l/100 km kan voorleggen. De 1.6 liter Duratorq TDCi diesel EOnetic Technology met handgeschakelde vijfbak met aangepaste verhoudingen verbruikt 3,3 l/100 km, goed voor een CO₂-uitstoot van 87 g/km.

Andere motoren met een CO₂-uitstoot van minder dan 100 g/km zijn:

- Een nieuwe 75 pk sterke 1.5 Duratorq TDCi die 3,7 l/100 km verbruikt
- De 1.6 TDCi Duratorq TDCi diesel die 3,6 l/100 km verbruikt

De Cx-waarde van de Fiesta werd verbeterd tot 0,328 wat het verbruik ten goede komt. De 1.0 EcoBoost en 1.6 TDCi motoren zijn uitgerust met het Ford Auto-Start-Stop-systeem, dat de motor automatisch uitschakelt wanneer de auto stationair draait en de motor weer start wanneer de bestuurder wil optrekken. Smart Regenerative Charging vermindert het verbruik en de motorslijtage door de alternator selectief in te schakelen en de batterij op te laden op momenten dat de motor niet belast wordt.

Bovendien is de Fiesta met EOnetic Technology voorzien van een aangepaste aerodynamische configuratie voor de carrosserie en de onderzijde hiervan, een verdere optimalisatie van de overbrengingsverhoudingen en banden met een lage rolweerstand.

Ford heeft het EOnetic Technology EcoMode systeem over de hele reeks uitgebreid. Hierbij worden bestuurders beloond voor het gebruik van brandstofefficiënte rijtechnieken door maximaal vijf "blaadjes" bij elk van de drie "bloemen" weer te geven die staan voor schakelen, snelheid en anticipatie.

MyKey bezorgt ouders van jonge bestuurders gemoedsrust

De nieuwe Ford Fiesta zal als eerste auto in Europa worden uitgerust met de MyKey-technologie van Ford. Met MyKey kunnen ouders bepaalde beperkingen instellen voor jonge bestuurders ter promotie van een veiliger rijgedrag.

Met de exclusieve MyKey-technologie van Ford kunnen eigenaars een sleutel programmeren, gewoonlijk voor jonge bestuurders, waarmee de topsnelheid van de Fiesta wordt beperkt, het maximumvolume van het audiosysteem wordt gereduceerd en het audiosysteem zelfs geheel wordt uitgeschakeld wanneer de bestuurder en de passagiers geen veiligheidsgordels dragen. De MyKey-technologie kan ook verhinderen dat de bestuurder veiligheidstechnologieën

deactiveert, zoals Electronic Stability Control en Active City Stop, waardoor schade door botsingen aan lage snelheden kan worden verminderd of botsingen aan lage snelheden kunnen worden voorkomen.

Europese bestuurders jonger dan 25 jaar zijn tot twee keer vaker betrokken bij een fataal ongeluk; daarnaast blijkt uit een door Ford uitgevoerd onderzoek onder ouders van bestuurders tussen 17 en 20 jaar dat 46 procent van deze ouders zich zorgen maakt over de snelheid waarmee hun kinderen rijden.

Het MyKey-systeem maakt deel uit van het veiligheids- en bestuurderassistentiepakket van de nieuwe Fiesta dat tevens SYNC Emergency Assistance en het Intelligent Protection System van Ford met zeven airbags omvat.

MyKey werd door Ford geïntroduceerd in de Verenigde Staten en wordt nu standaard geleverd in de meeste nieuwe Noord-Amerikaanse voertuigen. MyKey is nu leverbaar in de nieuwe Fiesta en Ford is van plan om de technologie in 2015 toe te passen in zijn hele Europese productlijn.

De werking van MyKey is gebaseerd op het herkennen van verschillende sleutels voor dezelfde auto en het vervolgens aanpassen van de voertuiginstellingen aan de vereisten van de eigenaar. Met MyKey kunnen eigenaars ook geluidssignalen programmeren om te laten klinken op vooraf ingestelde punten tussen 70-140 km/uur, instellen dat autogordelherinneringen niet kunnen worden uitgeschakeld en dat waarschuwingen met betrekking tot een laag brandstofpeil eerder worden gegeven.

Emergency Assistance biedt meertalige hulp

De nieuwe Fiesta is in Europa leverbaar met Ford SYNC Emergency Assistance, waarmee noodhulpcentrales automatisch kunnen worden gewaarschuwd in 26 talen die worden gesproken in veertig Europese regio's. Daarmee doet het systeem beter dan concurrerende systemen.

SYNC Emergency Assistance wordt geactiveerd na een ongeval waarbij de inzittenden van een auto bewusteloos, gewond of verward kunnen raken. Het kan in die omstandigheden al lastig zijn om de hulpdiensten in je eigen taal te waarschuwen, laat staan in andere talen.

SYNC Emergency Assistance maakt standaard deel uit van het ingebouwde SYNC connectiviteitssysteem van Ford. Aan de hand van de GPS-ontvanger, de kaart en het mobiele netwerk in de auto wordt de locatie van het ongeval bepaald, waarna automatisch een opgenomen bericht in de plaatselijke taal wordt geselecteerd.

Vervolgens wordt het Europese noodnummer 112 gebeld met de via Bluetooth verbonden mobiele telefoon van de inzittende. Op basis van de coördinaten van het ongeval is het systeem zelfs in staat om de juiste taal te kiezen in landen waar meerdere talen worden gesproken.

Het activeren van de airbag of de noodafsluiting van de brandstoftoevoer activeert het SYNC Emergency Assistance-systeem, dat de oproep verstuurt. Dit gebeurt na een korte pauze, zodat inzittenden de gelegenheid hebben de oproep te annuleren als ze geen hulp nodig hebben. Dankzij het systeem kunnen inzittenden handsfree communiceren met noodhulpdiensten en

kunnen ze het gesprek laten doorschakelen naar hun mobiele telefoon, bijvoorbeeld als ze de auto verlaten.

‘Active City Stop’ verwerkt 50 beelden per seconde

Zelfs de meest alerte bestuurder knippert wel eens met zijn ogen. In de tijd die hiervoor nodig is, registreert en verwerkt Ford Active City Stop 15 beelden van de weg vóór de auto op zoek naar mogelijk gevaarlijke situaties. Ford introduceert dit systeem voor de verbetering van de veiligheid bij lage snelheden nu in de nieuwe Fiesta. Active City Stop maakt gebruik van een geavanceerde licht- en afstandssensor die de voorliggende weg 50 keer per seconde scant, meer dan tweemaal de standaard beeldsnelheid in de filmindustrie. Het systeem helpt daarmee botsingen voorkomen bij een snelheid tot 15 km/u en de impact verminderen bij een snelheid tot 30 km/u.

Active City Stop controleert onafgebroken de afstand tot de voorliggende auto, berekent de kans op een botsing met een stilstaand of langzaam bewegend voorwerp en alarmeert het remsysteem van de nieuwe Fiesta, zodat dit optimaal reageert wanneer het rempedaal wordt ingetrapt. Indien de bestuurder niet remt of een ontwijkend manoeuvre uitvoert, komt het systeem in actie door gelijktijdig te remmen, het motorkoppel te verlagen en de veiligheidsknipperlichten in te schakelen.

Ford heeft het Active City Stop-systeem geïntroduceerd op de nieuwe Focus. Op dit moment is het systeem leverbaar op de C-MAX, de Grand C-MAX en de nieuwe B-MAX en is het in Europa tot op heden door meer dan 70.000 klanten besteld. In 2011 werd de Ford Focus hiervoor onderscheiden met een Euro NCAP Advanced Award.

Fiesta ST – overtreffende trap

Sinds in 2008 de vorige versie van Fiesta ST uit de Europese showrooms verdween, is door klanten halsreikend uitgekeken naar een opvolger. Met de gloednieuwe Fiesta ST wordt het begrip sportieve auto naar een hoger plan getild. De volgende cijfers spreken boekdelen: 180-pk 1.6-liter EcoBoost, 240 Nm koppel, 0-100 km/u in minder dan zeven seconden, topsnelheid van meer dan 220 km/u. En dankzij de EcoBoost-technologie stoot de nieuwe Fiesta ST 20 procent minder CO₂ uit in vergelijking met de vorige versie.

Ford Team RS, dat de nieuwe Fiesta ST heeft ontwikkeld, heeft op het gebied van rijeigenschappen en handelbaarheid enkele aanzienlijke verbeteringen doorgevoerd, zoals een speciaal afgesteld chassis dat 15 mm lager is dan dat van de standaarduitvoering, het geavanceerde Ford eTVC-systeem (Torque Vectoring Control) en drie Electronic Stability Control-modi. De technologieën zijn 5000 kilometer lang uitvoerig getest op de Nürburgring Nordschleife in Duitsland.

Het contrastrijke interieur biedt de sportieve bestuurder standaard een ongeëvenaard uitrustingsniveau, waaronder de Recaro-sportzetels en die voor het eerst in de Fiesta ST zijn geplaatst. Het sportieve karakter wordt verder nog versterkt door een stoer, dynamisch exterieur dat is voorzien van de nieuwste Ford-stijlkenmerken, zoals een grote, trapezevormige grille.

De nieuwe Fiesta ST is volgens het Ford Global Performance Car DNA ontwikkeld door Ford Team RS, de Europese tak van de Ford Global Performance Vehicles group. Het team is

samen met de autosportpartners van Ford betrokken geweest bij de ontwikkeling van de Fiesta RS WRC, de Fiesta Rallycross en de Racing Fiesta. De ervaring die hierbij is opgedaan, bleek van onschatbare waarde bij de ontwikkeling van de nieuwe Fiesta ST.

De prijzen van de nieuwe Fiesta ST voor de Belgische markt starten vanaf 20.950 euro inclusief BTW.

De nieuwe Ford Transit Custom

- Transit Custom eerste van een volledig nieuwe generatie bedrijfsvoertuigen bij Ford – ‘International Van of the Year’ en vijfsterrenscore Euro NCAP
- Transit Custom EONetic Technology: zuinigste bestelwagen in zijn klasse – gemiddeld brandstofverbruik 6 l/100 km en gemiddelde CO₂-uitstoot 159 g/km
- Extra zuinig dankzij Acceleration Control, een Auto-Start-Stop-systeem en een uitschakelbare snelheidsbegrenzer (110 km/u)

De Transit Custom is de eerste van een volledig nieuwe generatie van lichte bedrijfsvoertuigen bij Ford. Als vervanger van de Transit in het segment van de 1-ton bedrijfsvoertuigen beschikt hij over heel wat troeven, troeven die niet onopgemerkt bleven voor de professionals uit de bedrijfsvoertuigenwereld. De Transit Custom werd immers uitgeroepen tot ‘International Van of the Year 2013’. Hij werd daarbij geprezen om zijn styling, rijkwaliteiten en laadkwaliteiten. Daarnaast wist hij als eerste in zijn segment een maximumscore van vijf sterren te bemachtigen in de Euro NCAP crashtests. De Transit Custom is dan ook de ster op Ford-stand tijdens dit bedrijfsvoertuigensalon.

Transit Custom EONetic Technology: Zuinigste in zijn klasse

De gloednieuwe Ford Transit Custom EONetic Technology is de zuinigste bestelwagen in zijn klasse. Deze ultrazuinige bedrijfswagen heeft een gemiddeld brandstofverbruik van 6 l/100 km en een gemiddelde CO₂-uitstoot van 159 g/km. De Transit Custom EONetic Technology is uitgerust met geavanceerde, brandstofbesparende technologieën die de exploitatiekosten en CO₂-uitstoot tot een minimum kunnen beperken.

De EONetic Technology-versie van de Transit Custom is standaard uitgerust met een groot aantal EONetic technologieën, waaronder Acceleration Control. Dit is een innovatieve voorziening die voorkomt dat de bestuurder sneller accelereert wanneer het voertuig leeg is dan wanneer het zwaar beladen is. Hierdoor kan aanzienlijk op brandstof worden bespaard wanneer de auto leeg of halfvol is. Uit praktijkonderzoek blijkt dat het brandstofverbruik met Acceleration Control in normaal verkeer met 4 tot 15 procent kan worden verlaagd en de slijtage aan remmen, banden en andere onderdelen kan worden gereduceerd.

De Transit Custom EONetic Technology wordt aangedreven door de 100 pk sterke 2,2-liter Duratorq-dieselmotor van Ford en is voorzien van een Auto-Start-Stop-systeem dat in het stadsverkeer het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met 10 procent kan verlagen. Andere brandstofbesparende voorzieningen zijn een uitschakelbare snelheidsbegrenzer (110 km/u), een unieke motorkalibratie, een bypassklep in het koelsysteem voor snellere opwarming, een geoptimaliseerde overbrengingsverhouding van de eindaandrijving van 6 procent, banden met lage rolweerstand en aerodynamische wieldeksels.

De nieuwe Transit Custom EONetic Technology wordt geleverd als Ambiente met een korte (L1H1) of een lange wielbasis (L2H1) en biedt drie keuzes voor het bruto voertuiggewicht (GVW). Alle versies bieden, net als de rest van het Transit Custom-assortiment, dezelfde ongeëvenaarde combinatie van fraai design, rijcomfort en toonaangevende functionaliteit.

Nieuwe Ford Fiesta Van: toonaangevend verbruik, knappe looks en slimme technologie

- De nieuwe Fiesta Van is een wendbare en mooi gelijnde compacte bestelwagen met een toonaangevend brandstofverbruik in zijn klasse. Alle dieselmotoren hebben een CO₂-uitstoot onder 100 g/km en een verbruik van 3,7 l/100 km of minder
- Fiesta Van is als eerste verkrijgbaar met de nieuwe 75 pk sterke 1,5-liter Duratorq TDCi-diesel. Fiesta ECONetic Van is voorzien van verder verbeterde brandstofbesparende technologie met 87 g/km en 3,3 l/100 km als resultaat, de beste waarden in deze klasse
- Fiesta Van is voor het eerst in dit segment verkrijgbaar met opmerkelijke technologie als het ingebouwde connectiviteitssysteem SYNC met Emergency Assistance, Active City Stop, en het MyKey-systeem om veiliger rijden te stimuleren, aangevuld met praktische zaken als het Easy Fuel-tanksysteem zonder tankdop en een achteruitrijcamera

De nieuwe Ford Fiesta Van is een wendbare en stijlvolle, van een personenwagen afgeleide bestelwagen bestemd voor zowel grote als kleine ondernemingen. Wanneer hij vanaf begin 2013 op onze wegen te zien zal zijn, zal hij uitpakken met een toonaangevend brandstofverbruik in zijn klasse en een technologie die voor het eerst in dit segment verkrijgbaar is.

Alle dieselmotoren van de nieuwe Fiesta Van hebben een CO₂-uitstoot van minder dan 100 g/km en een verbruik van 3,7 l/100 km of minder. De Fiesta ECONetic Van is voorzien van verder verbeterde brandstofbesparende technologie met 87 g/km en 3,3 l/100 km als resultaat, een prestatie die geen enkele andere constructeur in deze klasse evenaart.

“De nieuwe Fiesta Van is een stijlvolle mobiele werkplaats voor lichte gereedschappen en apparatuur met sterke troeven voor ondernemingen,” aldus Nick Readings, commercial vehicle marketing manager van Ford of Europe. “Zowel de plaatselijke handelaar als ondernemingen met bedeling in de stad zullen zijn knappe, professionele looks op prijs stellen, net als zijn veelzijdigheid, betrouwbaarheid en uitzonderlijk lage gebruikskosten.”

Met zijn handige laadvolume van 1,0 m³ is de Fiesta Van voor ondernemingen een flexibele bestelwagen met de klassieke rijkwaliteiten van de Fiesta. De laadruimte is voorzien van een veilige, stalen scheidingswand en vier sjiroge, beide ontwikkeld conform de internationale DIN-norm voor ladingzekering, aangevuld met een robuuste rubberen mat en een slijtvaste zijwandbekleding. Met een laadlengte van 1,3 meter en een brutolaadvermogen van 485-508 kg is er ten slotte ruim voldoende ruimte voor omvangrijkere ladingen.

Wat de motoren betreft, is de Fiesta Van nu verkrijgbaar met de nieuwe 75 pk sterke 1,5-liter Duratorq TDCi-diesel, naast de 1,6-liter Duratorq TDCi-diesel van 95 pk en de 1,25-liter Duratec benzinemotor van 82 pk. De ultraefficiënte ECONetic Van krijgt de specifiek ontwikkelde 1,6-liter Duratorq TDCi-diesel ECONetic-kraftbron van 95 pk, standaard met Auto-Start-Stop, net als een verlaagde ophanging, een bodemplaat achteraan en wielafwerking die de aerodynamica verbeteren, en banden met lage rolweerstand.

Het pakket toonaangevende rijhulp- en veiligheidssystemen van Ford voor de nieuwe Fiesta Van bevat een aantal belangrijke technologieën die voor het eerst in dit segment verkrijgbaar zijn. Met Ford MyKey kunnen ondernemingen veiliger rijden stimuleren en de risico's beperken die bestuurders achter het stuur kunnen lopen. Het systeem biedt bovendien eigendomsinformatie voor wagenparken. Net als in de nieuwe Transit Custom is in de Fiesta Van ook SYNC, het ingebouwde connectiviteitssysteem van Ford, verkrijgbaar.

Ford SYNC met Emergency Assistance verbindt de inzittenden van de auto na een ongeval rechtstreeks met de plaatselijke hulpdiensten in de correcte taal voor de regio. Met de nieuwe Fiesta Van is voor het eerst ook de Active City Stop-technologie in deze klasse beschikbaar, een systeem dat bestuurders helpt aanrijdingen tegen lage snelheid te vermijden, net als de vertrekhelp voor hellingen (Hill Launch Assist), het Easy Fuel-tanksysteem zonder tankdop en een achteruitrijcamera.

De dynamische nieuwe versie van de Fiesta Van krijgt een scherper gelijnd design dat zijn inspiratie vindt in de nieuwste wereldwijde designtaal en conceptauto's van Ford, met onder meer met de laser bewerkte koplampen voorzien van led-technologie en een motorkap met *power dome*. De ergonomie- en interieurdesignexperten van Ford hebben het interieur van de Fiesta Van aangepast, met een nieuwe opstelling van knoppen en schakelaars, een nieuwe middenconsole met armsteun, en nieuwe materialen, interfaces en schermen.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 172,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included.. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com