



Ford Pro lance une solution de recharge exhaustive pour aider les clients à augmenter la productivité de leur flotte électrique

- Ford Pro lance une solution de recharge pour les véhicules électriques des clients européens afin de répondre aux besoins des flottes de véhicules utilitaires
- Cette solution intégrée exhaustive comprend des services de conseil, des installations de charge au dépôt adaptées aux utilitaires, des logiciels, ainsi qu'une assistance pour la charge à domicile et publique.
- Ford Pro Charging convient aux flottes de toutes tailles et de toutes marques, et est intégré aux autres solutions Ford Pro afin d'améliorer la productivité et l'expérience client

BARCELONE, Espagne – Ford Pro lance une solution de recharge intégrée conçue pour aider les clients européens à définir la meilleure stratégie de charge pour leurs flottes électriques, à installer une infrastructure de charge et à optimiser le processus de charge des véhicules.

Ford Pro Charging est un composant clé de [Ford Pro](#) et est intégré aux autres [solutions Ford Pro](#) pour offrir une expérience fluide qui garantit un contrôle total aux gestionnaires de flotte et simplifie la recharge pour les conducteurs, maximisant ainsi l'efficacité et la productivité.

Afin de soutenir la transition complexe des flottes de véhicules utilitaires vers l'électrique, les consultants de Ford Pro Charging aident les clients à identifier la solution de charge optimale pour leur entreprise.

L'entreprise propose une solution sur mesure pour l'infrastructure et de bout en bout comprenant l'installation de l'équipement et un logiciel de gestion qui permet d'optimiser le processus de recharge. La facturation et l'administration simplifiées via le logiciel Ford Pro Charging permettent également de soutenir les flottes dont les véhicules sont rechargés à domicile, ainsi que de faciliter la recharge publique.

« Ford Pro Charging constitue une solution unique et intégrée couvrant tout le processus de recharge, et fournie par un partenaire de confiance », a déclaré Iza Lozowska, directrice européenne de Ford Pro Charging. « En étroite collaboration avec nos clients, nous visons à pérenniser leur activité en définissant la meilleure stratégie de recharge et en simplifiant au maximum le passage à l'électrique. »

Des solutions de charge complètes adaptées aux entreprises

Ford Pro a bien saisi l'enjeu majeur que représente le passage à l'électrique – tant pour les entreprises, qui cherchent à atteindre leurs objectifs de durabilité, que pour les clients, toujours plus soucieux de l'environnement. Ford Pro Charging permet aux clients de profiter des

avantages économiques de l'électrification et les guide vers des solutions de charge à long terme parfaitement adaptées à leurs flottes.

L'équipe Ford Pro Charging dispose de consultants à temps plein sur les principaux marchés européens et dont l'objectif est d'aider les clients à mettre en œuvre une stratégie de charge optimale, en fonction des besoins spécifiques de leur entreprise.

Les gestionnaires de flotte peuvent s'assurer que leurs véhicules sont chargés et opérationnels grâce au logiciel E-Telematics de Ford Pro, qui traduit les données clés du véhicule envoyées par le modem FordPass Connect de l'E-Transit en informations et alertes. Ces données incluent le statut de l'autonomie avec des seuils d'alerte personnalisables pour l'autonomie restante faible ; des alertes si un véhicule ne se charge pas alors qu'il le devrait; et des informations sur les performances de charge, dont la consommation en kWh, la vitesse et l'autonomie restante.

Le système permet également la préclimatisation programmée, qui amène le bloc-batterie de l'E-Transit à sa température optimale lorsque le véhicule est en charge, garantissant ainsi une autonomie maximale.

Solutions de recharge sur mesure au dépôt

Ford Pro Charging a bien compris qu'une solution de recharge efficace peut varier au cas par cas. Même les clients qui disposent de cycles de service et de dépôts permettant la recharge sur site peuvent constater que chaque infrastructure d'une même flotte peut avoir des exigences spécifiques.

Les consultants experts de Ford Pro Charging travaillent avec chaque infrastructure pour identifier une solution de recharge efficace et évolutive, et gèrent l'ensemble de la planification et de la mise en service, ce qui signifie que même les flottes ayant une connaissance limitée des options d'électrification peuvent facilement effectuer la transition.

Le service clé en main et exhaustif comprend la conception de la solution, la concertation avec les parties concernées pour tenir compte des restrictions en matière de services publics et de planification, l'installation de l'équipement de charge adapté aux utilitaires, ainsi que l'entretien et l'assistance une fois que le système de recharge est opérationnel. L'installation et la maintenance de l'équipement sont assurées en partenariat avec les principaux partenaires d'installation et fabricants de chargeurs.

Une fois la borne de l'infrastructure activée, le logiciel intelligent de Ford Pro Charging peut évaluer automatiquement le cycle de service et le niveau de charge de chaque véhicule afin de gérer l'énergie dans le dépôt pour une efficacité et une disponibilité optimales.

Le système sécurisé utilise les données du véhicule et du chargeur pour simplifier la recharge de la flotte en offrant un système entièrement automatisé permettant de s'adapter au mieux aux cycles d'utilisation, ou une recharge supervisée où les opérateurs peuvent programmer la recharge entre des heures présélectionnées ou jusqu'à ce qu'un certain niveau de charge soit atteint. Cela peut aider les clients dont certains véhicules sont prioritaires pour un démarrage précoce, et peut potentiellement réduire les coûts énergétiques pour les clients qui rechargent leur flotte pendant la nuit avec des tarifs énergétiques dépendant de l'heure.

Pour aider les gestionnaires de flottes mixtes, le logiciel et l'équipement Ford Pro Charging sont compatibles avec les véhicules d'autres constructeurs.

Recharge à domicile simplifiée

De nombreux conducteurs de flotte ramènent leur camionnette à domicile au terme de leur journée de travail et ont donc besoin d'une solution de recharge hors infrastructure. Pour aider les opérateurs à soutenir les conducteurs après l'électrification de leur flotte, Ford Pro Charging offre une solution de recharge à domicile qui permet de recharger pendant la nuit et réduit la paperasse pour les gestionnaires et les conducteurs.

Lorsqu'elle est installée au domicile d'un conducteur, la Ford Connected Wallbox, discrète d'aspect, peut recharger les véhicules professionnels et envoyer automatiquement des rapports de charge au système centralisé du gestionnaire de flotte. Un badge unique associé au véhicule est nécessaire pour activer le chargeur, ce qui permet d'éviter les fraudes et de garantir que les gestionnaires de flotte ne reçoivent que les rapports de charge pertinents. Le logiciel Ford Pro peut générer des rapports d'utilisation afin permettre un remboursement facile et rapide aux conducteurs pour la recharge à domicile. Les gestionnaires de flotte peuvent également vérifier à distance si un véhicule a manqué un créneau de charge au domicile du conducteur.

Tous les conducteurs de flotte ne disposent pas d'une allée privée. Cependant, les bornes de recharge électrique intégrées aux éclairages et autres équipements urbains sont de plus en plus courantes. Lorsque les conducteurs peuvent recharger près de leur domicile sans avoir à traîner des câbles de charge sur les trottoirs, ils peuvent utiliser le badge unique pour charger le véhicule et facturer automatiquement le compte de l'entreprise.

Recharge publique adaptée aux entreprises

Ford Pro prévoit que les opérateurs n'utiliseront que rarement les bornes publiques pour recharger leurs véhicules pendant le travail. Cependant, pour couvrir toutes les situations et offrir une plus grande flexibilité, l'entreprise fournit un accès au réseau de charge public le plus complet d'Europe, et permet des paiements automatiques et une facturation centralisée à l'aide d'une carte de recharge unique pour chaque fourgon.

Avec l'accès à un réseau de plus de 300 000 bornes en Europe via le Blue Oval Charging Network, en pleine expansion, trouver un chargeur pour recharger la batterie est plus facile que jamais.

Pour aider les conducteurs à trouver des stations de recharge, Ford offre la fonction Charge Assist, accessible depuis l'écran tactile du système de connectivité et de divertissement SYNC 4² de Ford. Le système localise les bornes à proximité ou sur un itinéraire de navigation. Pour maximiser le temps d'utilisation, les conducteurs peuvent vérifier la disponibilité, le coût et la vitesse de charge avant leur arrivée, ainsi que le temps de charge minimum nécessaire pour atteindre leur destination.

###

¹ FordPass Connect, the FordPass App, and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass Terms for details). Connected service and features depend on compatible

network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected service excludes Wi-Fi hotspot.

² Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 41,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers since 2021 high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com